

# 提质增效心得体会(15 篇)

## 提质增效心得体会1

**第一、“强基达标，提质增效”重点是“强基”。**

“强基”我认为有这三个方面的意思，增强基层车间班组工作能力，强化基层车间班组工作基础，做强基层车间班组职工的基本功。正如家庭是我们国家的基本细胞一样，基层班组是我们企业的细胞，只有每一个班组做大做强，不断增强解决问题的能力，不断学技练功，提高自己工作的基本功，我们的企业才能不断注入新鲜血液，永葆青春，不断向前发展。

**第二、“强基达标，提质增效”方法是“达标，提质”。**

在风起云涌的现代世界，一个企业如果想在国际上站稳脚跟，占领市场份额，必须要有自己的并被国际上公认的质量标准体系，正如我们常见的 ISO9001 国际质量标准体系一样。没有了标准，企业的产品质量就会参差不齐，没有了质量企业就失去了赖以生存的市场。国际知名企业海尔集团在发展初期怒砸不合格冰箱的故事，我想大家还应该记忆犹新，只有受到心灵的震痛，才会有永远不能磨灭的质量意识。“质量就是市场”这句话在任何时候都不会过时，而“标准就是质量”这应该是我们每一名铁路职工的共识。

**第三、“强基达标，提质增效”目的是“增效”。**

说一千道一万，作为一个企业，效益最大化是我们追求的永恒不变的目标。没有了效益，职工的收入从何而来？没有了效益，企业的发展将失去出路；没有了效益，企业又怎能更好的服务社会？没有了效益，又怎能上缴利税，为国家发展，民族富强作出贡献。所以“增效”也是我们铁路企业发展的最终目标。

**第四、“强基达标，提质增效”的关系是相辅相成，循序渐进的。**

“强基达标”是基础，只有做好基层、基础、基本功的工作，达到一定工作标准，才能提高我们铁路企业的服务质量，进而提高我们的工作效率，增加企业的效益；“提质增效”是目标，是目的。随着企业效益的不断增加，企业会不断发展壮大，职工的工作环境，福利待遇才会不断的得到改善和提升，职工得到实惠后，才会更好的全身心的投入到企业发展中去，我们的“安全济铁，智慧济铁，品质济铁”才会实现。

## 提质增效心得体会2

目前，国内的疫情已经控制住了，但全球疫情仍在加剧，国际油价的下跌，全球经济下行，给我们出了新的难题。4月16日集团公司召开了提质增效动员会，强调了要坚决打赢疫情防控阻击战和效益实现保卫战。对于我们研究院而言，应该加强科技创新，研发高品质沥青，提高抗风险能力，大力发挥“科技创效”对公司提质增效的助力，进一步明确科技投入和成本费用管控，奋力夺取疫情防控和生产经营改革发展的“双胜利”。

面对当前严峻的形式，我们要转变以往的观念，抛掉不切实际的幻想，以坚定的信心去迎战寒冬，勇于开拓进取，响应公司号召，助力提质增效。作为技术推广部的一名员工，我认为应该从以下几个方面为推进公司的提质增效工作尽一份力。

一是积极推进科研项目。有序的推进科研项目的开展，开发新型沥青产品，丰富库仑沥青产品，提升品牌形象，在做好科研工作的同时科研经费使用上也要精打细算，树立节约意识，将每一分科研经费都用到刀刃上。

二是深入市场，了解需求。全国疫情防控进入常态化，各地的建设工程都已经陆续开始施工，此时我们应该积极的深入市场，了解市场对各种沥青产品的需求，有针对性的进行特种沥青产品的研发和推广工作。

三是积极与地区公司保持沟通。与公司各销售单位和各炼厂保持密切的沟通，积极的与各炼厂开展技术交流，及时了解沥青的生产动态和销售使用情况，做好技术服务和产品推广。

四是加强合作，拓宽渠道。加强与中交养护，重庆鹏方，哈工大和同济大学等单位的合作，通过共同研发，项目合作等多种方式，开发新的沥青产品，同时开拓新的沥青产品推广渠道，并利用昆仑沥青公众号加强品牌宣传和产品推广。

这些工作虽然不能为公司取得直接的经济利益，但也可以为提质增效尽绵薄之力。科学技术是推动石化产业结构调整的根本保障和高质量发展的持久动力。在疫情和低油价的压力下，科技创新和技术进步的重要性更加凸显。我们研究院作为科研单位，要坚定信心，迎难而上，主动作为，扎实推进科研发展，坚决打赢疫情防控和提质增效保卫战。

### 提质增效心得体会3

为贯彻落实国务院颁布的《关于进一步减轻义务教育阶段学生作业负担和校外培训负担的意见》，上海师范专科学校附属小学在本学期开学伊始，就制定了相应的工作方案，并深入年级组、各教研组予以实施。

学期近半，教师们在落实“双减”工作的过程中具体形成了哪些经验与方法呢？由薛\_\_副校长主持的“双减之我思”经验交流会给全校教师提供了分享沟通的机会。来自不同学科、不同教龄、不同岗位的六位教师从不同角度向全校教师介绍了自己落实“双减”工作的心得体会。他们中有的的是区域骨干教师，有的是刚入校不久的新教师；有的是学科教研组长，有的则是经验丰富的班主任……六位教师从不同的视角，为全校教师展现了一幅经纬交错的学校“双减工作”全景图。

六位教师的分享中，有一点是共同的——那就是“作业负担”的减轻，绝不等同于作业的简单“减少”，更不等同于教师工作的“减轻”。例如，在刘蓉老

师看来，“作业负担”的减少，意味着作业的优化设计。作业的类型应该更丰富，更精准，更好地围绕学习重难点予以突破。耿笑笑老师和曹扬老师对此非常赞同，她们分别和大家分享了自然“项目化”作业设计案例以及数学“活动”作业设计案例。在这两个案例中，学生们在教师引导下自主探索和建构相关学科概念，并将其运用于日常生活。学生在这样的作业中，不仅获得了学科核心素养和综合运用能力的提升，更感受了探究本身的乐趣。

#### 提质增效心得体会4

，根据新形势新任务，路局、路局党委将“坚持强基达标、全面提质增效、建设首善之局”作为全局的工作主线，为全局上下认真贯彻落实总公司工作会议、牢固树立新发展理念指引了方向、明确了目标。办公室作为一个综合办事机构，是单位对外的窗口、联系的桥梁、运行的枢纽，作为办公室系统人员，如何实现岗位成才、为建设中国铁路首善之局贡献力量，是我们每一个京铁办公人的当务之急。通过这次“强基达标、提质增效、建首善之局”主题研讨活动，我总结出以下三点认识：

一、高的标准——是实现安全生产的警戒线。突出标准落实，就是在坚持规范的基础上，建立健全管理层、执行层、作业层、监督层各项标准，通过强化作业人员的责任意识和“红线”意识，加大意识培育力度、创新意识培育方法、提高意识培育效果，实现职工思想认识标准化。作为办公系统的我们，或许参与现场作业不多，但应当始终以高标准来衡量自己。在办公室，最常见的客人便是“文字先生”，我们汉语的博大精深可谓名扬四海，正是因为他的大名鼎鼎、其内涵之丰富，使得我们和“文字先生”切磋时谨慎又谨慎。古人云：“一字之失，一句为之蹉跎；一句之误，通篇为之梗塞”，这就要求我们做到字字推敲、句句斟酌，哪怕一个小标点，也不能放任自流，我们起草的文书，并不要求语言华丽，但通篇的字里行间都要透露着合法、规范、严谨和标准。

二、严的要求——是干部职工做事的参照系。新形势下，随着各种新设备的投入使用，我们的思想要解放、思路要开阔、管理要精细、作业要到位，这对我们开拓创新的能力以及主动接招、有效落实的意识提出了更高要求。从管理层面，按照“逐级负责、专业负责、分工负责、岗位负责”的要求，各级管理人员应做到各司其责、各尽其职，不能一竿子插到底，权能交叉，责任不明，甚至推卸责任；从执行层面，应认真贯彻落实总公司、路局工作会议的部署要求，以《技规》《行规》《站细》等基本规章为依据，结合车务段实际情况，以高度的责任感和使命感推进各项工作，遇有与实际情况相悖的情况，要发挥“你我共管”的精神，合力共为，不断改进完善措施，使制度办法更加科学规范。作为办公室人员，对于交办的事情，要竭尽全力做到最好，不要设想后面还有分管领导或相应业务科室为我们指导把关，严格要求自己，从自己手中出来的事和\_\_都要是精品、最好，毫不谦虚地释放它的美。

三、实的作风——是全段队伍建设的持久力。实的作风就是积极履职尽责、想事谋事、转变作风、提高工作能力，坚决杜绝好人主义，硬起手腕抓落实，严格管理抓考核。而对于我们办公室人员也无一例外，要切实增强办公室同仁的大局意识、服务意识、责任意识、效率意识和创新意识，建成一支勤政、务实、高效、廉洁的工作队伍，提高行政工作的管理水平、服务质量和工作效率；严格杜绝“庸、懒、散、奢”机关病，以“求真务实扎实”的作风开展办公室工作，为铁路跨越式发展提供主动、超前、优质的服务，就好像蜡烛，燃烧自己，成就事业，争做“首善人”。

总之，办公室是“窗口”“门面”，整洁大方的仪表、平易近人的态度、文明礼貌的言语、得体适当的待人接物，都是我们京铁办公人不可或缺的素质，我们应把自身形象置于整体服务形象之中，坚持高标准、严要求、实作风，“知大局、识大体”，努力做到慎言、慎思、慎微、慎行，切实维护严谨、高效、务实的整体形象，在建设“中国铁路首善之局”的道路上，让我们共同书写光辉篇章，共创美好明天。

以上所述是我参加这次“强基达标，提质增效，建首善之局”研讨活动后的三点认识，尚不成熟，请大家批评指教。

## 提质增效心得体会5

伴随着国家“双减”政策的进一步推进，全国上下将进入到新一轮课程改革中去。“双减”工作的主旨是减轻学生课业负担，还原孩子们童年最本真的模样，这就要求我们一线教育工作者本着从学生成长的角度出发，转变教育教学的理念，深入研究教材，提高课堂教学效率，提升作业设计的质量，以达到减负不减质的目的。在提质减负方面，我认为应该从以下几方面做起：

### 一、研究学情与教材，提高备课实效。

减轻作业负担，要从源头抓起，备课是教学流程的起点，抓减负，要首抓备课。为提高备课实效，我们应该认真研究教材和学情。研究学情，就是要研究每节课学生“在哪里”，研究教材，就是要研究每节课应把学生“引到哪里”。课前要对学生的学情进行前测，找准知识之间的前后关联，教师就可以准确判断学生“在哪里”，从而实现因材施教；分析研读教材，把握学科核心素养，才能确定“把学生引到哪里”，从而使课堂教学实现有的放矢。

### 二、培养学生主体地位，提高课堂效率。

教育家叶圣陶指出：“教是为了不教。”在课堂教学中，教师的职责在于以学生为本，充分发挥学生的主体能动性，借助积极有效的对话平台，使学生分享彼此的思考过程，交流彼此的情感体验，丰富学生的感性认识，让学习真实发生，让学生学会学习。

### 三、改变作业形式，优化作业设计内容。

作业设计的目的应在于促进学生的全面发展。为了调动学生学习数学的兴趣，我们可以设计形式多样化的作业，将作业融于活动，融于生活，充分调动学生完成作业积极性和主动性，既减轻了学生课业负担，又提高了学习效率。

1、前置性作业，引导学生自主学习。数学知识之间是相互联系的，已有知识是学习新知识的基础。前置性作业是指教师预先设计探究性问题，以作业单的形式布置给学生，学生结合已有的数学知识和活动经验进行自主探究。设计前置性作业的目的是唤醒学生已有的知识经验和数学活动经验，为新知的探究做好准备。例如，在教学“图形的密铺”时，鼓励学生在家自己借助图形动手拼摆，学生带着初步了解的图形密铺知识进课堂学习，会提升课堂教学的效率。同时学生在剪一剪、拼一拼的过程中，巩固了对图形的认识，在操作中体验到了数学的美，享受了成功的喜悦。

2、实践性作业，激发学生数学兴趣。围绕现实问题，我们让学生动手实践或是实际调查，激发学生学习数学的兴趣，拉近知识与实际生活的距离。例如，在教学“1—10 各数的认识”后，设计“找找生活中的数字”实践活动，教师鼓励学生找一找生活中的数，通过有趣的找数、认数活动既巩固了 10 以内数字的认识，同时也有助于激发对数学的热爱。再比如，在教学“时分秒的认识”后，设计“家庭作息时间表”实践活动，鼓励学生设计自己的作息时间表，既巩固了时分秒的知识，又能引导教育学生学会珍惜时间。

3、整理性作业，培养学生的归纳能力。这类作业主要源于每个单元结束后的“整理复习”。在每一单元结束后，可以让学生对本单元的知识，用自己喜欢的方式进行整理，使学生在整理的过程中形成清晰的脉络，进而构建完整的知识体系。

心在哪里，哪里就会开花，我们眼里要有作业，心里更要有学生。让我们在“双减”政策的驱动下，更加坚定有力地走好教育教学之路，向教学更深处漫溯……

## 提质增效心得体会6

1月3日召开的中国铁路总公司工作会议上，总经理陆东福作了《强基达标提质增效奋力开创铁路改革发展新局面》的报告。确定了“强基达标、提质增效”的工作主题，为铁路发展指明了方向。

回看铁路部门可谓是成绩斐然、收获满满。在过去的一年里铁路运营总里程突破12.4万公里，高速铁路突破2.2万公里，中欧班列开行数量大大增长。可以说铁路部门在线路建设、客货运输、创新服务等方面遍地开花，取得了不错的成绩。面对傲人的成绩，铁路部门没有自满，而是坚持眼睛朝内找问题。“强基达标、提质增效”虽然只有短短的八个字，但可谓是定位精准、直中要害。

对于交通运输部门来说，安全就是饭碗工程。在铁路安全持续稳定的局面下，铁路部门坚持将夯实安全根基作为重中之重，“将预防为主、防治结合，构建‘三位一体’安全保障体系”和“全面加强工程质量安全”放在八个方面重点工作的前两位，体现了其精准的定位和高度的责任感。

在完善路网建设的同时，保证工程质量；在提高运输保障能力的同时，全面打造中国高铁品牌；推进供给侧改革的同时，全面提升铁路服务质量。让我们在越来越便捷、温馨的旅途中多了一份安全保证，多了一份放心。这样时时、处处为旅客考虑的铁路部门怎能不收获越来越多地支持？

虽说：“好的开始是成功的一半”。但也存在：“说起来容易，做起来难的问题”。打好框架的“宏图”已经铺开，如何在图中恰到好处的填入色彩，让其成为一副完美的“作品”，还得狠下一番功夫。“强基达标、提质增效”目标能否完成，最终还得体现在执行力上，落实在每一个细节把控当中。

### 强基达标提质增效的个人理解(心得体会范文2)

“坚持强基达标、全面提质增效、建设首善之局”是年初路局“两会”确定的全局工作主线，为更好地贯彻落实路局、路局党委部署要求，局办公室(党委



办公室)决定从今年2月15日起,在全局办公系统开展“强基达标、提质增效、建首善之局”主题研讨活动,动员全局办公系统干部职工围绕主线,持续深化“强、提、树”全面提升工程,在全局各项重点工作中继续发挥好示范引领和参谋助手作用。2月22日下午,路局召开了局机关“强基达标、提质增效、建设首善之局作表率”动员会,会上刘振芳局长、崔佩哲书记作了主旨讲话,动员机关干部紧紧围绕全路工作主题和全局工作主线,进一步统一思想,提高认识,在大局下思考、在大局下行动,高标准、高质量、高效率推进工作落实,为建设中国铁路首善之局发挥好路局机关的引领和带动作用。

路局动员会的召开,为下一步全局办公系统的工作吹响了号角,指明了方向,而当前深入开展的办公系统“强基达标、提质增效、建首善之局”主题研讨活动,则为全局“两办”人提供了撸起袖子加油干的重要途径和广阔舞台。形象地讲,做好督查工作是避免政策实施“最后一公里”出现“断头路”的有效抓手,督查人员在路局、路局党委的中心工作中,要主动融入,履职尽责,发挥好督查、示范、引领和服务作用,确保全局各项重点任务扎实推进,取得实效。下面我结合日常实际工作,有几点体会与大家分享。

### **一、坚持强基达标是开展督查工作的必要前提**

刘局长在全局动员会上讲到,要“统一思想、求真务实、转变作风”,提出了做好强基达标工作的三要素,即从思想认识、工作标准和作风引领方面实现强基达标。具体到督查督办工作,就是要在思想上高度重视督查督办的重要性。如果把全局工作的贯彻落实比作一项综合性、系统性工程,那么督查督办就是贯穿其中的重要一环。抓督查就是抓落实,再美的蓝图、再好的计划,如不落实,就只能是镜中花、水中月。工作业绩是实实在在干出来的,不是仅靠动动嘴皮子就可以完成的。求真务实方面,就是要严格标准,不折不扣按照督办工作实施办法,加强对重点督办事项落实进度的盯控和考核,确保各项工作能真正落到实处。转变作风方面,就是要充分发挥机关干部示范引领作用,强化责任担当,履职尽责,

真正与现场职工知心、贴心、交心，积极靠前服务，努力超前服务，深入基层不做表面\_\_，不摆花架子，扑下身子为现场职工解决实际问题。

## 二、全面提质增效是做好督查工作的有效抓手

从办公系统的工作实际看，必须进一步提高办文、办会、办事的质量和水平，在办文上做到规范、优质、高效，在办会上做到严谨、细致、有序，在办事上做到敏锐、细腻、周到，以更高的标准和质量做好各项工作。以来，我们紧紧围绕铁路安全环境治理方面的重点督办事项，与企法处及有关职能部门一道，充分运用法律武器，持续跟进，紧盯案件取证、诉讼进度和庭审结果，最终分别获得京沪线接触网受损 9 万元、丰台车辆段沙城运用车间房屋被撞 48 万元的被告民事诉讼赔偿，实现了路局依法维权的重大突破。

## 三、建设首善之局是督查工作创新提高的奋斗目标

我们对照“强、提、树”全面提升工程的“树形象”，重点讨论如何实现“三提高、一营造”，即：提高基层公信度、提高机关认可度、提高领导满意度，营造内部家的氛围，通过实现办公系统工作的首善标准，进而实现建设首善之局的最大目标。衡量首善之局标准，就是行业内要求最严、标准最高、落实最快、成绩最优。这就需要在督查督办工作中，要敢于查实情、说实话、办实事，确保路局、路局党委出台的各项政策措施能真正落到实处、取得实效，既能在上情下达的学贯督查环节中做到“首善”，更要在下情上传的桥梁纽带作用发挥上做到“首善”，通过扎实的督查督办促进各项工作上水平。

谋定而动，实至势成。面对既定的年度工作目标，我们唯有树立坚定的信念、坚持严格的要求、依凭扎实的作风，才能一步一个脚印，集小胜为大胜，实现工作质的飞跃，为建设中国铁路首善之局添砖加瓦，作出“两办”人应有的贡献。

## 提质增效心得体会7

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/798136115052006047>