

---

## 养护工作总结及工作计划 6 篇

在日常工作中我们都会有很多需要和文字打交道的地方，像是编写各类报告、总结、会议纪要甚至邮件等。文章的艺术就是语言的艺术，相同的意思用不同的语言来表现，就会有不同的艺术效果。写文档，能帮助你不断地理清思路，好的文档，也能更高效地沟通。写好文档不仅仅是个人能力的体现，还可能会得到领导的赞赏，甚至升职加薪都有可能。但是很多时候，很多人花费很多时间、精力、工作量以及心血所完成的工作，最终会体现为这样一份书面文档，包括领导在内的其它人能看到的可能也就只是这份文档而已，因此，它的质量，不仅会从很大程度上影响着别人对于此项工作的看法，往往也会影响着别人对于文档作者的评价，因为透过这些文字，不仅能体现出作者对于工作内容的理解、认识、思考和创造，更能体现出作者的基本素质、工作能力乃至工作态度。在日常工作中，很多人可能不那么擅长于写作或者表达，尽管这样，我们依然可以活到老学到老，我们可以走捷径，那就是参考和借鉴别人写的文档，学以致用，转化成我们知识储备，下面是我为大家精心整理的养护工作总结及工作计划 6 篇，希望能够帮到您！

### 养护工作总结及工作计划篇 1

#### 一、指导思想

以全国干线公路养护管理检查为契机，以全面整治干线公路环境为抓手，以加强干线公路养护和管理为重点，全面推进公路建设、养护、管理、

---

征收、服务等各项工作，积极适应公路税费改革的新形势，进一步确立养护主业地位，以改革创新为动力、加强领导、加大投入、精心组织、狠抓落实、突出重点、全面提高，推动公路服务品质和服务水平的提升，以优异成绩、崭新的路容路貌和规范的管理充分展示我市国省干线公路养护新成就和良好形象。

## 二、迎检工作目标

加大迎检线路养护工程建设资金投入和规范化管理工作力度，全面提高我市干线公路的整体服务水平和服务功能，确保检查评比综合指标超过20xx年水平，全面排名前进一位，力争实现检查成绩“获奖进位”的整体目标。

## 三、迎检线路

## 四、迎检组织机构

领导小组下设办公室，办公地点设市公路管理局，由宋涛兼任办公室主任。领导小组负责全市普通干线公路迎检工作的组织领导和协调工作。各成员单位的具体职责为：

- 1、市公路管理局根据益阳市公路管理局和市政府迎检方案要求，全面落实各项迎检工作。
- 2、市交通运输局根据市政府迎检方案要求督促益丰公司落实益沅一级公路和白沙大桥及其连接线的迎检工作。
- 3、市建设局负责三眼塘镇、新湾镇、南嘴镇拆除非公路性标牌、违法建筑、马路市场、路面堆积物时的拆除工作。
- 4、公安局确保迎检工作环境和谐有序，协助做好公路三乱整治、马路市场整治以及违章建筑的拆除工作。

- 
- 5 、市交警大队做好三眼塘镇、新湾镇、南嘴镇拆除非公路性标牌、违法建筑、马路市场、路面堆积物时的交通管制工作。
  - 6 、市工商局协助做好三眼塘镇、新湾镇、南嘴镇拆除非公路性标牌、违法建筑、马路市场、路面堆积物时的马路市场整治。
  - 7 、市国土局资源局协助做好迎检线路公路三乱整治、马路市场整治以及违章建筑的拆除工作。
  - 8 、市城管局做好迎检线路市区内的广告牌的整治工作。
  - 9 、三眼塘镇、新湾镇、南嘴镇职责：负责辖区内普通干线迎检工作的组织和协调，确保迎检工作环境。协助做好公路三乱整治、马路市场整治以及违章建筑的拆除、清理工作。

#### 养护工作总结及工作计划篇 2

今年以来，我局在自治区交通厅、公路管理局和 xx 市委、人民政府的正确领导下，以发展、改革、质量、廉政、安全、稳定为主题，以迎国检工作为中心，进一步解放思想，开拓创新，迎难而上，扎实工作，公路养建管征各项工作富有成效，现将今年的养护工作状况汇报如下：

#### 一、20xx 年养护管理工作措施及各项工作完成状况：

（一）、加大公路养护管理工作力度，提高养护质量，认真按照我局经济职责制的有关要求，重视加强公路日常养护工作，端正思想，改变观念，确保公路安全畅通，用心完成上级下达的各项路况指示。今年我局公路管养里程 2534.645km，检评里程 2165.02km，其中国省干线 1562.37 公里，检评里程 1363.675 公里，完成国省干线优良路率 64.2%，差路率 1%，全面完成半年路况管理目标。

（二）加强养护工程管理力度，严格抓好工程质量关，加快施工进度，

---

按时按质完成工程任务。今年由于区局年度计划下得比较晚，实施时间十分紧迫，我局根据本局的实际状况，合理调配内部资金，年初尽早预安排一些工程项目，尽早施工，区局计划下达后，各县局更加强检查监督工作力度，认真做好施工中间检查验收工作，使存在问题早发现早解决，防止时间仓促、被动造成质量隐患和工期拖延等不良现象，截至 20xx 年 11 月 27 日为止，路基大中修工程完成 36 项/94.96 万元；桥涵大中修工程完成 21 处/64.25 万元；砂石路面大中修工程完成 86900 平方米/34 万元；沥青路面大修工程完成 460050 平方米/6331 万元；沥青路面中修工程完成 456040 平方米/2095 万元；水泥路面中修工程完成 480 平方米/11 万元；公路危险路段改善工程 1.6km/342.8 万元；办公用房修建完成 1 处/45 万元；养护站修建完成 3 栋/700 平方米/100 万元；其他房屋建筑物完成 1 处/4.5 万元；沥青站场建设 6 座/90 万元。除个别房建工程因征地报建原因未能完成外，其余工程均能按计划实施，较好地完成上级下达的计划和突击性养护工程任务，工程质量全部到达合格以上。

（三）、加强路容路貌的整治工作，重点对路肩、排水设施、支挡构造物进行整治，尤其是以经过村镇或石质困难地段的路段作为重点治理对象，增大资金投入，加大整治力度，路容路貌有了很大的改观。

（四）、切实水毁预防抢修工作。为确保公路安全畅通今年我局共投入水毁抢修资金 134.788 万元，及时恢复路况，使路况质量恢复到原有水平或进一步提高。

（五）、加强公路交通安全标志设施的管理、更新工作。今年我局共分两次进行标志标线的补缺更新工作，并利用区公路局交通安全标志管理系统进行档案管理，对道路上的各类交通标志进行调查统计，对缺损的部

---

分道路交通标志标牌及时设置、及时埋设，今年我局完成设置标志标牌 513 块，防护栏 3905 米，总投资 129.1 万元。

（六）、加强安全生产意识，防患于未然。我们始终把安全生产工作放在工作的重点来抓，经济责任制中制定完善了安全生产制度，要求签订安全职责状，深入基层工地坚持带头穿戴标志服，同时要求工人上路必须要穿戴标志服，施工作业要设置施工安全标志，规范养护作业安全管理和操作规程。对尚存的危桥、危涵、危树、危险路段也作了全面排查治理，杜绝安全事故发生，确保行车安全保证公路应有的服务水平。尽快修复出现险情的危涵危桥，清理边坡危石等工作。

（七）、用心推广公路养护新技术、新工艺，应用先进的养护技术和科学管理方法，改善养护手段，提高养护技术水平。近几年来，我局用心探讨和引进新技术、新工艺，推广应用，加强路面养护，近年来使用的新技术和新工艺比较多，都以得良好的效益。

（八）、加强桥梁、涵洞、隧道养护工作，及时对桥梁、涵洞、隧道和安全设施维修加固。平时检查当中，一旦发现桥梁栏杆及其构造物出现损坏，都及时计划安排进行维修，要求年底前务必完成维修任务，要求对桥梁泄水孔堵塞及时清理，对锥坡、桥台杂草全面清理，对桥台跳车全面修复，加强对危桥的整治力度，确保桥梁涵洞安全使用。

（九）加强公路养护工程施工招标投标的管理，规范公路养护工程施工招标投标活动，保护招标人和投标人的合法权益，确保养护工程质量，提高投资效益。根据\*\*区交通厅下发的《转发交通部分路养护工程市场准入暂行规定和公路养护工程施工招标管理暂行规定的通知》和自治区公路管理局下发的《关于印发\*\*区公路管理局公路养护工程招标投标实施细则

---

（施行）的通知》的精神，对今年的公路养护工程施工招标投标工作，坚持公开、公平、公正、诚实守信的原则，根据采用邀请招标的形式，在遵循《中华人民共和国招标投标法》的原则下，根据公路养护工程的特点，工期和技术要求等因素，我们适当地简化了招投标法规定的文件资料及程序，对 100 万元以上的工程实施了投标工程。同时组织各县（市）局有关人员招投工作进行观摩学习，鼓励各县（市）局用心参与，公平竞争。

## 二、几点体会：

以上是我们在 20xx 年度中所做的主要工作，取得这样的成绩，主要是我们在上级主管部门大力支持和正确的领导下，依靠广大干部职工同心协力共同奋斗的结果，在养护工作中我们认真总结经验，不断完善各项管理制度，切实抓好公路养护生产管理工作，在措施上，内部推行了企业化管理，实行路养护、工程、事业费等切块包干，管理的模式由原先的养路料细密管理转化为宏观管理，行使好科员相关职责，充分调动，发挥科员和各局养护技术干部的主观能动作用，使之工作职责清楚、目标明确，奖罚分明，同时多给县局用心主动权，提高基层单位的主观能动性，全面推行目标承包制，各县（市）公路局所承包的目标职责层层落实，油路路面实行计量养护，路基实行包干养护，制定“八定一包”承包制，定投资；定备料数；定路况指标；定路况总分；定路面分值；定路基分值；定养护里程；定人员；养护工程实行内部招标制。

考核实行了“量”化管理，各县（市）局养护工作实行一把手负责制，贯彻“以公路养护管养为中心”的方针，对局承包的目标职责负全责；局领导班子主要精力抓好养护管理，局长亲自抓养护工作，确定一名副局长专职管养护，养护工程股股长具体抓现场实施，狠狠抓住质量管理，提高

---

养护修补质量水平等等有效措施取得的，今后的工作中，我们只有继续以公路管养为中心，不断完善各项管理制度，严格考核，把各项工作真正的落实到实处，同时，只有提高养护工人的收入，一心一意为基层养护生产一线服务，稳定一线职工的思想情绪，提高工人的工作用心性，紧紧依靠广大珠线养护职工的群众力量，我们的工作才会为不断地取得新的成效。

### 三、下一步工作计划

- 1 、做好迎接区局年终公路检查的各项准备工作。
- 2 、继续抓好路面养护，确保路况质量，提高路面平整度。
- 3 、进一步加大年度计划养护工程施工管理，确保工程质量和实施进度。
- 4 、加强危桥技术状况调查和病害防治监控工作。
- 5 、继续加强安全生产工作。

### 养护工作总结及工作计划篇 3

xx 年我站在鹤大公路管理处的正确领导下，在处养护科的有力指导下，以建设全国文明样板路为目标，全面贯彻落实“加强养护、科学管理、提高质量、保障畅通”的公路养护方针，立足实际，务实工作，取得了一定的成绩。现将我站 xx 年养护工作情况简要汇报如下：

#### 一、基本情况

我站下设一个养护办四个道班。管理人员 5 人养护员工 25 人。管养路段主线 36.1 公里，林口互通区 1 处。大桥 979.94 米/6 座、中桥 373.36 米/6 座、小桥 237.3 米/7 座，圆管涵 683.98 米/23 道、盖板涵 654.68 米 17 道、箱涵 337.24 米/8 道，乔木 2551 棵，灌木 2236 棵。标志牌 86 块。

---

## 二、本年度主要工作：

### （一）、养护队伍建设

1 、养护管理人员培训。针对养护工作的需要，达到科学养护的目标，本站有针对性的制定学习方案，确定培训时间为每周四下午 13:00—16:00。主要学习《公路养护技术规范》、《公路养护质量评定标准》等。通过学习不断提高养护办工作人员的业务水平，自觉把所学的知识运用到实际工作当中。

2 、养路员工培训。为提高养护人员的综合素质，由养护办制定学习方案，每月 5 日对养路工进行全方面的知识培训，培训的主要内容为《养路员工岗位责任制》、《养路工管理办法》和《公路养护技术规范》，同时并对养路员工基本操作知识进行现场指导，这样为养路员工之间的业务交流创造了条件，从而全面提高养路工整体素质和业务水平。

### （二）、防汛保通

1 、本站根据汛期的实际情况制定了详细的《汛期保通工作方案》，并派专人负责收听天气预报，及时掌握天气变化，做到预防为主，防抢结合，确保公路安全渡汛。

2 、在汛前对所辖路段的桥梁、涵洞、边沟、截水沟进行了检查和疏通清理。疏通涵洞 9 道，清理边沟、截水沟 12km，清除淤泥 124 立方米。

### （三）、除雪保通

冬季除雪保通成立专门的组织机构，制定除雪保通工作方案。抢前抓早争主动，提前做好准备工作，9 月份中旬开始进行冬季整备工作，储备防滑沙，除雪工具等。为保证除雪及时、彻底、高效，我们坚持“以雪为令，雪停即清”的原则，制定了四项保障措施。一是人力保证。分别与公



---

路周边村屯村民取得联系，保证紧急时可雇用村民 60 人进行清雪。二是设备保证。与设备站保持联系，保证降雪时除雪设备能够及时到达现场清理。充分发挥机械除雪的工作效率，把机械除雪和人工除雪有机结合起来提高除雪速度及质量。三是资讯保证。每日安排专人收听天气预报，如出现可能降雪天气，增加值班留宿人员，组织养路工巡视路上雪情，发现特大雪情立即报告。四是制度保证。对除雪时限作出具体规定，要求大雪在七日内、中雪五日内清完路面压实积雪，小雪随下随清。保证公路畅通和车辆行驶安全。从 1 月份至 3 月末我站除雪量为 484340 立方米，桥面除冰 11 立方米，为沿线公路的畅通无阻提供了基本保证。

#### （四）、养护内业建设

由专人对各种资料进行整理及时归档，及时统计报表。内业档案基本实现了标准化、规范化、科学化。5 月、10 月份开展两次大型路况调查，详细掌握管养路段公路各项技术指标情况，分类整理基础资料，为养护工作提供信息保障。

#### （五）、早春养护工作

- 1 、疏通桥涵。对桥梁、涵洞两侧及边沟的积雪彻底清理，对泄水槽排水孔及时疏通，对损坏处及时上报并做出维修方案，尽早进行修复。
- 2 、抓好 gbm 工程。做好我站公路沿线绿化、美化工作，及时对边坡、边沟进行修整，使边坡保持平顺、坚实，带领养路工进行播种扫帚梅、树木刷白等工作，使公路达到标准化、美化的要求。
- 3 、加强沿线设施养护维修。对沿线设施的损坏情况做出调查统计，并做出修复计划，在短期内将损坏设施全部修复，恢复其功能。

#### （六）、保洁美化工作。

---

对养路工实行养护责任制，包干到人，分组分段工作，签订养护责任状。每日查看养路工出勤情况，每周一下午召开养路工组长会议，总结出勤工作情况，养路工上路率达到 99%，全年保洁量为 13541.5km。加强公路沿线的植被管理，树木存活率达到处统一的要求，路边杂草高度符合规定，实现了公路的绿化、美化、香化。

### （七）、病害修复工作

我站养护工作人员每天按时上道巡查，对公路病害和损坏的设施及时申请修复。并在 9 月份秋季路况调查后，进行了一次全面修复工作，包括波形板 140 块、边沟修复 4 处、急流槽修复 5 处、桥锥坡修复 1 处、里程碑 1 块等。xx 年共计修复病害 8 处，保证了沿线设施的完整。

### 三、不足之处和下一步打算

我站 xx 年的养护工作基本实现了稳步发展的趋势，达到了年初的即定目标，但也存在一些不足之处，主要体现在：

- 1 、人员素质还有待继续提高；
- 2 、个别职工工作态度不够端正；
- 3 、科学养护水平还需进一步提高。在下一步工作中，我站将有针对性的开展工作，细化工作指标，纳入明年的工作计划之中。

明年着重要加强以下几方面的工作：

- 1 、坚持学习，扩展学习内容，要以提高养护人员的综合素质为目标；
- 2 、系统性加强养路工的科学养护知识培训，提高养路工的专业养护知识水平和技能水平；
- 3 、加强管理，加大考核力度，从管理要效益；
- 4 、在摸索中发展，在发展中突破，务实创新，开创新的发展途径，

---

加速养护工作的前进步伐，树立品牌意识，打造品牌形象，尽最大努力推进交通事业的快发展，实现林口站的跨越式发展。

#### 养护工作总结及工作计划篇 4

20xx 年养工科在局党组的领导下和其他科室的配合协助下，完成了领导交办的各项任务，工作取得了一定的成绩，现将过去一年的工作总结汇报如下：

##### 一、日常养护。

积极落实省局提出的日常养护“七无三有”的工作要求，较好的完成了省局年初制定的好路率目标（国省干线年末好路率达 87.3%；省养支线年末好路率达 81.5%），全面贯彻市局年初提出的干线出形象、支线保畅通的工作目标。针对存在的问题，突出养护重点，加强巡查督促力度，树立公路服务社会、服务旅游业发展的思想意识。重点抓好干线公路和旅游公路的全面养护、水泥路的清灌缝养护、小温公路的挖补、s306 线的保洁保畅。在全省雨季养护竞赛活动中，我局取得了三等奖的好成绩。

##### 二、路面大中修工程。

年初，根据路面病害情况，认真制定路面大中修工程计划，并及时下发给各区县（全年完成大中修工程总里程 48km）。要求各区县公路局成立专门的路面大中修工程项目部，建立质量保证体系，市局给各区县公路局委派了专职监理人员实行现场监督管理，确保工程质量和工地现场无安全事故发生。

根据局党组安排，养工科负责组织实施武陵源景区旅游公路大修工程。为落实省委、省政府提出的“建设张家界“自然、和谐、秀美、安全”的旅游公路”，我们对该项目坚持高标准、严要求。首先，设计标准高。设

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/948046064021006045>