

2013.10 高级汽车维修工考试题库十

1. 机油压力表必须与其配套设计的（）配套使用。

- A、传感器
- B、化油器
- C、示波器
- D、喷油器

2. 对在使用过程中放电的电池进行充电称（）。

- A、初充电
- B、补充充电
- C、去硫化充电
- D、锻炼性充电

3. 下列不属于前轮摆振故障产生的原因是（）。

- A、直拉杆臂与转向节臂的连杆松旷
- B、前轮造成间隙过大，轮载造成磨损松旷
- C、后轮动不平衡
- D、前钢板弹簧 U 型螺栓松动或钢板销衬套配合松动

4. 转向器中蜗杆轴承与蜗杆轴配合的最大间隙不得大于原计划规定的（）mm。

- A、0.002
- B、0.006
- C、0.02
- D、0.20

5. 职业是指（）。

- A、人们所做的工作
- B、能谋生的工作
- C、收入稳定的工作
- D、人们从事的比较稳定的有合法收入的工作

6. 分动器里程表软轴的弯曲半径不得小于()mm。

- A、 50
- B、 150
- C、 100
- D、 200

7. 减振器装合后，各密封件应该()。

- A、 良好
- B、 不漏
- C、 以上均不对
- D、 以上均正确

8. 用角尺和试棒配合检查汽车前轴的变形，从角尺与试棒接触可以判断出前轴的变形情况，如角尺与试棒上端贴合有间隙，则说明()变形。

- A、 前轴向上弯曲
- B、 前轴向下弯曲
- C、 水平方向弯曲
- D、 扭曲

9. 驱动桥油封轴颈的径向磨损不大于()mm，油封轴颈端面磨损后，轴颈位的长度应大于油封的厚度。

- A、 0.15
- B、 0.20
- C、 0.25
- D、 0.30

10. 发动机转速升高，供油提前角应()。

- A、 变小
- B、 变大
- C、 不变
- D、 随机变化

11. 桑塔纳起动机“50”柱引出的导线接向()。

- A、电池正极
- B、电池负极
- C、点火开关
- D、中央接线板

12. 职业道德承载着企业()，影响深远。

- A、文化
- B、制度
- C、信念
- D、规划

13. 柴油机启动困难，应从喷油时刻、燃油雾化、()等方面找原因。

- A、压缩终了时的汽缸压力温度
- B、手油泵
- C、燃油输送
- D、喷油驱动联轴器

14. 起动机的起动控制线主要负责给起动机上的()供电。

- A、电枢绕组
- B、磁场绕组
- C、电磁开关
- D、继电器

15. 风窗洗涤装置按照控制方式不同分为手动控制、脚踏控制、和()式三种。

- A、开环控制
- B、电机驱动
- C、闭环控制
- D、自动控制

16. 下列不属于前轮摆振故障产生的原因的是()。

- A、前钢板弹簧 U 形螺栓松动或钢板销与衬套配合松动
- B、后轮动不平衡

- C、前轮轴承间隙过大，轮毂轴承磨损松旷
- D、直拉杆臂与转向节臂的连接松旷

17. 用万用表检测照明灯线路某点，无电压显示。说明此点前方的线路()。

- A、断路
- B、短路
- C、搭铁
- D、接触电阻较大

18. ()与血红蛋白结合，造成血液输氧能力下降，导致缺氧。

- A、固体颗粒
- B、HC
- C、氮氧化物
- D、CO

19. 用万用表测量起动机接柱和绝缘电刷之间的电阻为无穷大，则说明()，存在断路故障。

- A、电枢绕组
- B、磁场绕组
- C、吸拉线圈
- D、保持线圈

20. 日本丰田轿车采用下列()项方法调整气门间隙。

- A、两次调整法
- B、逐缸调整法
- C、垫片调整法
- D、不用调整

21. 汽车车身一般包括车前、()、侧围、顶盖和后围等部件。

- A、车顶
- B、车后
- C、车底
- D、前围

22. 蒸发器控制阀损坏或调节不当, 会造成()。

- A、冷空气不足
- B、系统太冷
- C、系统噪声大
- D、操纵失灵

23. 发动机过热的原因是()。

- A、百叶窗卡死在全开位置
- B、节温器未装或失效
- C、水温表或传感器有故障
- D、喷油或点火时间过迟

24. 手左右抓住方向盘; 沿转向轴轴线方向做上下拉压动作, 如果感到有明显的松旷量, 则故障在()。

- A、转向器内主从动部分啮合部位松旷或垂臂轴承松旷
- B、方向盘与转向轴之间松旷
- C、转向器主动部分轴承松旷
- D、转向器在车架上的固定不好

25. 日本丰田轿车采用下列()项方法调整气门间隙。

- A、两次调整法
- B、逐缸调整法
- C、垫片调整法
- D、不用调整

26. 下列关于液压制动系的检修说法错误的是()。

- A、齿条表面涂转向器润滑脂, 用相应的专用套管将各密封件装入转向器壳体中
- B、拉出制动蹄的时候, 要注意哪一面朝外
- C、若制动蹄变形、裂纹或不均匀磨损, 则应更换新品
- D、制动盘的最小允许厚度为 5.0mm

27. 变速器输出轴()拧紧力矩为 100 N M。

- A、螺钉
- B、螺母
- C、螺栓
- D、任意轴

28. 液压缸按结构形式主要分为柱塞式、()摆动式。

- A、活塞式
- B、液压式
- C、单作用式
- D、双作用式

29. 变速器输入轴前端花键齿磨损应不大于()mm。

- A、0.10
- B、0.20
- C、0.30
- D、0.60

30. 气暖式加热系统属于()。

- A、独立热源加热式
- B、冷却水加热式
- C、余热加热式
- D、火焰加热式°

31. 职业道德是()体系的重要组成部分。

- A、社会责任
- B、社会道德
- C、社会意识
- D、社会公德

32. 下列现象不会造成除霜热风不足的是()。

- A、除霜风门调整不当
- B、出风口堵塞
- C、供暖不足
- D、压缩机损坏

33. 下列属于发动机曲轴主轴承响的原因是()。

- A、曲轴有裂纹
- B、曲轴弯曲
- C、汽缸压力低
- D、汽缸压力高

34. 检测电控燃油发动机燃油泵工作电压时，蓄电池电压、()、燃油滤清器和燃油泵继电器均为正常。

- A、点火线圈电压
- B、发电机电压
- C、燃油泵熔丝
- D、油压调节器

35. 发动机的缸体曲轴箱组包括汽缸体、下曲轴箱、()、汽缸盖和汽缸垫等。

- A、上曲轴箱
- B、活塞
- C、连杆
- D、曲轴

36. 若发动机过热，且上水管与下水管温差甚大，可判断()不工作。

- A、水泵
- B、节温器
- C、风扇
- D、散热器

37. 出现制动跑偏故障，如果轮胎气压一致，用手触摸跑偏一边的制动鼓和轮毂轴承过热，应()。

- A、检查左右轴距是否相等
- B、检查前束是否符合要求
- C、两侧主销后倾角或车轮外倾角是否不等
- D、调整制动间隙或轮毂轴承

38. 职业意识是指人们对职业岗位的认同()、情感和态度等心理成分的总和，其核心是爱岗敬业精神，在本职岗位上能够踏踏实实地做好工作。

- A、评价
- B、接受
- C、态度
- D、同情

39. 下列不应属于汽车维修质量管理方法的是()。

- A、制定计划
- B、建立质量分析制度
- C、预测汽车故障
- D、制定提高维修质量措施

40. 发动机运转，出现“嚓、嚓”的摩擦声时，应先检查()。

- A、飞轮
- B、离合器从动盘
- C、踏板自由行程
- D、离合器压盘

41. 变速器壳体前后端面对第一、二轴轴承孔公共轴线的圆跳动误差，可用()进行检测。

- A、内径千分尺
- B、百分表
- C、高度游标卡尺
- D、塞尺

42. 电控发动机故障诊断原则，包括()。

- A、先繁后简
- B、先简后繁
- C、先繁后简、先简后繁均不对
- D、先繁后简、先简后繁均正确

43. 空调系统外面空气管道打开，会造成()。

- A、无冷气产生

- B、系统太冷
- C、间断制冷
- D、冷空气量不足

44. 制动时驾驶员必须紧握方向盘方能保证直线行驶，若稍微放松方向盘，汽车便自行跑向一边。这种现象属于()。

- A、制动拖滞
- B、制动抱死
- C、制动跑偏
- D、制动失效

45. 自动变速器中间轴端隙()，会出现轴向窜动，有噪声。

- A、过大
- B、过小
- C、合适
- D、以上均正确

46. 如果汽缸体裂纹发生在受力较大或温度较高的部位，则采用()修理方法。

- A、粘接
- B、磨削法
- C、焊修法
- D、堵漏法

47. 发电机“N”与“E”或“B”间的反向阻值应为()。

- A、40~50 欧
- B、65~80 欧
- C、710 千欧
- D、10 欧

48. GST—3U 型万能试验台，主轴转速为()。

- A、800 转/分
- B、1000 转/分
- C、3000 转/分
- D、200~2500 转/分

49. 检验气门密封性，常用且简单可行的方法是用()。

- A、水压
- B、煤油或汽油渗透
- C、口吸
- D、仪器

50. 发动机怠速运转不好，可能()运转不良。

- A、中速
- B、高速
- C、低速
- D、中速、高速、低速均正确

51. 计算出电池容量与数量使之符合自己的使用要求,这是免维护电池的()原则。

- A、安全选择
- B、性价比选择
- C、按需选择
- D、按适应性选择

52. 万能电器实验台上，用于调节发电机磁场电流的部件是()。

- A、可调电源
- B、可调电阻
- C、可调电容
- D、可调电感

53. 职业道德承载着企业()，影响深远。

- A、文化
- B、制度
- C、信念
- D、规划

54. 发动机怠速运转不好，可能()。

- A、怠速过高
- B、怠速过低
- C、怠速过高、怠速过低均对
- D、怠速过高、怠速过低均不正确

55.发动机的缸体曲轴箱组包括汽缸体、下曲轴箱、()、汽缸盖和汽缸垫等。

- A、上曲轴箱
- B、活塞
- C、连杆
- D、曲轴

56. 起动机作空载试验时，若电流和转速都小，说明电路存在()。

- A、短路故障
- B、断路故障
- C、接触电阻大
- D、接触电阻小

57. 压缩机驱动带断裂，会造成()。

- A、冷气不足
- B、系统太冷
- C、间断制冷
- D、不制冷

58. 三桥式整流电路由三相绕组、六个二极管和()组成。

- A、三极管
- B、电阻
- C、电容
- D、负载

59. 若发动机过热，且上水管与下水管温差甚大，可判断()不工作。

- A、水泵
- B、节温器
- C、风扇
- D、散热器

60. 检测电控燃油喷射系统燃油压力时，应将油压表接在供油管和()之间。

- A、燃油泵
- B、燃油滤清器
- C、分配油管
- D、喷油器

61. 空调系统吹风电动机松动或磨损会造成()。

- A、系统噪声大
- B、系统太冷
- C、间断制冷
- D、无冷气产生

62. 传动系由()等组成。

- A、离合器、变速器、冷却装置、主减速器、差速器、半轴
- B、离合器、变速器、启动装置、主减速器、差速器、半轴
- C、离合器、变速器、万向传动装置、主减速器、差速器、半轴
- D、离合器、变速器、电子控制装置、主减速器、差速器、半轴

63. 发动机无外载测功仪测得的发动机功率为()。

- A、额定功率
- B、总功率
- C、净功率
- D、机械损失功率

64. 离合器线圈短路或烧毁，会造成()。

- A、冷气不足
- B、间歇制冷
- C、过热
- D、不制冷

65. 除霜热风出口位于()。

- A、仪表台下方
- B、仪表台上方
- C、仪表台后方
- D、变速杆前方

66. 后离合器()压缩空气时，后离合器应该立刻接合并出“砰”的响声，放出压缩空气，离合器应该(A)。

- A、吹入，分离
- B、放出，接合
- C、以上均不对
- D、以上均正确
- E、无要求

67. 变速器直接挡工作无异响，其他挡位均有异响，说明()。

- A、齿轮啮合不良或损坏
- B、第二轴后轴承松旷或损坏
- C、齿轮间隙过小引起的
- D、第二轴前轴承损坏

68. 用万用表测量起动机换向器和铁芯之间的电阻，应为()，否则说明电枢绕组存在搭铁故障。

- A、0 欧
- B、无穷大
- C、100 欧
- D、1000 欧

69. 如发动机转速升高时，经常发生烧坏用电设备情况，可能原因是()的故障。

- A、转子总成
- B、定子总成
- C、整流器
- D、电压调节器

70. 桑塔纳 2000GLI 型轿车 AFE 型发动机的机油泵齿轮啮合间隙磨损极限为()mm。

- A、0.10

- B、0.20
- C、0.5 0
- D、0.30

71. 电控发动机加速无力，且无故障码，若检查进气管道真空正常则下一步检查()。

- A、喷油器
- B、点火正时
- C、燃油压力
- D、可变电阻

72. 感觉防抱死控制系统工作不正常，该现象是()。

- A、制动拖滞
- B、制动跑偏
- C、制动抱死
- D、制动防抱死装置失效

73. 鼓风机不转会造成()。

- A、不制冷
- B、冷气量不足
- C、系统太冷
- D、噪声大

74. 实验中将小功率灯泡接于电路中,可以判断调节器的()。

- A、功率
- B、管压降
- C、搭铁形式
- D、调步频率

75. 若汽油机燃料消耗量过大，则检查()。

- A、进气管漏气
- B、空气滤清器是否堵塞
- C、燃油泵故障
- D、油压是否过大

76. 排除制动防抱死装置失效故障后应该()。

- A、检验驻车制动是否完全释放
- B、清除故障代码
- C、进行路试
- D、检查制动液液面是否在规定的范围内

77. 三桥式整流电路由三相绕组、六个二极管和()组成。

- A、三极管
- B、电阻
- C、电容
- D、负载

78. ()会导致胎冠由内侧向外侧呈锯齿状磨损。

- A、前轮前束过小
- B、横直拉杆或转向机构松旷
- C、轮毂轴承松旷或转向节与主销松旷
- D、前轮前束过大

79. 用百分表检查主减速器壳上安装差速器轴承的承孔的同轴度，其误差应不大于()mm。

- A、0.01
- B、0.02
- C、0.03
- D、0.04

80. EFI 主继电器电源失效，可以造成()。

- A、不能制动
- B、不能转向
- C、发动机不能启动
- D、不能制动、不能转向、发动机不能启动均正确

81. 发动机排放超标产生的原因有()。

- A、真空管漏气

- B、点火系有故障
- C、各缸缸压升高
- D、润滑系

82. 安装 3、4 挡拨叉轴的小止动块，拧紧输出轴螺母，再将换挡叉轴置于()位置。

- A、一档
- B、二档
- C、空挡
- D、倒档

83. 若自动变速器控制系统工作正常，电脑内没有故障代码，则故障警告灯以每秒()次的频率连续闪亮。

- A、1
- B、2
- C、3
- D、4

84. 感觉防抱死控制系统工作不正常，该现象是()。

- A、制动拖滞
- B、制动跑偏
- C、制动抱死
- D、制动防抱死装置失效

85. 液压辅件是液压系统的一个重要组成部分，它包括蓄能器、过滤器、(D)、热交换器、压力表开关和管系元件等。

- A、储能器
- B、粗滤器
- C、油泵
- D、油箱

86. 转向器中蜗杆轴承与蜗杆轴配合的最大间隙不得大于原计划规定的()mm。

- A、0.002
- B、0.02
- C、0.006

D、0.06

87. 差速器壳体修复工艺程序的第二步应该()。

- A、彻底清理差速器壳体内外表面(包括水垢)
- B、根据全面检验的结论, 确定修理内容及修复工艺
- C、差速器轴承与壳体及轴颈的配合应符合原设计规定
- D、差速器壳连接螺栓拧紧力矩应符合原设计规定

88. 气门弹簧的作用是使气门同气门座保持()。

- A、间隙
- B、一定距离
- C、紧密闭合
- D、一定的接触强度

89. 发动机机油油耗超标的原因是()。

- A、机油粘度过大
- B、润滑油道堵塞
- C、润滑油漏损
- D、机油压力表或传感器有故障

90. 在启动柴油机时排气管不排烟, 这时将喷油泵放气螺钉松开, 扳动手油泵, 观察泵放气螺钉是否流油, 若不流油或有气泡冒出, 表明()。

- A、低压油路有故障
- B、高压油路有故障
- C、回油油路有故障
- D、高、低压油路都有故障

91. 制动性能台试检验的技术要求中, 对于机动车制动完全释放时间对单车不得大于()s。

- A、0.2
- B、0.5
- C、0.8
- D、1.2

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/615330123023011113>