

新能源测试题及答案

1、 汽车越轻,在以相同初速度刹车时,制动距离越短,制动性能就会有明显改善,汽车()会变好。因此,合理的汽车轻量化不仅不会降低汽车的安全性,还有利于汽车安全性能的提升。

- A、 制动距离越短
- B、 主动安全性
- C、 被动安全性
- D、 制动力越小

答案: B

2、 蓄电池管理系统监视蓄电池状态有温度、()、荷电状态等。

- A、 电压
- B、 电阻
- C、 电容
- D、 电抗

答案: A

3、 选用 NTC 热敏电阻热时间常数应符合产品标准的规定。一般情况下应优先选取下列数值范围:测温型为 2s-20s,普通型为 5s-50s,功率型为()。

- A、 2s—50s
- B、 5s—100s
- C、 10s—100s
- D、 20s—150s

答案: D

4、 若电池的容量是 15Ah,以 3 倍率放电时的放电电流是()。

- A、 45A
- B、 5A
- C、 15A
- D、 1.5A

答案: A

5、 控制、管理、检测或计算电池系统的电和热相关的参数,并提供电池系统和其他车辆控制器通讯的电子装置,称为()。

- A、 电池管理器
- B、 电池信息采集器
- C、 电池辅助控制器
- D、 电池管理系统

答案: A

6、采用定转子凸极且极数相接近的大步距磁阻式步进电机的结构,利用转子位置传感器通过电子功率开关控制各相绕组导通使之运行的电机,称之为()。

- A、开关磁阻电机
- B、异步电机
- C、无刷直流电机
- D、永磁同步电机

答案: A

7、基尔霍夫电压定律、电流定律()。

- A、与电路结构有关,与元件性质无关
- B、与电路结构有关,与元件性质也有关
- C、与电路结构无关,与元件性质有关
- D、与电路结构无关,与元件性质也无关

答案: A

8、动力电池包温度传感器通常采用()作可变电阻控制温度。

- A、负温度系数热敏电阻
- B、正温度系数热敏电阻
- C、机械可变电阻
- D、压敏电阻

答案: A

9、智能车辆是一个集环境感知、规划决策、()等功能于一体的综合系统,它集中运用了计算机、现代传感、信息融合、通讯、人工智能及自动控制等技术,是典型的高新技术综合体。

- A、多等级辅助驾驶
- B、单等级辅助驾驶
- C、两等级辅助驾驶
- D、三等级辅助驾驶

答案: A

10、选取汽车材料时,()使零件设计得更紧凑、小型化,有助于汽车的轻量化。

- A、高强度结构钢
- B、铝合金
- C、镁合金
- D、复合材料

答案: A

11、 射频识别技术由电子标签(射频标签)和阅读器组成。电子标签附着在需要标识的物品上,阅读器通过获取()信息来识别目标物品。

- A、 标签
- B、 条形码
- C、 IC 卡
- D、 物品

答案: A

12、 采取温度计法测量绕组和其他部分温度时,使用的温度计包括非埋置式热电偶和电阻式温度计。当膨胀式温度计用于测量的强交变或移动磁场的部位的温度时,应采用()。

- A、 水银
- B、 蒸馏水
- C、 酒精
- D、 干冰

答案: C

13、 汽车使用材料中,镁合金抗弯强度、()性能好,车体结构件和零件中均有应用。

- A、 耐磨性
- B、 隔音
- C、 硬度
- D、 低温

答案: B

14、 在直流电路中将一个电压值的电能变换为另一个电压值的电能装置,称为()。

- A、 DC-DC 变换器
- B、 逆变器
- C、 整流器
- D、 控制器

答案: A

15、 电压贬值的额定防护有四个等级:CAT(种类) I、CAT II、CAT III、CAT IV,其中()直接连接到配电设备的大型用电设备(固定设备)的一次线路及配电设备到插座之间的电力线路。

- A、 CAT III
- B、 CAT II
- C、 CAT I

D、 CATIV

答案： A

16、 电动汽车的连接方式 A:将电动汽车和交流电网连接时,使用和()永久连接在一起的充电电缆和供电插头。

A、 控制引导装置

B、 电动汽车

C、 供电设备

D、 缆上控制保护装置

答案： B

17、 能够进行“快速充电”的纯电动汽车()。

A、 快充电路和慢充电路通常各自独立

B、 没有充电电流限制

C、 只可通过无线连接对动力电池包快速充电

D、 使用与传统充电慢充相同的电路、电缆和连接器

答案： A

18、 在电动汽车进行充电时,BMS 根据充电过程是否正常、电池状态是否达到 BMS 本身设定的充电结束条件,以及是否收到()终止充电报文来判断是否结束充电。

A、 充电机

B、 电机控制器

C、 动力电池

D、 整车控制器

答案： A

19、 对于普通数字式万用表的使用,下列说法正确的是()。

A、 不能使用直流电压档测量交流电

B、 当使用交流电压档测量蓄电池电压为 0 时,表明蓄电池已彻底放电

C、 当使用万用表的直流电压档测量车辆上的保险丝两端电压为 0 时,表示此时线路没有供电

D、 当使用蜂鸣档测量保险丝时,如果蜂鸣器发出声响,表明保险丝没有问题

答案： A

20、 对磷酸铁锂电池特点描述错误的()。

A、 每一个单元电池的额定电压为 1.2V

B、 耐过充性能差

C、 不含有毒金属

D、制造成本大

答案：A

21、电压纹波因数是车载充电机输出直流脉动电压的峰值与谷值之差的一半,与该直流电压()之比。

A、谷值

B、峰值

C、平均值

D、瞬时值

答案：C

22、三相桥式整流电路在任何一个六分之一的周期内,共正极组和共负极组中各有()个二极管导通。

A、一

B、二

C、三

D、六

答案：A

23、一个完整的车辆识别系统应包括车辆检测、图像采集、()等几部分。

A、车牌识别

B、行人识别

C、道路识别

D、环境识别

答案：A

24、热敏电阻的型号为MF51,此型号的含义正确的是()。

A、此热敏电阻为普通型NTC热敏电阻,用于温度补偿、温度控制和报警,引线连接形式为单侧圆片状

B、此热敏电阻为测温型NTC热敏电阻,用于测量温度,引线连接形式为片状表面贴装

C、此热敏电阻为测温型NTC热敏电阻,用于测量温度,引线连接形式为单侧圆片状

D、此热敏电阻为普通型NTC热敏电阻,用于温度补偿、温度控制和报警,引线连接形式为片状表面贴装

答案：C

25、汽车轻量化发展的好处很多,那么下列描述错误的是()。

A、在最小构造质量下达到最大限度的使用范围

B、增加载荷或提高速度

C、 总体能耗降低

D、 为了创新

答案： D

26、 人体站在地面或其他接地体上, 人体的某部位触及一相带电体所引起的触电, 称为()。

A、 单相触电

B、 两相触电

C、 跨步电压触电

D、 接触电压触电

答案： A

27、 自适应巡航控制系统的主要功能是基于特定的信息控制车速与前方车辆运动状况相适应, 这些信息包括()。①与前车间的距离;②本车的运动状态;③驾驶员的操作指令。

A、 ①②

B、 ①③

C、 ②③

D、 ①②③

答案： D

28、 超级电容的缺点是()。

A、 能量密度低

B、 充放电时功率密度高

C、 $-40^{\circ}\text{C}\sim 65^{\circ}\text{C}$ 稳定工作

D、 反复充放电数万次

答案： A

29、 当对驱动电机控制器有被动放电要求时, 驱动电机控制器支撑电容放电时间应()。

A、 $\leq 5\text{min}$

B、 $< 5\text{min}$

C、 $< 3\text{s}$

D、 $\leq 3\text{s}$

答案： A

30、 智能网联汽车是指车联网与()的有机联合, 是搭载先进的车载传感器、控制器、执行器等装置, 并融合现代通信与网络技术, 实现车与人、车、路、后台等智能信息交换共享, 实现安全、舒适、节能、高效行驶, 并最终可替代人来操作的新一代汽车。

- A、 智能车
- B、 轿车
- C、 货车
- D、 特种车

答案： A

31、 测量 500~1000V 交流电动机应选用()V 的电压表。

- A、 1000
- B、 2500
- C、 500
- D、 5000

答案： A

32、 卫星定位车辆信息服务系统由卫星定位系统、车辆信息服务系统通讯网络、车辆信息服务系统中心及()四部分组成。

- A、 车辆信息服务系统终端
- B、 车辆信息服务系统协议
- C、 车辆信息服务系统接口
- D、 车辆信息服务系统通信

答案： A

33、 智能网联汽车控制系统主要包括车辆的横向控制:转向;纵向控制:加速、制动;():转向灯、大灯以及档位等底层功能,其直接决定了车辆的安全性和舒适性。

- A、 执行器
- B、 底层控制
- C、 传感器
- D、 车载系统

答案： B

34、 用两节 10Ah、2V 的电池分别通过并联和串联组成电池组,两种电池组()。

- A、 容量相同
能量相同
- B、 容量不同
能量不同
- C、 容量相同
能量不同
- D、 容量不同

能量相同

答案：D

35、 电动汽车用驱动电机系统规定当对驱动电机控制器有主动放电要求时，驱动电机控制器支撑电容放电时间应不超过()。

A、 1s

B、 2s

C、 3s

D、 4s

答案：C

36、 以下不属于倒车雷达结构组成的是()。

A、 超声波传感器

B、 控制器

C、 蜂鸣器

D、 图像传感器

答案：D

37、 交流接触器的机械寿命是指在不带负载的操作次数，一般达()。

A、 600 万次

B、 1000 万次

C、 10 万次以下

D、 1000 万次以上

答案：A

38、 三相三重降压斩波电路可看作由()电路的组合。

A、 一个升压斩波电路和两个降压斩波电路

B、 三个降压斩波电路

C、 三个升压斩波电路

D、 一个升压斩波电路、一个降压斩波电路和一个 Cuk 斩波电路

答案：B

39、 车载充电机上 Power 灯是指()。

A、 电源指示灯

B、 充电指示灯

C、 报警指示灯

D、 断电指示灯

答案：A

40、 低合金结构钢焊接时，最常见的裂纹是()。

A、 热裂纹

- B、冷裂纹
- C、再热裂纹
- D、热应力裂纹

答案：D

41、电机轴承异常磨损是指电机轴承出现非正常磨损,需对轴承进行()后电机仍可正常使用。

- A、清洗润滑处理
- B、更换处理
- C、打磨处理
- D、切割焊接处理

答案：A

42、机器视觉识别系统是指智能车辆利用 CCD 等成像元件从不同角度全方位拍摄车外环境,根据搜集到的(),识别近距离内的车辆、行人、交通标志等。

- A、视觉信息
- B、车辆信息
- C、听觉信息
- D、行人信息

答案：A

43、随着智能汽车用户驾驶功能的减弱,智能汽车空间正在从()向着其它服务空间扩展。

- A、驾乘空间
- B、立体空间
- C、车内空间
- D、三维空间

答案：A

44、在()运行模式中所需的驱动力既由发动机也由蓄电池和电动马达提供。

- A、加速或爬坡
- B、制动
- C、负载上升
- D、起步低速行驶

答案：A

45、装有自适应前照灯系统的汽车,当车身发生前仰时,该系统调整的是汽车前照灯()。

- A、横向角度

- B、 纵向角度
- C、 横向与纵向角度
- D、 以上均不对

答案： B

46、 慢充是指使用(), 借助车载充电机, 通过整流和升压, 将交流电变换为高压直流电给动力电池进行充电。

- A、 直流 220V 单相电
- B、 交流 220V 单相电
- C、 交流 380V 三相电
- D、 直流 380V 三相电

答案： B

47、 以下措施不能控制焊接残余变形的是()。

- A、 选用合理的焊缝尺寸
- B、 尽可能减少焊缝数量
- C、 增大焊接电流
- D、 合理安排焊缝位置

答案： C

48、 电力场效应晶体管属于()。

- A、 半控型器件
- B、 全控型器件
- C、 不可控器件
- D、 以上均不对

答案： B

49、 DC/DC 变换器, 相当于传统车的(), 将动力电池的高压电转为低压电给蓄电池及低压系统供电。具有效率高、体积小、耐受恶劣工作环境等特点。

- A、 发电机
- B、 起动机
- C、 发动机
- D、 电动机

答案： A

50、 单相半控桥整流电路的二组触发脉冲依次相差()。

- A、 180°
- B、 60°
- C、 360°
- D、 120°

答案：A

51、汽车轻量化设计过程中用高强度钢替代普通钢材(),是汽车轻量化的有效途径之一。

- A、加强车身刚度
- B、降低钢板厚度规格
- C、降低车身刚度
- D、增大硬度

答案：B

52、铝合金卡车轮毂目前主要采用()+旋压(锻旋)技术制造。

- A、锻造
- B、铸造
- C、精切削
- D、热成型

答案：A

53、铝合金的比强度、比刚度高,耐腐蚀性好,是汽车轻量化的理想材料,比重是钢的()。

- A、1/3
- B、1/4
- C、1/5
- D、1/2

答案：A

54、电机、控制器及电池等接口高压线束屏蔽层,通过插件等压接结构连接到电池、电机、控制器壳体,再与()连接。

- A、车身搭铁
- B、绝缘层
- C、导电极
- D、蓄电池正极

答案：A

55、铝合金维修时,加热温度过高会造成什么后果?()

- A、铝板件可能会融化
- B、不会造成任何后果
- C、铝合金强度容易降低
- D、无法判断

答案：C

56、异步电动机产生不正常的振动和异常的声音,主要有()两方面的原因。

- A、 机械和电磁
- B、 热力和动力
- C、 应力和反作用力
- D、 电磁和应力

答案： A

57、 在测量二极管的正、反向阻值时,当测得的阻值()时,红表棒(内接表内电池的负极)与之相接的那个电极就是二极管的负极,与黑棒表(内接表内电池的正极)相接的那个电极为二极管的正极。

- A、 较小
- B、 较大
- C、 相等
- D、 无穷大

答案： A

58、 电动汽车充电模式 2 是指用()对整车进行充电的交流慢充方式。

- A、 较小直流电流
- B、 较大交流电流
- C、 较小交流电流
- D、 较大直流电流

答案： A

59、 GPS 导航电文包括()、工作状态、时钟改正、电离层时延修正、大气折射修正等信息。

- A、 预报星历
- B、 卫星星历
- C、 广播星历
- D、 时钟星历

答案： B

60、 车道偏离预警(LDW)是一种通过报警的方式辅助驾驶员减少汽车因车道偏离而发生交通事故的系统。车道偏离预警系统由抬头显示、摄像头、图像处理芯片、控制器以及传感器等组成,当系统检测到汽车偏离车道时,传感器会及时收集车辆数据和驾驶员的操作状态,然后由()发出警报信号。

- A、 控制器
- B、 图像处理芯片
- C、 发动机
- D、 传感器

答案： A

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/948025102025006033>