

铁道概论知到章节测试答案智慧树 2023 年最新石家庄铁道大学

第一章测试

1. 关于交通运输业的产品，说法正确的是（ ）。

参考答案：
运输业的产品不能储存、调拨和积累

2. 下列不是公路运输特点的是（ ）。

参考答案：
对环境污染小

3. 与其他运输方式相比，最大的特点是速度快，并具有一定的机动性的是（ ）。

参考答案：
航空运输

4. 下列不是管道运输特点的是（ ）。

参考答案：
效率低

5. 在运输长、大、重件货物时，更具有突出优势的是（ ）。

参考答案：
水路运输

6. 被称为“铁路的故乡”是（ ）。

参考答案：
英国

7. 被称为“世界铁路之父”的是（ ）。

参考答案：
史蒂芬森

8. 美国铁路修通的年份是（ ）。

参考答案：
1830 年

9. 德国铁路修通的年份是（ ）。

参考答案：
1835 年

10. 印度铁路修通的年份是（ ）。

参考答案：
1853 年

11. 到目前为止，铁路营业里程最长的国家是（ ）。

参考答案：
美国

12. 中国第一条皇家铁路是（ ）。

参考答案：
西苑铁路

13. 中国第一条自办的铁路是（ ）。

参考答案：
唐胥铁路

14. 中国的第一条高速铁路跟国外的高速铁路相差有（ ）。

参考答案：
40 多年

15. 旧社会，新中国成立之前，我国修建了铁路（ ）。

参考答案：
2.1 万公里

16. 新中国成立以后，用了 30 年时间，我国铁路营业里程达到了（ ）。

参考答案：
5.17 万公里

17. 截至 2018 年底，中国铁路营业里程达（ ）。

参考答案：
13.1 万公里

18. 截至 2018 年底，中国高速铁路突破（ ）。

参考答案：
2.9 万公里

19. 下列属于铁路运输特点的是（ ）。

参考答案：
安全程度高;运输成本低

20. 下列不是铁路运输特点的是（ ）。

参考答案：
机动、灵活性强;运输成本高

第二章测试

1. 铁路线路是由（ ）、桥隧建筑物以及轨道所组成的一个整体工程结构。

参考答案：
路基

2. 以下哪种结构是在路基上铺设供机车车辆和列车运行的土工构筑物（ ）。

参考答案：
线路

3. 铁路勘测设计需要进行大量的调查研究、技术勘察、总体规划等工作，一般包括（ ）个阶段。

参考答案：

3

4. 以下为铁路基本标准的是（ ）。

参考答案：

等级

5. 线路平面即为线路（ ）在水平面上的投影。

参考答案：

中心线

6. 线路的平面反映了线路的（ ）。

参考答案：

曲直变化和走向

7. 线路的纵断面反映了线路的（ ）

参考答案：

起伏变化和高程

8. 以下可以使车辆转弯产生的离心力逐渐增加（或减少），有利于行车平稳的是（ ）。

参考答案：

缓和曲线

9. 一段坡道两 endpoints 的高差与水平距离之比即为坡度，通常用（ ）来表示。

参考答案：
千分率

10. 线路标志应埋设在计算里程方向的线路（ ）。

参考答案：
左侧

11. 公里标从铁路线路起点开始，每走（ ）公里设置一个。

参考答案：
1

12. 曲线标一般标有曲线长度、缓和曲线长度、曲线半径、超高、加宽等，并设置于圆曲线的位置是（ ）。

参考答案：
中部

13. 坡度标的两侧标明其所向方向的上、下坡度值及其长度，并设在（ ）位置处。

参考答案：
变坡点

14. 路堤是用土石填筑的具有一定强度和稳定性的土工建筑物，其路基面与天然地面的关系为（ ）。

参考答案：
高于

15. 路堑的路基面与天然地面的关系为（ ）。

参考答案：
低于

16. 路基顶面也就是路基的顶部，是铺设轨道的工作面，一般为了排水而设置成（ ）的坡度。

参考答案：
4%

17. 目前我国铁路上拥有隧道 6876 余座，领先世界各国，约占世界上铁路隧道总数量的（ ）。

参考答案：
1/4

18. 以下哪种结构可以直接承受车轮的巨大压力并引导车轮的运行方向，并具备足够的强度、稳定性和耐磨性（ ）。

参考答案：
钢轨

19. 以下可以支承钢轨，并将钢轨传来的压力传递给道床，同时可保持钢轨位置和轨距的是（ ）。

参考答案：
轨枕

20. 我国新建高速客运专线铁路的标准轨长度一般有（ ）两种。

参考答案：
50m、100m

21. 为使钢轨更好承受来自各方面的力，（ ）应具有一定高度。

参考答案：
轨腰

22. 钢轨接头处的缝隙，称为（ ）。

参考答案：
轨缝

23. 钢轨的断面形状为（ ）字形，由（ ）等几部分组成。

参考答案：
工、轨头、轨腰、轨底

24. 接头联结零件是用来联结（ ）间接头的零件。

参考答案：
钢轨与钢轨

25. 钢轨的标准长度有（ ）米两种

参考答案：

12.5、25

26. 我国的无砟轨道有（ ）种主要类型。

参考答案：

3

27. 无缝线路也叫长钢轨线路，即把若干根标准长度的钢轨焊接成为（ ）米而铺设的铁路线路。

参考答案：

1000-2000

28. 根据虎克定律得出温度力与钢轨的长度关系为（ ）。

参考答案：

无关

29. 我国标准轨的长度为（ ）。

参考答案：

12.5 米和 25 米

30. 以下可以改变尖轨的位置，确定道岔的开通方向的是（ ）。

参考答案：

转辙机械

31.)。

参考答案：
有害空间

32. 道岔号可用辙叉角的（ ）来确定。

参考答案：
余切

33. 辙叉号码越大，辙叉角越（ ），侧向过岔允许速度越（ ）。

参考答案：
小、高

34. 复式交分道岔的占地面积要小得多，是因为它相当于（ ）组单开道岔和（ ）副菱形交叉设备的结合体。

参考答案：
、1

35. 铁路限界是一个与线路中心线垂直的断面，其横向尺寸指水平宽度，由线路中心线起算；其高度尺寸为垂直高度，自钢轨面起算，单位均为（ ）。

参考答案：
毫米

36. 机车车辆限界指机车车辆横断面的（ ）极限。

最大

37. 机车车辆限界规定了机车车辆不同部位的宽度、底部零件至轨面的（ ）距离。

参考答案：
最小

38. 我国的标准轨距为（ ）。

参考答案：

39. 建筑接近限界是铁路线路必须保有的（ ）空间的横断面。

参考答案：
最小

40. 铁路线路的技术标准包括（ ）。

参考答案：
闭塞类型;机车交路;限制坡度;牵引种类

41. 铁路线路纵断面组成要素包括（ ）。

参考答案：
变坡点;坡段长度

)。

参考答案：
道岔 钢轨;轨枕

43. 按照行车速度和运营条件铁路轨道类型划分为（ ）。

参考答案：
次重型;中型;重型;轻型

44. 铁路线路平面组成要素包括（ ）。

参考答案：
直线;圆曲线;缓和曲线

第三章测试

1. 它是“东方红”型机车的前身，我国第一台液力传动内燃机车，最初命名为（ ）。

参考答案：
卫星号

2. HXD2中的数字2代表（ ）。

参考答案：
大同机车制造厂

)。

参考答案：
系列

4. 曾用于青藏高原铁路列车牵引任务的机车由下面（ ）机车发展而来。

参考答案：
HXN3

5. C0-C0 轴式表示机车有（ ）。

参考答案：
两台三轴转向架

6. 对于轴悬式电机悬挂，电机一端悬挂在构架上，另一端吊装在（ ）上。

参考答案：
轮对

7. 机车转向架中主要用于衰减振动能量的元件是（ ）。

参考答案：
减振器

8. 机车组成中，不属于机械系统的是（ ）。

参考答案：
制动机管路

9.)。

参考答案：
轮对驱动装置

10. 不属于罐车车体组成的是（ ）。

参考答案：
撑杆组成

11. 下列转向架中，属于 25t 轴重转向架的是（ ）。

参考答案：
转

12. 转 K6 三大件货车转向架中，侧架和摇枕通过（ ）连接。

参考答案：
中央悬挂及斜楔减振

13. 转 K6 三大件货车转向架中，为提高转向架抗菱刚度，两个侧架间连接有（ ）。

参考答案：
交叉支撑装置

1. 直接影响动车组的动力学性能的关键技术为（ ）。

参考答案：
转向架技术

2. 首次应用交流传动技术的高速动车组为（ ）。

参考答案：
系

3. 引入我国的 E2 系动车组采用的动力配置为（ ）。

参考答案：
4M4T

4. 德国 ICE-1 型高速动车组采用弹性车轮的最主要原因为（ ）。

参考答案：
降低轮轨动作用力

5. 以下不属于 Talgo 高速列车的技术特点的是（ ）。

参考答案：
自动控制

6. 我国 CRH3 型高速列车的原型车技术平台为（ ）。

参考答案：
Velaro

7. CRH3C中的字母C表示该动车组能够达到的运行速度等级为（ ）。

参考答案：
300km/h

8. 复兴号高速列车选用了我国自主研发的高速动车组类型为（ ）。

参考答案：
CR系列

9. CRH380系列高速动车组中380的含义为（ ）。

参考答案：
最高运行时速的1.1倍

10. 中国标准动车组标志着我国（ ）。

参考答案：
能够正向研发高速列车

第五章测试

1. 仅由接触线和弹性吊索组成的是（ ）。

参考答案：
简单悬挂

2. 我国电气化铁路的常用悬挂方式是（ ）。

参考答案：
弹性链型悬挂

3. 弹性链形悬挂比简单链型悬挂多一条（ ）。

参考答案：
弹性吊索

4. 哪种悬挂受流效果最好？（ ）。

参考答案：
复链型悬挂

5. 电气化铁路如果要达到 300km/h 以上（ ）将是整个铁路供电系统的瓶颈。

参考答案：
分相问题

6. （ ）是能满足铁路外部与内部双重要求的供电结构。

参考答案：
同相供电

7. 早期的电气化铁路主要采用交直传动方式，谐波和无功是其主要问题我国的第一条电气化铁路是（ ）。

参考答案：
谐波和电压偏差

8. () 被誉为电气化铁路领域具有革命性的创新成果。

参考答案：
同相供电装置

9. 现有铁路供电系统面临的主要问题是 () 。

参考答案：
电能质量、过分相

10. 我国的第一条电气化铁路是 () 。

参考答案：
宝鸡—凤州段

11. 世界上第一条电气化铁路始于 () 。

参考答案：
德国

12. “火箭号”蒸汽机车的发明者是 () 。

参考答案：
斯蒂芬森

13. 低频单相交流制的供电电流频率为（ ）。

参考答案：

16 2/3

14. 目前城市轨道交通主要采用（ ）。

参考答案：

直流制

15. 地中电流对地下金属的腐蚀作用小，一般可不设专门防护装置的电流制是（ ）。

参考答案：

工频单相交流制

16. 我国第一条电气化铁路宝凤段 1961 年建成开通时，牵引变电所外部电源采用（ ）kV 电源供电。

参考答案：

110kV

17. 三相视在功率和线电压、线电流的关系为（ ）。

参考答案：

$S=1.732UI$

18. 当输送功率为 100-150MVA，输送距离为 100-300km 时，电力网的电压等级一般选取（ ）。

参考答案：

220kV

19. 牵引网包括()。

参考答案:

馈电线、接触网、轨道和大地、回流线

20. 我国电气化铁道牵引变电所由国家()电网供电。

参考答案:

区域电网

21. 正线牵引网供电方式一般采用 $2\times 25\text{kV}$ 供电方式, 即()。

参考答案:

AT 供电方式

22. BT 供电方式中 BT 指的是()。

参考答案:

吸流变压器

23. AT 供电方式中 AT 指的是()。

参考答案:

自耦变压器

24. CC 供电方式中 CC 指的是()。

参考答案:

同轴电力电缆

25. 交直型电力机车采用（ ）整流方式。

参考答案：
半控桥式

26. 1979 年（ ）开发了世界首台大功率干线交流传动电力机车，克服了交直型电力机车的缺点。

参考答案：
德国

27. 高速时，列车主要克服（ ）运行，持续受流时间长。

参考答案：
空气阻力

28. 电气化铁路是一种（ ）波动负荷。

参考答案：
单相不对称

29. 欧洲各国大都采用单相变压器，为减小单相牵引负荷在电力系统中引起的电流不平衡，各变电所采取（ ）方式接入系统，使全区达到平衡。

参考答案：
按相序轮换

30. 平衡变压器能将电力系统的三相电压变成相差（ ）的两相电压。

参考答案：
90°

31. 下列不属于抑制谐波影响的措施是（ ）。

参考答案：
采用平衡变压器

32. 牵引变电所的作用就是将电力系统供应的电能转变为适合电力牵引或适合于供电方式的电能，核心元件是（ ）。

参考答案：
牵引变压器

33. 电路停电时应断开（ ）。

参考答案：
断路器

34. 电路送电时则先合上（ ）。

参考答案：
隔离开关

35. 电压互感器二次侧不允许（ ）。

参考答案：
短路

36. 电流互感器二次侧不允许（ ）。

参考答案：
开路

37. 牵引变压器的容量利用率指的是（ ）。

参考答案：
额定输出容量与额定容量之比

38. 如果三相电气相量大小相等，相位互差（ ），就称这个三相系统是对称的。

参考答案：
 120°

39. 对于两相系统，如果两相电气相量大小相等，相位互差（ ），就称这个两相系统是对称的。

参考答案：
 90°

40. 平衡变压器通常是指那种具有变压和换相功能的三相—两相变压器，目的是为了（ ）。

参考答案：
消除或削弱负序

41. 单相结线牵引变电所牵引变压器的容量利用率可达（ ）。

参考答案：
100%

42. 接触轨主要应用于（ ）。

参考答案：
城市轨道交通

43. 取流靴从上向下压向第三轨轨头是（ ）受流方式。

参考答案：
上接触式

44. 车辆受流器通过与接触轨的下底面接触而受取电流是（ ）受流方式。

参考答案：
下接触式

45. 跨座式独轨车辆就是采用（ ）方式取流。

参考答案：
侧接触式

46. 1895 年，架空刚性悬挂首次在（ ）第一条电气化铁路中应用。

参考答案：
美国

47. 单链形悬挂的单线牵引网比简单悬挂相比多了一条（ ）。

参考答案：
承力索

第六章测试

1. 根据车站技术作业性质不同，下列不属于客货共线铁路车站分类之一的为（ ）。

参考答案：
枢纽

2. 根据车站业务性质或所面向的运输对象对车站分类，以下不属于该分类的是（ ）。

参考答案：
中间站

3. 我国车站等级的划分依据是（ ）。

参考答案：
所担负的客货运输任务大小和在铁路运输中的地位

4. 在铁路车站内，除连接区间并贯穿或直股伸入车站的线路称为（ ）外。

参考答案：
正线

5. 供接发旅客和货物列车的线路称为（ ）。

参考答案：
到发线

6. ()。

参考答案：
线路全长

7. 与越行站和会让站相比，中间站最大的特点是 ()。

参考答案：
有较多的客货运业务

8. 会让站、越行站及中间站都必须铺设的线路是 ()。

参考答案：
到发线

9. 会让站、越行站及中间站一般应布置为 ()。

参考答案：
横列式

10. 按车场位置不同，区段站基本布置图分为三种，即横列式区段站、纵列式区段站和 ()。

参考答案：
客货纵列式区段站

11. 编组站的最主要业务是办理 ()。

大量货物列车解体 and 编组作业

12. 现代化编组站的核心设备、也是编组站的主要特征是（ ）。

参考答案：
调车驼峰

第七章测试

1. 按人的感觉，铁路信号可分为视觉信号和（ ）信号。

参考答案：
听觉

2. （ ）信号是固定安装在一定位置用于防护固定地点的信号。

参考答案：
固定

3. （ ）信号是铁路车站指示调车车列运行的信号。

参考答案：
调车

4. （ ）是铁路运输系统的耳目以及中枢神经。

参考答案：
铁路信号

实现列车速度检测

11. 下面说法错误的是（ ）。

参考答案：
开路式轨道电路符合“故障—安全”原则

12. 无绝缘轨道电路在分界处（ ）钢轨绝缘，轨道电路电流采用不同信号频率。

参考答案
不设置

13. （ ）是一种使机车车辆从一股道转入另一股道的线路连接设备，是铁路轨道的一个重要组成部分。

参考答案：
道岔

14. 站在道岔的尖轨前端，面向尖轨，侧线向左侧分支的称为（ ）。

参考答案：
左开道岔

15. 车轮在通过辙叉时，从两根翼轨的最窄处到辙叉心的最尖端之间有一段空隙，这就是道岔的（ ）。

参考答案：
有害空间

a) 的 ()。

参考答案:

余切值

17. 道岔有两根可以移动的尖轨，一根密贴于基本轨，另一根 () 另一基本轨。

参考答案:

离开

18. () 是用于完成道岔的转换和锁闭，改变道岔开通方向的一种动力装置，是关系行车安全的关键设备。

参考答案:

转辙机

19. 关于转辙机的具体作用表述错误的是 ()。

参考答案:

道岔被挤或因故处于“四开”位置时，不会报警和表示。

20. 电动液压转辙机简称电液转辙机，由电动机提供动力，采用 () 传动方式。

参考答案:

液压

21. 下列说法错误的是 ()。

参考答案:

电动转辙机由压缩空气提供动力，采用机械传动方式。

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/898013014030006027>