



Research and  
Development Center

# 汽车行业跟踪 (2024.2.5-2024.2.18): 春节假期汽车消费热度不减, 龙年重磅新车有望陆续发布

汽车行业

2024年2月18日

证券研究报告

行业研究

行业周报

汽车

投资评级 看好

上次评级 看好

陆嘉敏 汽车行业首席分析师  
执业编号: S1500522060001  
联系电话: 13816900611  
邮箱: lujiamin@cindasc.com

信达证券股份有限公司  
CINDA SECURITIES CO., LTD  
北京市西城区闹市口大街9号院1号楼  
邮编: 100031

## 汽车行业跟踪（2024.2.5-2024.2.18）：春节假期汽车消费热度不减，龙年重磅新车有望陆续发布

2024年2月18日

### 本期内容提要：

- **自主品牌及新势力加速突破，龙年新车有望陆续发布。**展望24年车市，新能源汽车品牌竞争趋于白热化，新势力方面，小鹏X9于24年年初上市，理想MEGA、L6有望分别在3、4月上市交付。我们认为自带“流量”的“跨界新势力”华为与小米也正成为中国新能源汽车行业的重要力量，24年1月，问界首度成为新势力交付月冠，2月赛力斯超级工厂建成使用，问界M9首批车主开启交付，问界M8、智界S9、华为-北汽合作智选车品牌车型有望持续扩充智选车矩阵。传统自主品牌方面，24年1月长安自主、吉利、比亚迪和奇瑞自主的销量均突破20万辆，24年强势开年走势叠加强劲的增长势能，也让长安自主、吉利和长城的目标分别定下了220.4万辆、190万辆和190万辆的销量目标。
- **品牌促销、政策持续助力，春节假期汽车消费热度不减。**根据财联社报道，春节假期期间车企促销力度不减。各地区也持续加码汽车消费，据不完全统计，2月以来，福建、陕西、沈阳、济宁、丽水、南阳等多地省市政府相继鼓励汽车消费。2月6日，国务院新闻办公室就保障春节市场供应、促进节日消费有关情况举行新闻发布会，商务部副部长盛秋平在会上表示，商务部将以“消费促进年”为主线，继续组织系列消费促进活动，出台针对性强的政策措施，激发有潜能的消费。包括深化汽车消费从购买管理向使用管理转变，推进汽车后市场高质量发展，提振新能源汽车、家电等大宗消费。
- **投资建议：2024年中国车市在内需平稳、供给打开、出口增长等因素推动下，我们预计总量层面上有望保持平稳向上。结构层面，重点把握“强势整车产业链+智能化+零部件出海+底盘后市场”四大增量主线，挖掘超额机会。整车按新车周期+智能化布局，推荐【长安汽车、比亚迪】等，建议关注【理想汽车、零跑汽车、小鹏汽车、吉利汽车、长城汽车】。零部件围绕重点产业链展开，建议关注：①强势整车产业链：华为汽车产业链【赛力斯、江淮汽车、信质集团、博俊科技、星宇股份、沪光股份、川环科技、上声电子、上海沿浦、瑞鹄模具】，理想汽车产业链【博俊科技、秦安股份】；②智能汽车核心增量零部件【德赛西威、保隆科技、拓普集团、伯特利、华阳集团、均胜电子】；③汽车零部件出海【模塑科技、银轮股份、拓普集团、爱柯迪、旭升集团、文灿股份、嵘泰股份】；④汽车后市场【冠盛股份、正裕工业】等。**
- **春节前最后一周汽车板块录得上涨。**春节前最后一周（2.5-2.8）汽车板块+6.7%，居中信一级行业第7位，跑赢沪深300指数（+5.82%）0.89pct，跑赢上证指数（+4.97%）1.75pct。

- **除销售及服务板块外，其余子版块录得上涨。**本周乘用车板块+9.89%，商用车板块+6.35%，汽车零部件板块+4.64%，汽车销售及服务板块-0.96%，摩托车及其他板块+8.78%。
- **个股方面**，乘用车板块赛力斯(+22.54%)、江淮汽车(+15.58%)、长城汽车(+10.90%)、长安汽车(+9.96%)、比亚迪(+8.49%)等个股涨幅靠前；商用车板块福田汽车(+15.88%)、中国汽研(+15.58%)、江铃汽车(+13.18%)、宇通客车(+11.12%)、中集车辆(+10.30%)等个股涨幅靠前；零部件板块科博达(+20.38%)、恒帅股份(+17.73%)、沪光股份(+16.77%)、中鼎股份(+16.40%)、万丰奥威(+16.35%)、伯特利(+16.03%)等个股涨幅靠前。
- **国际速递：**(1) 丰田汽车上调财年净利润预期至 4.5 万亿日元；(2) 福特汽车 CEO：将重新评估电动汽车战略；(3) 韩国新版电动汽车补贴方案出炉。
- **国内快讯：**(1) 2023 年中国出口到“一带一路”国家汽车商品累计金额达 1171 亿美元；(2) 赛力斯超级工厂建成使用，问界 M9 首批车主开启交付；(3) 上海：加快推进智能网联汽车商业化应用；(4) 大众中国：与小鹏合作开发的新车型将在合肥投产；(5) 蔚来资本新募超 30 亿元。
- **春节前最后一周聚丙烯周均价环比上涨，碳酸锂、冷轧板、铝周均价环比持平，天然橡胶、铜周均价环比下降。**聚丙烯均价周环比+0.93%，碳酸锂均价周环比+0.00%，冷轧板均价周环比+0.00%，铝均价周环比+0.00%，天然橡胶均价周环比-1.31%，铜均价周环比-2.02%。
- **风险因素：**汽车需求恢复不及预期、汽车智能化落地不及预期、零部件年降超预期、外部宏观环境恶化、原材料价格上涨等。

## 目 录

1、 行情回顾.....	5
1.1 春节前最后一周汽车板块录得上涨.....	5
2、 行业要闻.....	7
2.1 国际快讯.....	7
2.2 国内速递.....	7
3、 重点公司公告.....	8
3.1 重点公司公告.....	8
4、 数据跟踪.....	8
4.1 部分车企销量.....	8
4.2 1月乘用车市场回顾.....	9
4.3 春节前最后一周聚丙烯周均价环比上涨，碳酸锂、冷轧板、铝周均价环比持平，天然橡胶、铜周均价环比下降.....	10
4.4 本周人民币兑美元小幅贬值，兑欧元小幅升值.....	11
5、 新车上市情况.....	12
5.1 本周新车型发布一览.....	12
6、 近期重点报告.....	12
7、 行业评级.....	22
8、 风险因素.....	22

## 表 目 录

表 1: 周涨幅前列个股 (乘用车、商用车、零部件): 单位: %.....	6
表 2: 本周汽车行业重点公司公告.....	8
表 3: 重点自主车企销量 (单位: 辆).....	8
表 4: 造车新势力与传统车企新品牌交付量 (单位: 辆).....	9
表 5: 1月乘联会口径日均零售/日均批发情况概览 (单位: 辆).....	9
表 6: 本周上市新车一览.....	12

## 图 目 录

图 1: 中信一级行业周度涨跌幅 (单位: %).....	5
图 2: 汽车行业子板块周度涨跌幅 (单位: %).....	6
图 3: 2015 年至今汽车板块市盈率 (单位: 倍).....	6
图 4: 1月乘联会口径日均零售概况.....	10
图 5: 1月乘联会口径日均批发概况.....	10
图 6: 长江有色均价: 铜 (元/吨).....	10
图 7: 中铝价格数据 (元/吨).....	10
图 8: 天然橡胶价格数据 (元/吨).....	11
图 9: 冷轧卷价格数据 (元/吨).....	11
图 10: 聚丙烯价格 (元/吨).....	11
图 11: 价格: 碳酸锂 99.5% 电: 国产 (元/吨).....	11
图 12: 2021 年以来人民币汇率变化.....	11

## 1、行情回顾

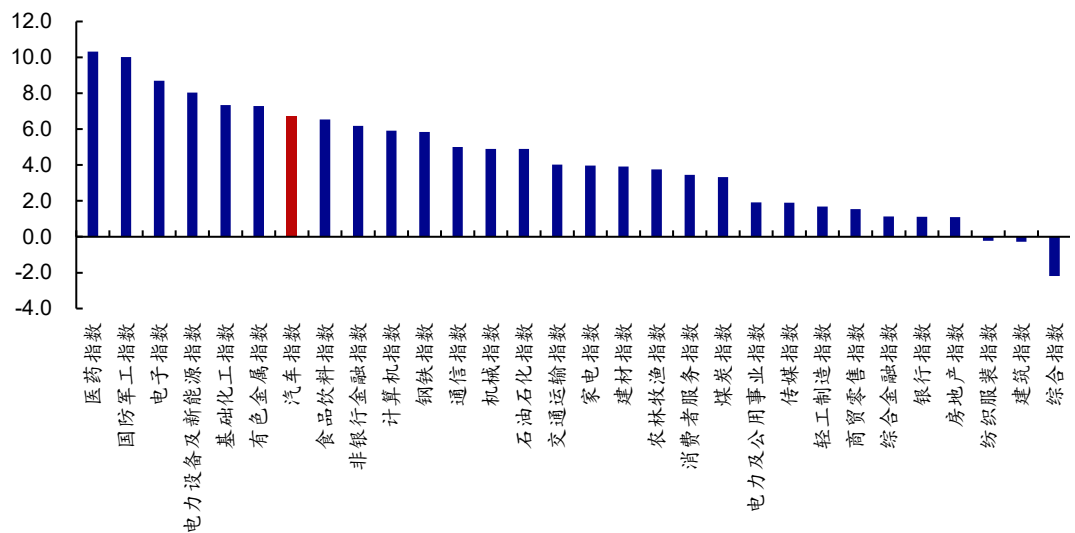
### 1.1 春节前最后一周汽车板块录得上涨

春节前最后一周汽车板块录得上涨。春节前最后一周（2.5-2.8）汽车板块+6.7%，居中信一级行业第 7 位，跑赢沪深 300 指数（+5.82%）0.89pct，跑赢上证指数（+4.97%）1.75pct。

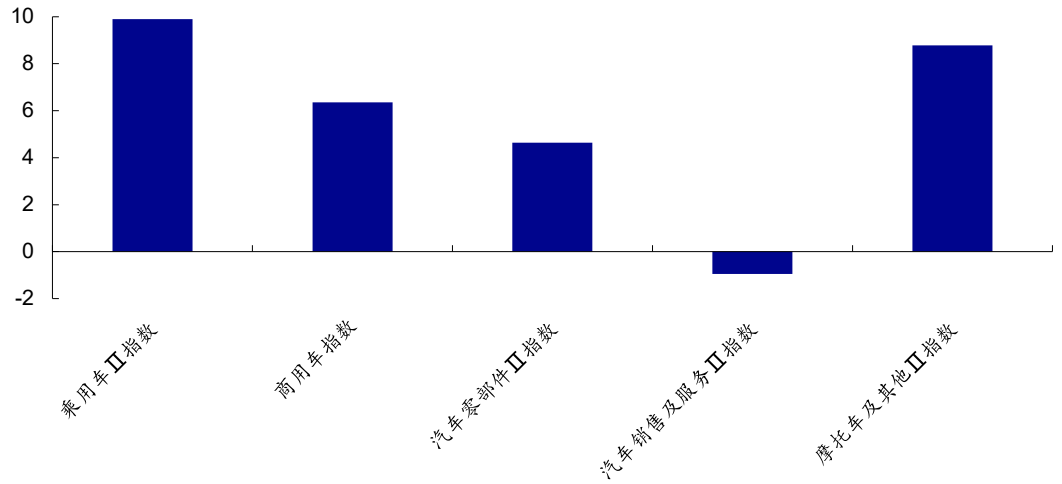
除销售及服务板块外，其余子版块录得上涨。本周乘用车板块+9.89%，商用车板块+6.35%，汽车零部件板块+4.64%，汽车销售及服务板块-0.96%，摩托车及其他板块+8.78%。

个股方面，乘用车板块赛力斯（+22.54%）、江淮汽车（+15.58%）、长城汽车（+10.90%）、长安汽车（+9.96%）、比亚迪（+8.49%）等个股涨幅靠前；商用车板块福田汽车（+15.88%）、中国汽研（+15.58%）、江铃汽车（+13.18%）、宇通客车（+11.12%）、中集车辆（+10.30%）等个股涨幅靠前；零部件板块科博达（+20.38%）、恒帅股份（+17.73%）、沪光股份（+16.77%）、中鼎股份（+16.40%）、万丰奥威（+16.35%）、伯特利（+16.03%）等个股涨幅靠前。

图 1：中信一级行业周度涨跌幅（单位：%）



资料来源：ifind，信达证券研发中心

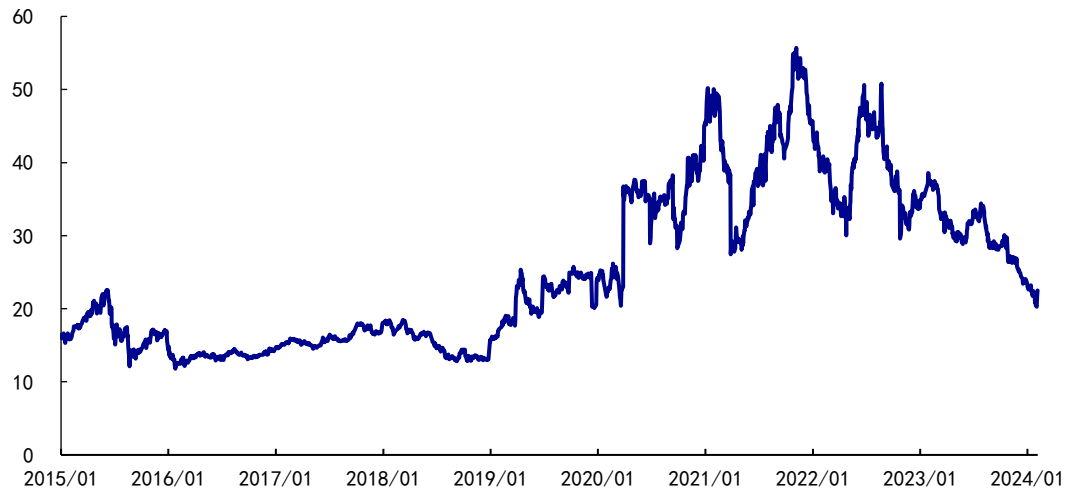
**图 2：汽车行业子板块周度涨跌幅（单位：%）**


资料来源：ifind，信达证券研发中心

**表 1：周涨幅前列个股（乘用车、商用车、零部件）：单位：%**

子版块	证券代码	证券简称	周涨跌幅前 5 (%)	子版块	证券代码	证券简称	周涨跌幅前 5 (%)
乘用车	601127.SH	赛力斯	22.54	汽车零部件	603786.SH	科博达	20.38
	600418.SH	江淮汽车	15.58		300969.SZ	恒帅股份	17.73
	601633.SH	长城汽车	10.90		605333.SH	沪光股份	16.77
	000625.SZ	长安汽车	9.96		000887.SZ	中鼎股份	16.40
	002594.SZ	比亚迪	8.49		002085.SZ	万丰奥威	16.35
商用车	600166.SH	福田汽车	15.88		603596.SH	伯特利	16.03
	601965.SH	中国汽研	15.58		603179.SH	新泉股份	15.55
	000550.SZ	江铃汽车	13.18		600699.SH	均胜电子	15.27
	600066.SH	宇通客车	11.12		002126.SZ	银轮股份	15.26
	301039.SZ	中集车辆	10.30		603730.SH	岱美股份	14.94

资料来源：ifind，信达证券研发中心

**图 3：2015 年至今汽车板块市盈率（单位：倍）**


资料来源：ifind，信达证券研发中心

## 2、行业要闻

### 2.1 国际快讯

**丰田汽车上调财年净利润预期至 4.5 万亿日元。**2月6日，丰田汽车公司宣布，修改 2024 财年（2023 年 4 月至 2024 年 3 月）合并财报预期，销售额从原先的 43 万亿日元（约合人民币 2 万亿元）上调至 43.5 万亿日元，净利润从 3.95 万亿日元上调至 4.5 万亿日元。净利润将首次突破 4 万亿日元大关。（来源：财联社汽车早报）

**福特汽车 CEO：将重新评估电动汽车战略。**2月7日，福特 CEO 吉姆·法利（Jim Farley）表示，公司正考虑调整其电动汽车战略，包括重新评估电池方面的垂直整合需求。当日，福特汽车公布了其去年第四季度的业绩，其中，电动汽车部门 Ford Model E 第四季度的亏损达到了 15.7 亿美元，高于分析师预期的 13.4 亿美元。福特首席财务官 John Lawler 表示，公司还在进一步考虑调整产能以满足需求，并可能推迟下一代电动汽车的生产。（来源：财联社汽车早报）

**韩国新版电动汽车补贴方案出炉。**韩国环境部在 2 月 6 日公布了 2024 年新版电动汽车补贴方案，今年购买价格低于 5500 万韩元的电动汽车最多可获得 650 万韩元国家补贴。要想获得补贴，电动车基础价格需低于 8500 万韩元，而要想获得最高额度补贴，车价须低于 5500 万韩元。（来源：盖世汽车）

### 2.2 国内速递

**2023 年中国出口到“一带一路”国家汽车商品累计金额达 1171 亿美元。**2月4日，据中国汽车工业协会整理的海关总署数据显示，2023 年中国出口到“一带一路”国家汽车商品累计金额达 1171 亿美元，同比增长 43.6%，占汽车商品出口总额的 55.9%。其中，出口汽车整车 342.8 万辆，同比增长 62.8%，占出口汽车整车总量的 65.7%。（来源：北京商报、中国汽车工业协会）

**赛力斯超级工厂建成使用，问界 M9 首批车主开启交付。**赛力斯官方消息，赛力斯超级工厂 2 月 5 日建成使用，问界 M9 首批车主正式开启交付。该工厂拥有超过 1000 台智能化设备、超 3000 台机器人智能协同，可实现关键工序 100% 自动化；拥有行业首创的质量自动化测试技术，可实现 100% 质量监测追溯；通过全球领先的 9000T 压铸机，实现了一体化压铸部件中最高的集成度；同时还达成了全球最高的生产效率。（来源：乘联会、第一电动）

**上海：加快推进智能网联汽车商业化应用。**2月6日，上海市人民政府印发《上海市落实〈全面对接国际高标准经贸规则推进中国（上海）自由贸易试验区高水平制度型开放总体方案〉的实施方案》，其中提到，在保障安全前提下，探索开展高度自动驾驶车辆在高速公路和高架道路上测试及示范应用。鼓励在智能网联汽车示范应用过程中探索商业模式，加快推进智能网联汽车商业化应用。编制智能网联汽车高精度地图管理试点规定，制定基础框架数据地方标准，出台配套审图工作细则，推进导航电子地图资质单位在上海自贸试验区内开展众源试点，进一步挖掘应用场景。（来源：财联社汽车早报）

**大众中国：与小鹏合作开发的新车型将在合肥投产。**2月5日，大众汽车集团（中国）宣布，与小鹏合作开发的大众汽车品牌新车型将于 2026 年在合肥投产。2023 年，大众与小鹏达成协议，双方面向中国中型车市场，共同开发两款大众汽车品牌的电动车型，而作为这一合作的一部分，大众汽车集团向小鹏汽车投资 7 亿美元，并获得其 4.99% 的股权。（来源：财联社汽车早报）

请阅读最后一页免责声明及信息披露 <http://www.cindasc.com> 7

源：财联社汽车早报)

**蔚来资本新募超 30 亿元。**2 月 5 日，蔚来资本完成第二期人民币基金募集，总规模超 30 亿元。该基金将持续专注于新能源汽车产业生态、能源技术及能源转型和科技智造等领域的投资。蔚来资本二期人民币基金的 LP 包括在新能源汽车及零部件领域布局甚广的地方政府引导基金、国家级基金、家族办公室和上市公司等。自 2016 年成立以来，蔚来资本已累计募集三期美元基金、两期人民币基金合计五支基金，总管理规模达 150 亿元。截止目前，在一期人民币基金的 20 家被投企业中，有 5 家上市及准上市公司。(来源：盖世汽车)

## 3、重点公司公告

### 3.1 重点公司公告

表 2：本周汽车行业重点公司公告

公司	公告时间	公告类型	公告内容
泉峰汽车	2024/2/6	项目定点	南京泉峰汽车精密技术股份有限公司近期收到国内某知名新能源汽车零部件公司的定点通知，选择公司作为其控制器壳体的供应商。根据客户规划，该定点项目预计生命周期为 4 年，生命周期总销售金额预估为约人民币 1.89 亿元，预计在 2024 年逐步量产。2023 年 11 月 5 日至今，公司共获得该客户 2 个定点项目，主要覆盖电机壳体、电控壳体等产品，预计对应生命周期（通常为 3 到 5 年）总销售金额约人民币 6.30 亿元。
立中集团	2024/2/6	项目定点	公司子公司天津立中于近日收到某国际头部车企畅销车型铝合金车轮项目的定点通知，天津立中被确定为该项目的定点单位，项目预计 2025 年中期开始量产，项目生命周期三年。公司本次获得该国际头部车企的铝合金车轮定点在项目周期内的累计销售总额约 2.5 亿元。
拓普集团	2024/2/8	对外增资	宁波拓普集团股份有限公司拟使用自有或自筹资金对部分募投项目实施主体暨全资子公司湖州拓普汽车零部件有限公司增资人民币 3 亿元、拓普汽车底盘系统（重庆）有限公司增资人民币 1 亿元、宁波域想智行科技有限公司增资 2.5 亿元、拓普滑板底盘（宁波）有限公司增资人民币 20 亿元（增资金额及注册资本由公司登记机关最终核定为准）。增资完成后上述主体仍为公司全资子公司。
阿尔特	2024/2/8	项目合作	基于阿尔特汽车技术股份有限公司拥有行业领先的独立整车研发及系统解决方案、多年的研发技术积累和客户资源，以及矢崎（中国）投资有限公司拥有的车用线束、高压连接器等设计研发技术、制造能力、全球销售网络，双方经友好协商，就设立合资公司达成一致意见，于 2024 年 2 月 7 日签署了《关于拟设立合资公司共同开展研发及全球市场开拓之合意书》。双方拟通过强强联合协同创新等方式，以合资公司为依托，并基于双方共同赋能的形式，共同开展新能源汽车行业所需的高压电系统核心技术攻关。

资料来源：ifind，各公司公告，信达证券研发中心

## 4、数据跟踪

### 4.1 部分车企销量

#### 4.1.1 自主车企销量

表 3：重点自主车企销量（单位：辆）

车企	2024 年 1 月	2023 年 12 月	同比	环比	2023 年累计	累计同比
长安汽车	280367	215089	63.19%	30.35%	280367	63.19%
上汽集团	244916	636966	2.90%	-61.55%	244916	2.90%
比亚迪	201493	341043	33.14%	-40.92%	3074569	59.76%
吉利汽车	172774	107382	98.01%	60.90%	172774	98.01%
广汽集团	131970	259138	-10.18%	-49.07%	131970	-10.18%
长城汽车	104030	112502	69.10%	-7.53%	104030	69.10%

资料来源：ifind，各公司公告，信达证券研发中心



#### 4.1.2 造车新势力与传统车企新品牌交付量

表 4: 造车新势力与传统车企新品牌交付量 (单位: 辆)

车企	2024 年 1 月	2023 年 12 月	同比	环比	2023 年累计	累计同比
AITO 问界	32973	24468	636.83%	34.76%	32973	636.83%
理想汽车	31165	50353	105.83%	-38.11%	31165	105.83%
广汽埃安	24947	45947	204.01%	-45.70%	24947	204.01%
极氪汽车	12537	13476	302.34%	-6.97%	12537	302.34%
零跑汽车	12277	18618	977.88%	-34.06%	12277	977.88%
蔚来汽车	10055	18012	18.21%	-44.18%	10055	18.21%
哪吒汽车	10032	5135	66.76%	95.37%	10032	66.76%
小鹏汽车	8250	20115	58.11%	-58.99%	8250	58.11%
岚图汽车	7041	10017	354.84%	-29.71%	7041	354.84%

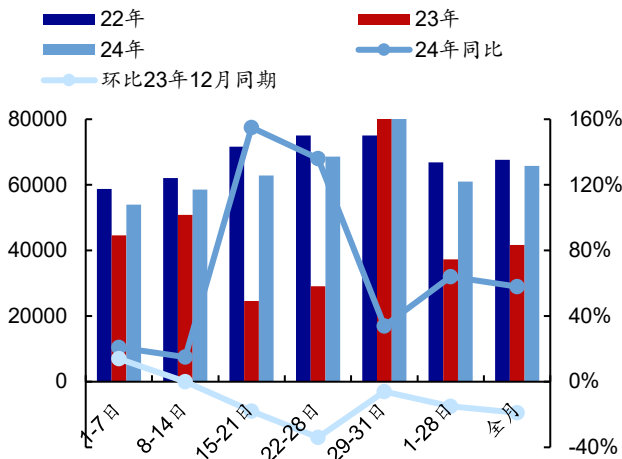
资料来源: ifind, 各公司公告, 信达证券研发中心

#### 4.2 1 月乘用车市场回顾

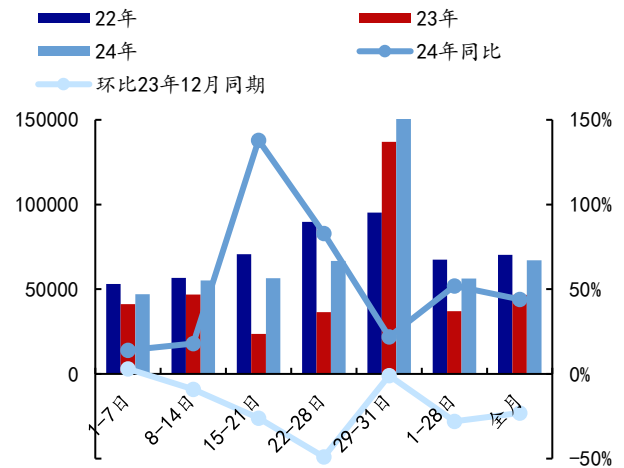
表 5: 1 月乘联会口径日均零售/日均批发情况概览 (单位: 辆)

	1-7 日	8-14 日	15-21 日	22-28 日	29-31 日	1-28 日	全月
<b>日均零售销量</b>							
22 年	58737	62082	71642	75027	75066	66872	67665
23 年	44600	50854	24611	29043	82923	37277	41694
24 年	54012	58513	62827	68599	110803	60988	65809
24 年同比	21%	15%	155%	136%	34%	64%	58%
环比 23 年 12 月同期	14%	0%	-18%	-34%	-6%	-15%	-19%
<b>日均批发销量</b>							
22 年	53153	56602	70719	89670	95212	67536	70214
23 年	41267	46833	23710	36452	136955	37066	46732
24 年	47018	55184	56424	66663	167676	56322	67098
24 年同比	14%	18%	138%	83%	22%	52%	44%
环比 23 年 12 月同期	3%	-9%	-26%	-49%	-1%	-28%	-23%

资料来源: 乘联会, 信达证券研发中心

**图 4：1 月乘联会口径日均零售概况**


资料来源：乘联会，信达证券研发中心

**图 5：1 月乘联会口径日均批发概况**


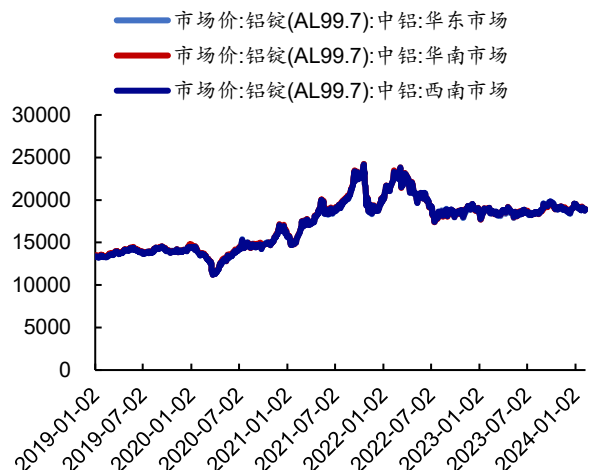
资料来源：乘联会，信达证券研发中心

### 4.3 春节前最后一周聚丙烯周均价环比上涨，碳酸锂、冷轧板、铝周均价环比持平，天然橡胶、铜周均价环比下降

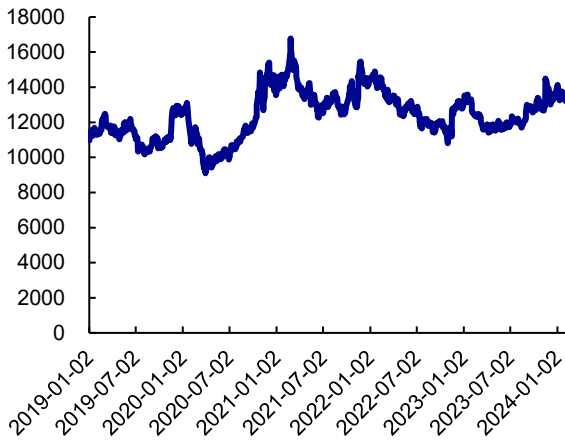
春节前最后一周聚丙烯周均价环比上涨，碳酸锂、冷轧板、铝周均价环比持平，天然橡胶、铜周均价环比下降。聚丙烯均价周环比+0.93%，碳酸锂均价周环比+0.00%，冷轧板均价周环比+0.00%，铝均价周环比+0.00%，天然橡胶均价周环比-1.31%，铜均价周环比-2.02%。

**图 6：长江有色均价：铜（元/吨）**

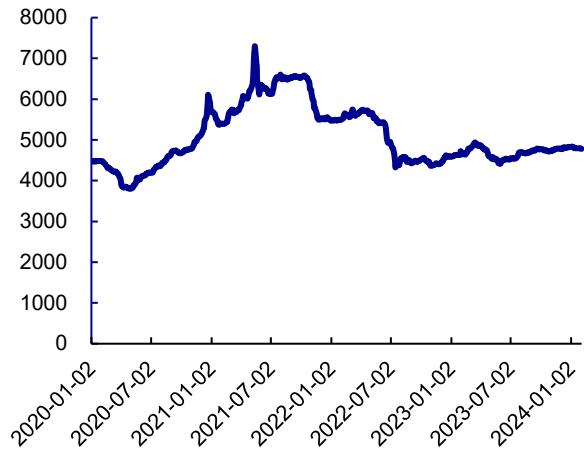

资料来源：ifind，信达证券研发中心。注：单位为元/吨

**图 7：中铝价格数据（元/吨）**


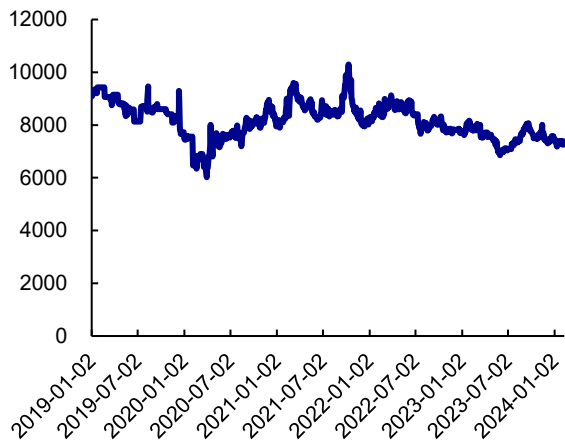
资料来源：ifind，信达证券研发中心。注：单位为元/吨

**图 8：天然橡胶价格数据（元/吨）**


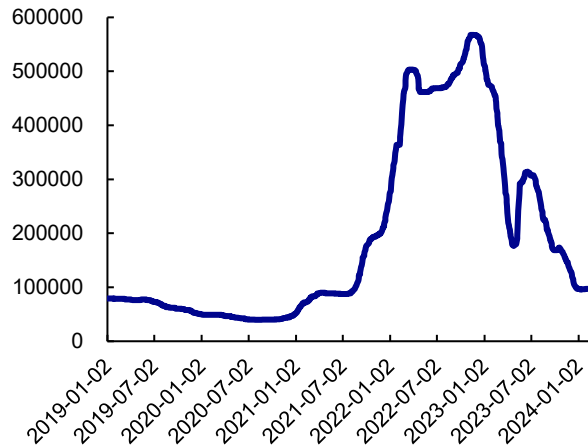
资料来源：ifind，信达证券研发中心。注：单位为元/吨

**图 9：冷轧卷价格数据（元/吨）**


资料来源：ifind，信达证券研发中心。注：单位为元/吨

**图 10：聚丙烯价格（元/吨）**


资料来源：ifind，信达证券研发中心。注：单位为元/吨

**图 11：价格：碳酸锂 99.5%电：国产（元/吨）**


资料来源：ifind，信达证券研发中心。注：单位为元/吨

#### 4.4 本周人民币兑美元小幅贬值，兑欧元小幅升值









**图 12：2021 年以来人民币汇率变化**


资料来源：ifind，信达证券研发中心

## 5、新车上市情况

### 5.1 本周新车型发布一览

表 6：本周上市新车一览

图片	厂商	车型	上市时间	级别	动力类型	续航/动力	售价(万)	备注
	雷克萨斯	雷克萨斯 ES	2.6	中大型车	纯燃油/油电混合	2.5L	29.69-48.89万	改款
	悦达起亚	起亚 K3	2.7	紧凑型车	纯燃油	1.4T	8.68-14.39万	改款
	雷克萨斯	雷克萨斯 UX	2.8	紧凑型 SUV	油电混合	2.0L	26.78-33.98万	改款
	广汽乘用车	传祺 E9	2.9	MPV	插电混动	纯电续航 136km	32.98-38.98万	改款
	广汽乘用车	传祺 ES9	2.9	中型 SUV	插电混动	纯电续航 143km	22.98-26.98万	新车
	广汽乘用车	传祺 E8	2.9	MPV	插电混动	纯电续航 150km	20.98-23.58万	新车
	奔驰(进口)	奔驰 G 级	2.14	中大型 SUV	纯燃油	4.0T	142.48-254.00万	改款
	东风乘用车	eπ007	2.14	中大型车	增程式/纯电动	纯电续航 620km	15.96-19.96万	新车

资料来源：太平洋汽车，信达证券研发中心

## 6、近期重点报告

### 《2024 年度策略报告：拥抱行业变革，布局成长主线》

**总量层面，我们看好 2024 年汽车销量平稳向上，新能源及出口贡献主要增长。**展望 2024 年，虽然宏观经济增长及消费者信心恢复或仍面临一定压力，但国内汽车需求处于疫情三年后向上恢复期，叠加 2016-2017 年上一轮乘用车销量高峰后 6-7 年换车周期到来，电动化智能化技术的不断进步带来更高性价比产品，以及汽车出口的快速增长，我们预计 2024 年汽车销量有望达到 3020 万辆，同比增长约 8%。其中，我们预计 2024 年乘用车批发销量有望达到 2550 万辆，同比增长 6%；新能源乘用车批发销量有望达到 1150 万辆，同比增长 32%，新能源渗透率达到 45%。分品牌看，我们看好华为智选（鸿蒙智行）、理想、长安、长城、吉利、奇瑞、小鹏、零跑等品牌 2024 年新能源汽车销量有望实现亮眼增长。同时出口端有望继续发力，我们预计 2024 乘用车出口量有望超过 500 万辆，同比增长 22%。

**结构层面，看好四条增量成长主线：强势整车产业链+智能化+零部件出海+底盘后市场。**我们认为 2024 年汽车板块投资主线在于挖掘汽车智能电动化过程中的核心“变化”与重要“增量”，关注汽车产品成本结构变化（电子电器架构升级、零部件成本变化）、功能变化（智能化重要性提升、高压快充普及等）、造型变化（外形科技感、内部空间大）；行业玩家与格局变化（科技型企业入局、新势力壮大、传统车企转型）；产能布局变化（从国内生产国内消化，到全球生产海外消化）；商业模式变化（智能电动化带来后市场变革）等方面

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/916054232242010052>