

ICS 03.220.30
S 90

TB 中华人民共和国铁道行业标准

TB/T 30001—2020

铁路接发列车作业

Operating of receiving and departing trains

2020-12-21 发布

2021-07-01 实施

国家铁路局 发布

目 次

前言	III
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 总体要求	1
5 双线自动闭塞集中联锁(设信号员)	2
5.1 接发列车作业程序图	2
5.2 接发列车作业程序及技术要求	3
5.3 其他要求	7
6 双线自动闭塞集中联锁(未设信号员)	8
6.1 接发列车作业程序图	8
6.2 接发列车作业程序及技术要求	9
6.3 其他要求	12
7 单(双)线半自动闭塞集中联锁(设信号员)	12
7.1 接发列车作业程序图	12
7.2 接发列车作业程序及技术要求	14
7.3 其他要求	19
8 单(双)线半自动闭塞集中联锁(未设信号员)	19
8.1 接发列车作业程序图	19
8.2 接发列车作业程序及技术要求	21
8.3 其他要求	24
9 单(双)线半自动闭塞色灯电锁器联锁	25
9.1 接发列车作业程序图	25
9.2 接发列车作业程序及技术要求	26
9.3 其他要求	31
10 自动站间闭塞集中联锁(设信号员)	32
10.1 接发列车作业程序图	32
10.2 接发列车作业程序及技术要求	33
10.3 其他要求	38
11 自动站间闭塞集中联锁(未设信号员)	38
11.1 接发列车作业程序图	38
11.2 接发列车作业程序及技术要求	40
11.3 其他要求	43
12 单(双)线电话闭塞无联锁(联锁设备失效)	43
12.1 接发列车作业程序图	43
12.2 接发列车作业程序及技术要求	45
12.3 其他要求	51
13 单(双)线自动闭塞分散自律控制模式下车站操作方式(设信号员)	53

13.1	接发列车作业程序图	53
13.2	接发列车作业程序及技术要求	54
13.3	其他要求	57
14	单(双)线自动闭塞分散自律控制模式下车站操作方式(未设信号员)	57
14.1	接发列车作业程序图	57
14.2	接发列车作业程序及技术要求	58
14.3	其他要求	60
15	自动站间闭塞分散自律控制模式下车站操作方式(设信号员)	60
15.1	接发列车作业程序图	60
15.2	接发列车作业程序及技术要求	61
15.3	其他要求	64
16	自动站间闭塞分散自律控制模式下车站操作方式(未设信号员)	64
16.1	接发列车作业程序图	64
16.2	接发列车作业程序及技术要求	65
16.3	其他要求	67

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009《标准化工作导则 第1部分：标准的结构和编写》的规定起草。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本标准由中国铁道科学研究院集团有限公司标准计量研究所归口。

本标准起草单位：中国铁道科学研究院集团有限公司运输及经济研究所、中国国家铁路集团有限公司运输部、国家能源集团。

本标准主要起草人：张亮、王利平、张小强、孟昭明、魏杰、王天义、李生、吕峰、贾永刚、晁阳、保鲁昆、赵卫刚、李友孟。

本标准为首次发布。

铁路接发列车作业

1 范围

本标准规定了双线自动闭塞集中联锁设备车站、单(双)线半自动闭塞集中联锁设备车站、单(双)线半自动闭塞色灯电锁器联锁设备车站、自动站间闭塞集中联锁设备车站、单(双)线电话闭塞无联锁设备(联锁设备失效)车站、单(双)线自动闭塞分散自律控制模式下车站操作方式车站、自动站间闭塞分散自律控制模式下车站操作方式车站的接发列车作业程序、岗位作业技术要求。

本标准适用于国家铁路、地方铁路、专用铁路的接发列车作业。

2 规范性引用文件

本文件没有规范性引用文件。

3 术语和定义

本文件没有需要界定的术语和定义。

4 总体要求

4.1 接发列车时,接送列车人员应穿着规定服装,衣帽整齐,佩戴职务标志,携带列车无线调度通信设备,持规定信号旗(灯),立正姿势,站在企业规定地点,面向列车,注意列车运行和货物装载状态。

4.2 办理接发列车用语应使用普通话。遇“0”“1”“2”“7”可发“dòng(洞)”“yāo(幺)”“liǎng(两)”“guǎi(拐)”音,但车次首位为“0”或车次首位及第二位均为“0”时,“0”应发“零”音。用语中括号内的“站”“次”“×点”“分”“了”可省略。办理动车组以外的旅客列车时,车次前冠以“客车”两字(向列车调度员报点除外)。旅客列车车次中的“G”“C”“D”“Z”“T”“K”“L”“Y”“F”分别读“高”“城”“动”“直”“特”“快”“临”“游”“返”。“DJ”“X”分别读“动检”“行(读 xíng)”。其他车次用语由企业规定。

4.3 填写行车日志(旅客列车使用红笔)、调度命令及各种行车凭证,要做到正确齐全,字迹清晰。使用调度命令无线传送系统传送各种行车凭证、调度命令时,有关输入、核对、传送、接收等办法由企业规定。

4.4 200 km/h 以下铁路区段(仅运行动车组列车的铁路除外)的车站,遇有超长列车、超限列车、制动力部分切除的动车组列车、单机挂车和列尾装置灯光熄灭的货物列车,应在办理预告(闭塞)时通知接车站。办理预告(闭塞)后得到以上信息时,应及时通知接车站。

4.5 车站使用列车无线调度通信设备发车时,通知司机用语为:“×(次)司机、×站[×站×场]×道发车”,并听取复诵无误。司机应答用语为:“×站[×站×场]、×(次)×道发车,司机明白”。“站”可省略。

4.6 接发列车作业中,发现列车有异状等问题时,接发车人员应立即按规定采取安全措施并报告。

4.7 列车同时到发,助理值班员不能兼顾时,应先办理发车。

4.8 对动车组列车,助理值班员可不接送列车;自轮运转特种设备及不挂车的单机,可取消助理值班员室外接送列车作业;其他列车是否接送由企业根据实际情况确定。

4.9 接车股道分为不同接车区段时,布置进路、开放信号、人工排列进路应讲明接车区段。

4.10 由于作业人员的职名不同,“岗位作业技术要求”中的作业人员分工,可按岗位职责的规定执行,但不应简化技术要求。由于设备、人员组织不同,执行“岗位作业技术要求”中的有关内容有困难时,可由企业(车站)参照本标准适当调整。

4.11 应用动车所集中控制系统(CCS)、编组站综合自动化系统(SAM、CIPS等)、纳入区域联锁区段的车站(线路所)以及200 km/h以下铁路区段(仅运行动车组列车的铁路除外)应用调度集中系统(CTC)的车站(线路所)的接发列车作业标准,由企业(车站)根据设备条件和人员组织情况另行制定。

4.12 本标准作业用语中“()”内的字可省略,“[]”内的字与加粗字根据实际情况选择使用。

5 双线自动闭塞集中联锁(设信号员)

5.1 接发列车作业程序图

5.1.1 接车(含通过)作业程序图

接车(含通过)作业程序应符合图1的规定。

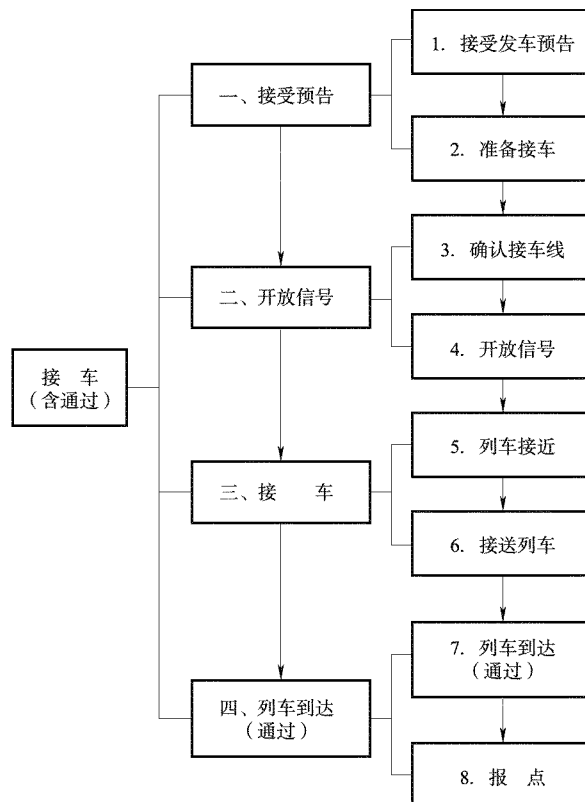


图1 接车(含通过)作业程序图

5.1.2 发车作业程序图

发车作业程序应符合图 2 的规定。

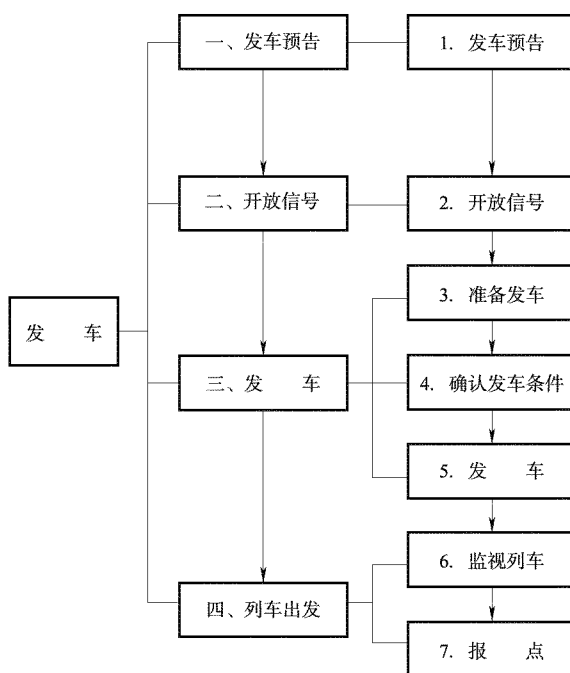


图 2 发车作业程序图

5.2 接发列车作业程序及技术要求

5.2.1 接车(含通过)作业

接车(含通过)作业程序和岗位作业技术要求应符合表 1 的规定。

表 1 接车(含通过)作业程序和岗位作业技术要求表

作业程序		岗位作业技术要求			事项要求
程序	项目	车站值班员	信号员	助理值班员	
一、接受预告	1. 接受发车预告	(1)听取发车站预告,按列车运行计划核对车次、时刻、命令、指示(必要时与列车调度员联系),同意发车站预告:“同意×(次)预告”	—	—	同意列车预告后,按企业规定通知有关人员
		(2)填记或确认电子行车日志	—	—	不能使用电子行车日志时,填写纸质行车日志
	2. 准备接车	(3)确定接车线	—	—	—
		(4)通知信号员:“×(次)预告”,并听取复诵	(1)复诵:“×(次)预告”	—	—

表 1 接车(含通过)作业程序和岗位作业技术要求表(续)

作业程序		岗位作业技术要求			事项要求
程序	项 目	车站值班员	信 号 员	助理值班员	
二、 开放信号	3. 确认接车线	(5)复诵发车站开车通知：“×(次)、(×点)×(分)开[通过]”	—	—	—
		(6)填记或确认电子行车日志中的发车站发车时间和本站接车线	—	—	不能使用电子行车日志时,填写纸质行车日志
		(7)通知信号员、助理值班员：“×(次)开过来(了),×道停车[通过][到开]”,并听取复诵	(2)复诵：“×(次)开过来(了),×道停车[通过][到开]”,并填写占线板(簿)	(1)复诵：“×(次)开过来(了),×道停车[通过][到开]”,并填写占线板(簿)	助理值班员在室外作业期间接到的通知,返回后,除按规定应擦(划)掉的外,应补填占线板(簿)。必要时与车站值班员联系
		(8)按企业规定通知有关人员	—	—	—
		(9)确认接车线路空闲	—	—	—
		(10)通知信号员停止影响进路的调车作业并听取报告	(3)停止影响进路的调车作业。确认停止后报告	—	停止调车作业时机和通知、应答、报告用语,由企业规定。无影响进路的调车作业时,此项作业省略
	4. 开放信号	(11)确认列车运行计划后,通知信号员：“×(次)、×道停车[通过],开放信号”。听取复诵无误后,命令：“执行”	(4)复诵：“×(次)、×道停车[通过],开放信号”	—	列车通过时,应办理有关发车作业程序 车站值班员认为需指定延续进路或办理变通进路时,一并通知
		(12)确认信号正确,应答：“×道进站信号好(了)”[通过时,应答：“×道进、出站信号好(了)”]	(5)开放进站信号,口呼：“进站”,点击(按下)始端按钮;需办理变通进路时,口呼：“变通××”,点击(按下)相应变通按钮;口呼：“×道”(正线通过时,口呼：“出站”),点击(按下)终端按钮;设有延续进路时,口呼：“延续××”,点击(按下)相应延续进路按钮。确认光带、信号显示正确,口呼：“信号好(了)”	—	“变通××”中的“××”为按钮名称 “延续××”中的“××”为延续的按钮或线路名称

表 1 接车(含通过)作业程序和岗位作业技术要求表(续)

作业程序		岗位作业技术要求			事项要求
程序	项目	车站值班员	信号员	助理值班员	
三、接车	5. 列车接近	—	(6)通过信号操作终端监视信号及进路表示	—	—
		(13)再次确认信号正确,应答:“×(次)接近”	(7)第二(三)接近语音提示(接近铃响)、光带变红,再次确认信号开放正确,口呼:“×(次)接近”	—	—
	(14)通知助理值班员:“×(次)接近,×道接车”,并听取复诵	—	(2)复诵:“×(次)接近,×道接车”	特快旅客列车、特快货物班列的通知接车时机,由企业规定	
6. 接送列车	—	—	(3)到企业规定地点接车	—	
四、列车到达(通过)	7. 列车到达(通过)	—	(8)通过信号操作终端监视进路、信号及列车进(出)站	(4)监视列车进站,于列车停妥后返回。通过列车,于列车尾部越过接车地点,确认列车尾部标志后返回	—
		(15)应答:“好(了)”	(9)通过信号操作终端确认列车整列进入(通过)接车线,口呼:“×(次)到达[通过]”	—	—
		(16)对通过列车通知接车站:“×(次)、(×点)×(分)通过”,并听取复诵	—	—	—
	(17)填记或确认电子行车日志	(10)对通过列车擦(划)掉占线板(簿)记载	(5)对通过列车擦(划)掉占线板(簿)记载	不能使用电子行车日志时,填写纸质行车日志	
8. 报点	(18)计算机报点系统自动向列车调度员报点	—	—	不能自动报点时,向列车调度员报点:“×(站)报点,×(次)、(×点)×(分)到[通过]”	

5.2.2 发车作业

发车作业程序和岗位作业技术要求应符合表 2 的规定。

表 2 发车作业程序和岗位作业技术要求表

作业程序		岗位作业技术要求			事项要求
程序	项目	车站值班员	信号员	助理值班员	
一、发车预告	1. 发车预告	(1) 根据列车运行计划,向接车站发出:“×(次)预告”,并听取同意的通知	—	—	—
		(2) 填记或确认电子行车日志	—	—	不能使用电子行车日志时,填写纸质行车日志
二、开放信号	2. 开放信号	(3) 通知信号员停止影响进路的调车作业并听取报告	(1) 停止影响进路的调车作业。确认停止后报告	—	停止调车作业时机和通知、应答、报告用语,由企业规定。无影响进路的调车作业时,此项作业省略
		(4) 确认列车运行计划后,通知信号员:“×(次)、×道发车,开放信号”。听取复诵无误后,命令:“执行”	(2) 复诵:“×(次)、×道发车,开放信号”	—	车站值班员认为需办理变通进路时,一并通知
		(5) 确认信号正确,应答:“×道出站信号好(了)”	(3) 开放出站信号,口呼:“×道”,点击(按下)始端按钮;需办理变通进路时,口呼:“变通××”,点击(按下)相应变通按钮;口呼:“出站”,点击(按下)终端按钮。确认光带、信号显示正确,口呼:“信号好(了)”	—	“变通××”中的“××”为按钮名称
三、发车	3. 准备发车	(6) 通知助理值班员:“发×道×(次)”,并听取复诵	—	(1) 复诵:“发×道×(次)”	助理值班员在室外作业时,可提前告知发车计划 使用列车无线调度通信设备通知时,应在用语前增加姓名或代号 动车组列车无此项作业
	4. 确认发车条件	—	(4) 通过信号操作终端监视信号及进路表示	—	—
		—	—	(2) 确认旅客上下、行包装卸和列检作业等完了(或得到通知)	动车组列车无此项作业

表 2 发车作业程序和岗位作业技术要求表(续)

作业程序		岗位作业技术要求			事项要求
程序	项 目	车站值班员	信 号 员	助理值班员	
三、 发 车	5. 发车	—	—	(3)按规定站在适当地点,显示发车信号或使用列车无线调度通信设备(发车表示器)发车	由车站值班员使用列车无线调度通信设备发车时,应确认发车条件具备(或得到报告) 动车组列车无此项作业
四、 列 车 出 发	6. 监视 列车	(7)列车起动后,及时通知接车站:“×(次)、(×点)×(分)开”,并听取复诵	—	—	—
		(8)填记或确认电子行车日志	—	—	不能使用电子行车日志时,填写纸质行车日志
		(9)应答:“好(了)”	(5)通过信号操作终端确认列车整列出站,口呼:“×(次)出站”	(4)监视列车,于列车尾部越过发车地点,确认列车尾部标志后返回	—
	—	(6)擦(划)掉占线板(簿)记载	(5)擦(划)掉占线板(簿)记载	—	
7. 报点	(10)计算机报点系统自动向列车调度员报点	—	—	不能自动报点时,向列车调度员报点:“×(站)报点,×(次)、(×点)×(分)开”	

5.3 其他要求

5.3.1 本章适用于 200 km/h 以下铁路区段(仅运行动车组列车的铁路除外)双线自动闭塞集中联锁设备设信号员的车站接发列车作业。

5.3.2 开放信号时,执行“一看、二点击(按)、三确认、四呼唤”及“眼看、手指、口呼”制度。眼看:看准应操纵的按钮;手指:鼠标箭头或光电笔对准应确认的按钮(继电联锁时为中、食指并拢成“剑指”,指向应确认的按钮);口呼:规定用语,吐字清晰。

5.3.3 一端有两个及其以上列车运行方向,车站值班员布置进路、确认信号时,应以线名或邻站名区别方向(“线”或“站”字可省略。分主次方向时,可只在次要方向增加线名或邻站名区分);有两个及其以上车场或经路时,车站值班员办理预告、布置进路、确认信号,应区分车场或经路。具体办法由企业规定。

5.3.4 列车区间运行时分小于规定的开放进站信号时分时,办理信号时机由企业规定。

5.3.5 接发列车时,应按规定执行车机联控。

5.3.6 未设助理值班员的车站及助理值班员不参与发车的列车,由车站值班员按规定确认发车条件具备(或得到报告)后发车(动车组列车除外),本标准中其他涉及助理值班员的有关作业省略。确认发车条件的具体办法由企业规定。

5.3.7 信号员、助理值班员能通过 TDCS 等方式掌握车次、股道时,可不填写占线板(簿)。

5.3.8 信号操作终端上使用的行车表示牌(帽、卡)及揭挂办法,由企业规定。信号操作终端包括计算机联锁操作终端、继电联锁及非集中联锁控制台。

5.3.9 与本站(场)区有关作业人员间的联系、通知,可采用信息系统或设备通知(车站值班员布置进路及听取进路准备妥当的报告时除外),通知人员应及时确认被通知人员的签收回执,具体通知办法由企业规定。

5.3.10 使用自动通过按钮的办法,由企业制定。

6 双线自动闭塞集中联锁(未设信号员)

6.1 接发列车作业程序图

6.1.1 接车(含通过)作业程序图

接车(含通过)作业程序应符合图3的规定。

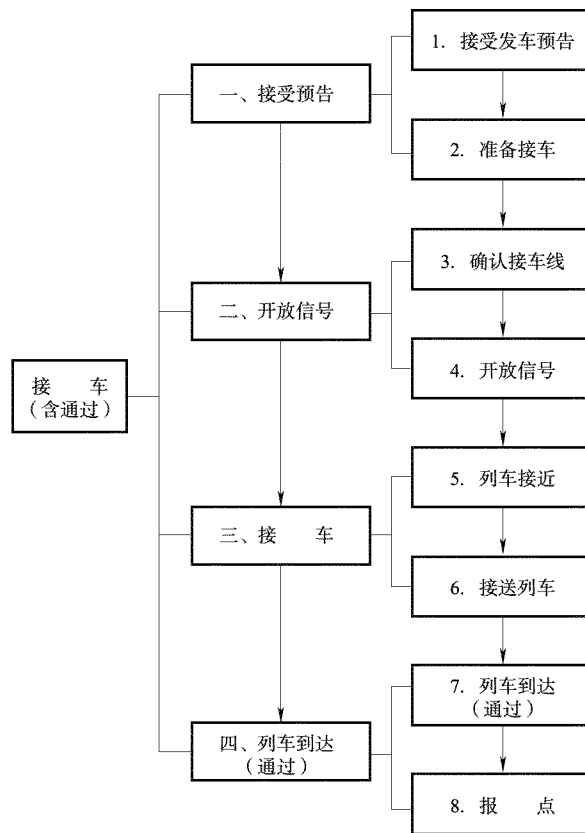


图3 接车(含通过)作业程序图

6.1.2 发车作业程序图

发车作业程序应符合图 4 的规定。

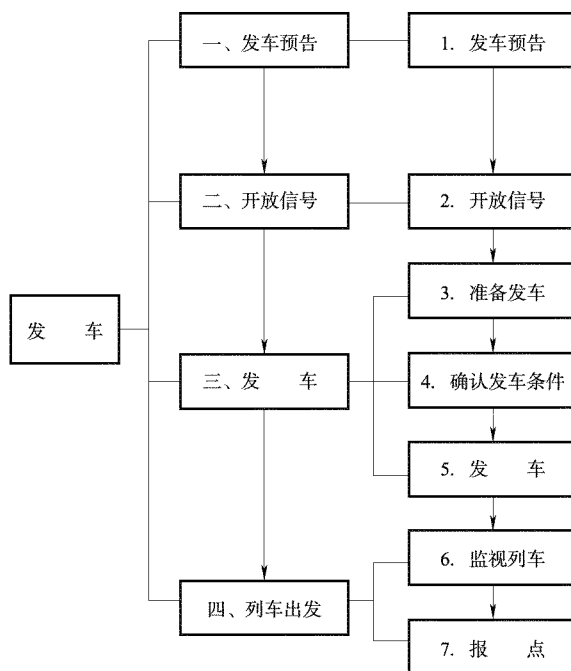


图 4 发车作业程序图

6.2 接发列车作业程序及技术要求

6.2.1 接车(含通过)作业

接车(含通过)作业程序和岗位作业技术要求应符合表 3 的规定。

表 3 接车(含通过)作业程序和岗位作业技术要求表

作业程序		岗位作业技术要求		事项要求
程序	项目	车站值班员	助理值班员	
一、接受预告	1. 接受发车预告	(1)听取发车站预告,按列车运行计划核对车次、时刻、命令、指示(必要时与列车调度员联系),同意发车站预告: “同意×(次)预告”	—	同意列车预告后,按企业规定通知有关人员
		(2)填记或确认电子行车日志	—	不能使用电子行车日志时,填写纸质行车日志
	2. 准备接车	(3)确定接车线	—	—
二、开放信号	3. 确认接车线	(4)复诵发车站开车通知:“×(次)、(×点)×(分)开[通过]”	—	—
		(5)填记或确认电子行车日志中的发车站发车时间和本站接车线	—	不能使用电子行车日志时,填写纸质行车日志

表3 接车(含通过)作业程序和岗位作业技术要求表(续)

作业程序		岗位作业技术要求		事项要求
程序	项目	车站值班员	助理值班员	
二、 开放信号	3. 确认接车线	(6)通知助理值班员:“×(次)开过来(了),×道 停车 [通过][到开]”,并听取复诵	(1)复诵:“×(次)开过来(了),×道 停车 [通过][到开]”,并填写占线板(簿)	助理值班员在室外作业期间接到的通知,返回后,除按规定应擦(划)掉的外,应补填占线板(簿),必要时与车站值班员联系
		(7)按企业规定通知有关人员	—	—
		(8)确认接车线路空闲	—	—
	4. 开放信号	(9)停止影响进路的调车作业	—	停止调车作业的时机,由企业规定。无影响进路的调车作业时,此项作业省略
三、 接车	5. 列车接近	(10)确认列车运行计划后,开放进站信号,口呼:“进站”,点击(按下)始端按钮;需办理变通进路时,口呼:“变通××”,点击(按下)相应变通按钮;口呼:“×道”(正线通过时,口呼:“出站”),点击(按下)终端按钮;设有延续进路时,口呼:“延续××”,点击(按下)延续进路相应按钮。确认光带、信号显示正确,口呼:“信号好(了)”	(2)通过信号操作终端确认信号正确,应答:“×道进站信号好(了)”[通过时,应答:“×道进、出站信号好(了)”]	列车通过时,应办理有关发车作业程序 “变通××”中的“××”为按钮名称。“延续××”中的“××”为延续的按钮或线路名称 助理值班员在室外作业时,(2)项作业省略
		(11)通过信号操作终端监视信号及进路表示	—	—
	6. 接送列车	(12)第二(三)接近语音提示(接近铃响)、光带变红,再次确认信号开放正确,通知助理值班员:“×(次)接近,×道接车”,并听取复诵	(3)通过信号操作终端再次确认信号正确,复诵:“×(次)接近,×道接车”	特快旅客列车、特快货物班列的通知接车时机,由企业规定
四、 列车到达(通过)	7. 列车到达(通过)	(13)通过信号操作终端监视进路、信号及列车进(出)站	(4)到企业规定地点接车	—
		(14)通过信号操作终端确认列车整列进入(通过)接车线	—	—
		(15)对通过列车通知接车站:“×(次)、(×点)×(分)通过”,并听取复诵	—	—
	8. 报点	(16)填记或确认电子行车日志	(5)监视列车进站,于列车停妥后返回。通过列车,于列车尾部越过接车地点,确认尾部标志后返回	不能使用电子行车日志时,填写纸质行车日志
		(17)计算机报点系统自动向列车调度员报点	—	不能自动报点时,向列车调度员报点:“×(站)报点,×(次)、(×点)×(分)到[通过]”

6.2.2 发车作业

发车作业程序和岗位作业技术要求应符合表4的规定。

表4 发车作业程序和岗位作业技术要求表

作业程序		岗位作业技术要求		事项要求
程序	项 目	车站值班员	助理值班员	
一、 发车 预告	1. 发车 预告	(1)根据列车运行计划,向接车站发出:“×(次)预告”,并听取同意的通知	—	—
		(2)填记或确认电子行车日志	—	不能使用电子行车日志时,填写纸质行车日志
二、 开放 信号	2. 开放 信号	(3)停止影响进路的调车作业	—	停止调车作业时机,由企业规定。无影响进路的调车作业时,此项作业省略
		(4)确认列车运行计划后,开放出站信号,口呼:“×道”,点击(按下)始端按钮;需办理变通进路时,口呼:“变通××”,点击(按下)相应变通按钮;口呼:“出站”,点击(按下)终端按钮。确认光带、信号显示正确,口呼:“信号好(了)”	(1)通过信号操作终端确认信号正确,应答:“×道出站信号好(了)”	“变通××”中的“××”为按钮名称 助理值班员在室外作业时,(1)项作业省略
三、 发 车	3. 准备 发车	(5)通知助理值班员:“发×道×(次)”,并听取复诵	(2)复诵:“发×道×(次)”	助理值班员在室外作业时,可提前告知发车计划 使用列车无线调度通信设备通知时,应在用语前增加姓名或代号 动车组列车无此项作业
	4. 确认 发车条件	(6)通过信号操作终端监视信号及进路表示	—	—
		—	(3)确认旅客上下、行包装卸和列检作业等完了(或得到通知)	动车组列车无此项作业
5. 发车	—	(4)按规定站在适当地点,显示发车信号或使用列车无线调度通信设备(发车表示器)发车	车站值班员使用列车无线调度通信设备发车时,应确认发车条件具备(或得到报告) 动车组列车无此项作业	
四、 列 车 出 发	6. 监视 列车	(7)列车起动后,及时通知接车站:“×(次)、(×点)×(分)开”,并听取复诵	—	—
		(8)填记或确认电子行车日志	—	不能使用电子行车日志时,填写纸质行车日志

表 4 发车作业程序和岗位作业技术要求表(续)

作业程序		岗位作业技术要求		事项要求
程序	项 目	车站值班员	助理值班员	
四、 列 车 出 发	6. 监视 列车	(9)通过信号操作终端确认列车整列出站	(5)监视列车,于列车尾部越过发车地点,确认列车尾部标志后返回	—
		—	(6)擦(划)掉占线板(簿)记载	—
	7. 报点	(10)计算机报点系统自动向列车调度员报点	—	不能自动报点时,向列车调度员报点:“×(站)报点,×(次)、(×点)×(分)开”

6.3 其他要求

6.3.1 本章适用于 200 km/h 以下铁路区段(仅运行动车组列车的铁路除外)双线自动闭塞集中联锁设备未设信号员的车站接发列车作业。

6.3.2 开放信号时,执行“一看、二点击(按)、三确认、四呼唤”及“眼看、手指、口呼”制度。眼看:看准应操纵的按钮;手指:鼠标箭头或光电笔对准应确认的按钮(继电联锁时为中、食指并拢成“剑指”,指向应确认的按钮);口呼:规定用语,吐字清晰。

6.3.3 一端有两个及其以上列车运行方向,车站值班员准备进路、确认信号时,应以线名或邻站名区别方向(“线”或“站”字可省略。分主次方向时,可只在次要方向增加线名或邻站名区分);有两个及其以上车场或经路时,车站值班员办理预告、准备进路、确认信号,应区分车场或经路的用语。具体办法由企业规定。

6.3.4 列车区间运行时分小于规定的开放进站信号时分时,办理信号时机由企业规定。

6.3.5 接发列车时,应按规定执行车机联控。

6.3.6 未设助理值班员的车站及助理值班员不参与发车的列车,由车站值班员按规定确认发车条件具备(或得到报告)后发车(动车组列车除外),本标准中其他涉及助理值班员的有关作业省略。确认发车条件的具体办法由企业规定。

6.3.7 助理值班员能通过 TDCS 等方式掌握车次、股道时,可不填写占线板(簿)。

6.3.8 信号操作终端上使用的行车表示牌(帽、卡)及揭挂办法,由企业规定。信号操作终端包括计算机联锁操作终端、继电联锁及非集中联锁控制台。

6.3.9 与本站(场)区有关作业人员间的联系、通知,可采用信息系统或设备通知,通知人员应及时确认被通知人员的签收回执,具体通知办法由企业规定。

6.3.10 使用自动通过按钮的办法,由企业制定。

7 单(双)线半自动闭塞集中联锁(设信号员)

7.1 接发列车作业程序图

7.1.1 接车(含通过)作业程序图

接车(含通过)作业程序应符合图 5 的规定。

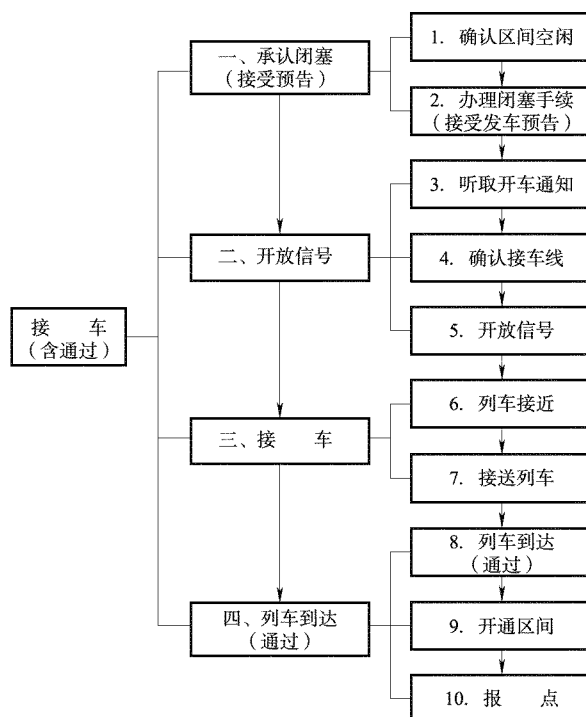


图5 接车(含通过)作业程序图

7.1.2 发车作业程序图

发车作业程序应符合图6的规定。

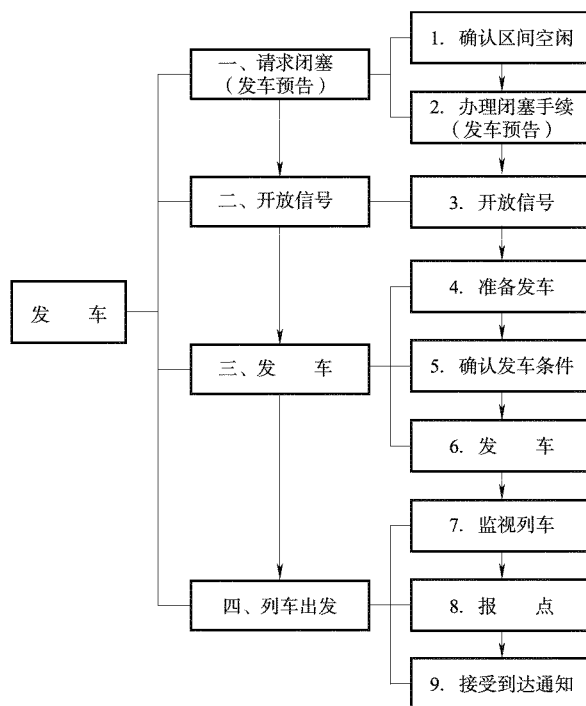


图6 发车作业程序图

7.2 接发列车作业程序及技术要求

7.2.1 接车(含通过)作业

接车(含通过)作业程序和岗位作业技术要求应符合表 5 的规定。

表 5 接车(含通过)作业程序和岗位作业技术要求表

作业程序		岗位作业技术要求			事项要求	
程序	项目	车站值班员	信号员	助理值班员		
一、承认闭塞(接受预告)	1. 确认区间空闲	(1)听取发车站请求闭塞(双线为发车站预告),按列车运行计划核对车次、时刻、命令、指示(必要时与列车调度员联系)	—	—	—	
		(2)根据闭塞表示灯、行车日志及各种行车表示牌,确认区间空闲	—	—	—	
	2. 办理闭塞手续(接受发车预告)	(3)同意闭塞:“同意×(次)闭塞”[双线同意预告:“同意×(次)预告”]	—	—	—	同意列车闭塞(预告)后,按企业规定通知有关人员
		(4)通知信号员:“办理×(次)闭塞”[双线:“×(次)预告”],并听取复诵	(1)复诵:“办理×(次)闭塞”[双线:“×(次)预告”]	—	—	—
		(5)确认无误后,应答:“×(次)闭塞好了”	(2)一听语音(铃响)、二看黄色箭头(黄灯)、三点击(按)闭塞按钮、四确认绿色箭头(绿灯),口呼:“×(次)闭塞好了”	—	—	双线无此项作业
		(6)填记或确认电子行车日志	—	—	—	不能使用电子行车日志时,填写纸质行车日志
		(7)确定接车线	—	—	—	—
		(8)通知信号员、助理值班员:“×(次)、×道停车[通过][到开]”,并听取复诵	(3)复诵:“×(次)、×道停车[通过][到开]”,并填写占线板(簿)	(1)复诵:“×(次)、×道停车[通过][到开]”,并填写占线板(簿)	—	助理值班员在室外作业期间接到的通知,返回后,除按规定应擦(划)掉的外,应补填占线板(簿)。必要时与车站值班员联系

表5 接车(含通过)作业程序和岗位作业技术要求表(续)

作业程序		岗位作业技术要求			事项要求
程序	项目	车站值班员	信号员	助理值班员	
二、 开放信号	3. 听取 开车通知	(9)复诵发车站开车通知：“×(次)、(×点)×(分)开[通过]”	—	—	—
		(10)填记或确认电子行车日志中的发车站发车时间和本站接车线	—	—	不能使用电子行车日志时,填写纸质行车日志
		(11)通知信号员及助理值班员“×(次)开过来(了)”,并听取复诵	(4)复诵:“×(次)开过来(了)”	(2)复诵:“×(次)开过来(了)”	—
		(12)按企业规定通知有关人员	—	—	—
	4. 确认 接车线	(13)确认接车线路空闲	—	—	—
		(14)通知信号员停止影响进路的调车作业并听取报告	(5)停止影响进路的调车作业。确认停止后报告	—	停止调车作业时机和通知、应答、报告用语,由企业规定。无影响进路的调车作业时,此项作业省略
	5. 开放 信号	(15)确认列车运行计划后,通知信号员:“×(次)、×道 停车 [通过],开放信号”。听取复诵无误后,命令:“执行”	(6)复诵:“×(次)、×道 停车 [通过],开放信号”	—	列车通过时,应办理有关发车作业程序 车站值班员认为需指定延续进路或办理变通进路时,一并通知
		(16)确认信号正确,应答:“×道进站信号好(了)”[通过时,应答:“×道进、出站信号好(了)”]	(7)开放进站信号,口呼:“进站”,点击(按下)始端按钮;需办理变通进路时,口呼:“变通××”,点击(按下)相应变通按钮;口呼“×道”(正线通过时,口呼:“出站”),点击(按下)终端按钮;设有延续进路时,口呼:“延续××”,点击(按下)延续进路相应按钮。确认光带(表示灯)、信号显示正确,口呼:“信号好(了)”	—	“变通××”中的“××”为按钮名称 “延续××”中的“××”为延续的按钮或线路名称

表 5 接车(含通过)作业程序和岗位作业技术要求表(续)

作业程序		岗位作业技术要求			事项要求
程序	项目	车站值班员	信号员	助理值班员	
三、接车	6. 列车接近	—	(8)通过信号操作终端监视信号及进路表示	—	—
		(17)再次确认信号正确,应答:“×(次)接近”	(9)接近语音提示(接近铃响)、光带(表示灯)变红,再次确认信号开放正确,口呼:“×(次)接近”	—	—
		(18)通知助理值班员:“×(次)接近,×道接车”,并听取复诵	—	(3)复诵:“×(次)接近,×道接车”	特快旅客列车、特快货物班列的通知接车时机,由企业规定
7. 接送列车	—	—	(4)到企业规定地点接车	—	
四、列车到达(通过)	8. 列车到达(通过)	—	(10)通过信号操作终端监视进路、信号及列车进(出)站	(5)监视列车进站,于列车停妥后(货物列车未装列尾装置或列尾装置故障时,确认列车整列到达后)返回。通过列车,于列车尾部越过接车地点,确认列车尾部标志后返回	—
		(19)应答“好(了)”	(11)通过信号操作终端确认列车整列进入(通过)接车线,口呼:“×(次)到达[通过]”	—	—
		(20)对通过列车通知接车站:“×(次)、(×点)×(分)通过”,并听取复诵	—	—	—
	(21)填记或确认电子行车日志	(12)对通过列车擦(划)掉占线板(簿)记载	(6)对通过列车擦(划)掉占线板(簿)记载	不能使用电子行车日志时,填写纸质行车日志	
	9. 开通区间	(22)通知信号员:“开通×(站)区间”,并听取复诵	(13)复诵:“开通×(站)区间”	—	货物列车未装列尾装置或列尾装置故障时,确认列车整列到达后,方可办理区间开通手续
(23)确认无误后,应答:“好(了)”		(14)一看闭塞表示灯、二点击或按(拉)闭塞(复原)按钮、三确认灯光熄灭,口呼:“×(站)区间开通”	—	—	

表 5 接车(含通过)作业程序和岗位作业技术要求表(续)

作业程序		岗位作业技术要求			事项要求
程序	项目	车站值班员	信号员	助理值班员	
四、 列车 到达 (通 过)	9. 开通 区间	(24) 通知发车站: “×(次)、(×点)× (分)到”,并听取复诵	—	—	—
	10. 报 点	(25) 计算机报点系 统自动向列车调度员 报点	—	—	不能自动报点时, 向列车调度员报点: “×(站)报点,× (次)、(×点)×(分) 到[通过]”

7.2.2 发车作业

发车作业程序和岗位作业技术要求应符合表 6 的规定。

表 6 发车作业程序和岗位作业技术要求表

作业程序		岗位作业技术要求			事项要求
程序	项目	车站值班员	信号员	助理值班员	
一、 请求 闭塞 (发 车 预 告)	1. 确认 区间空闲	(1) 确认列车运行计 划;根据闭塞表示灯、 行车日志及各种行车 表示牌,确认区间空闲	—	—	—
	2. 办理 闭塞手续 (发车预告)	(2) 请求闭塞:“× (次)闭塞”[双线:“× (次)预告”],并听取同 意的通知	—	—	—
		(3) 通知信号员:“办 理×(次)闭塞”,并听 取复诵	(1) 复诵:“办理× (次)闭塞”	—	—
		(4) 确认无误后,应 答:“×(次)闭塞 好(了)”	(2) 一点击(按)闭塞 按钮、二听语音(铃 响)、三看黄色箭头(黄 灯)变绿,口呼:“× (次)闭塞好(了)”	—	—
		(5) 填记或确认电子 行车日志	—	—	—
二、 开 放 信 号	3. 开 放 信 号	(6) 通知信号员停止 影响进路的调车作业 并听取报告	(3) 停止影响进路的 调车作业。确认停止 后报告	—	停止调车作业时 机和通知、应答、报 告用语,由企业规定。 无影响进路的调车 作业时,此项作业省 略
		(7) 确认列车运行计 划后,通知信号员:“× (次)、×道发车,开 放信号”。听取复诵无 误后,命令:“执行”	(4) 复诵:“×(次)、 ×道发车,开放信号”	—	车站值班员认为 需办理变通进路时, 一并通知

表 6 发车作业程序和岗位作业技术要求表(续)

作业程序		岗位作业技术要求			事项要求	
程序	项 目	车站值班员	信 号 员	助理值班员		
二、 开放信号	3. 开放信号	(8) 确认信号正确, 应答: “×道出站信号好(了)”	(5) 开放出站信号, 口呼: “×道”, 点击(按下)始端按钮; 需办理变通进路时, 口呼: “变通××”, 点击(按下)相应变通按钮; 口呼: “出站”, 点击(按下)终端按钮。确认光带(表示灯)、信号显示正确, 口呼: “信号好(了)”	—	“变通××”中的“××”为按钮名称	
	4. 准备发车	(9) 通知助理值班员: “发×道×(次)”, 并听取复诵	—	(1) 复诵: “发×道×(次)”	助理值班员在室外作业时, 可提前告知发车计划 使用列车无线调度通信设备通知时, 应在用语前增加姓名或代号 动车组列车无此项作业	
三、 发车	5. 确认发车条件	—	(6) 通过信号操作终端监视信号及进路表示	(2) 确认旅客上下、行包装卸和列检作业等完了(或得到通知)	动车组列车无此项作业	
	6. 发车	—	—	(3) 按规定站在适当地点, 显示发车信号或使用列车无线调度通信设备(发车表示器)发车	由车站值班员使用列车无线调度通信设备发车时, 应确认发车条件具备(或得到报告) 动车组列车无此项作业	
四、 列车出发	7. 监视列车	(10) 列车起动后, 及时通知接车站: “×(次)、(×点)×(分)开”, 并听取复诵	—	—	—	
		(11) 填记或确认电子行车日志	—	—	不能使用电子行车日志时, 填写纸质行车日志	
		(12) 应答: “好(了)”	(7) 通过信号操作终端确认列车整列出站, 口呼: “×(次)出站”	—	(4) 监视列车, 于列车尾部越过发车地点, 确认列车尾部标志后返回	—
		—	(8) 擦(划)掉占线板(簿)记载	—	(5) 擦(划)掉占线板(簿)记载	—

表 6 发车作业程序和岗位作业技术要求表(续)

作业程序		岗位作业技术要求			事项要求
程序	项 目	车站值班员	信 号 员	助理值班员	
四、 列 车 出 发	8. 报点	(13) 计算机报点系统自动向列车调度员报点	—	—	不能自动报点时,向列车调度员报点:“×(站)报点,×(次)、(×点)×(分)开”
	9. 接受 到达通知	(14) 复诵接车站列车到达通知	(9) 确认闭塞表示灯熄灭	—	—
		(15) 填记或确认电子行车日志	—	—	不能使用电子行车日志时,填写纸质行车日志

7.3 其他要求

7.3.1 本章适用于 200 km/h 以下铁路区段(仅运行动车组列车的铁路除外)单(双)线半自动闭塞集中联锁设备设信号员的车站接发列车作业。

7.3.2 开放信号时,执行“一看、二点击(按)、三确认、四呼唤”及“眼看、手指、口呼”制度。眼看:看准应操纵的按钮;手指:鼠标箭头或光电笔对准应确认的按钮(继电联锁时为中、食指并拢成“剑指”,指向应确认的按钮);口呼:规定用语,吐字清晰。

7.3.3 一端有两个及其以上列车运行方向,车站值班员布置进路、确认信号时,应以线名或邻站名区别方向(“线”或“站”字可省略。分主次方向时,可只在次要方向增加线名或邻站名区分);有两个及其以上车场或经路时,车站值班员办理闭塞(预告)、布置进路、确认信号,应区分车场或经路。具体办法由企业规定。

7.3.4 列车区间运行时分小于规定的开放进站信号时分时,办理信号时机由企业规定。

7.3.5 接发列车时,应按规定执行车机联控。

7.3.6 未设助理值班员的车站及助理值班员不参与发车的列车,由车站值班员按规定确认发车条件具备(或得到报告)后发车(动车组列车除外),对货物列车未装列尾装置或列尾装置故障时,应亲自或指派胜任人员确认列车尾部标志,本标准中其他涉及助理值班员的有关作业省略。确认发车条件的具体办法由企业规定。

7.3.7 信号员、助理值班员能通过 TDCS 等方式掌握车次、股道时,可不填写占线板(簿)。

7.3.8 信号操作终端上使用的行车表示牌(帽、卡)及揭挂办法,由企业规定。信号操作终端包括计算机联锁操作终端、继电联锁及非集中联锁控制台。

7.3.9 与本站(场)区有关作业人员间的联系、通知,可采用信息系统或设备通知(车站值班员布置进路及听取进路准备妥当的报告时除外),通知人员应及时确认被通知人员的签收回执,具体通知办法由企业规定。

8 单(双)线半自动闭塞集中联锁(未设信号员)

8.1 接发列车作业程序图

8.1.1 接车(含通过)作业程序图

接车(含通过)作业程序应符合图 7 的规定。

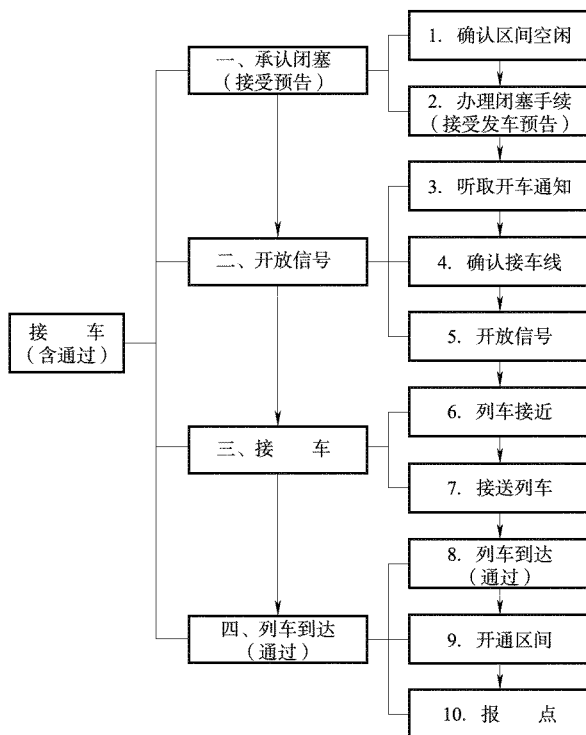


图 7 接车(含通过)作业程序图

8.1.2 发车作业程序图

发车作业程序应符合图 8 的规定。

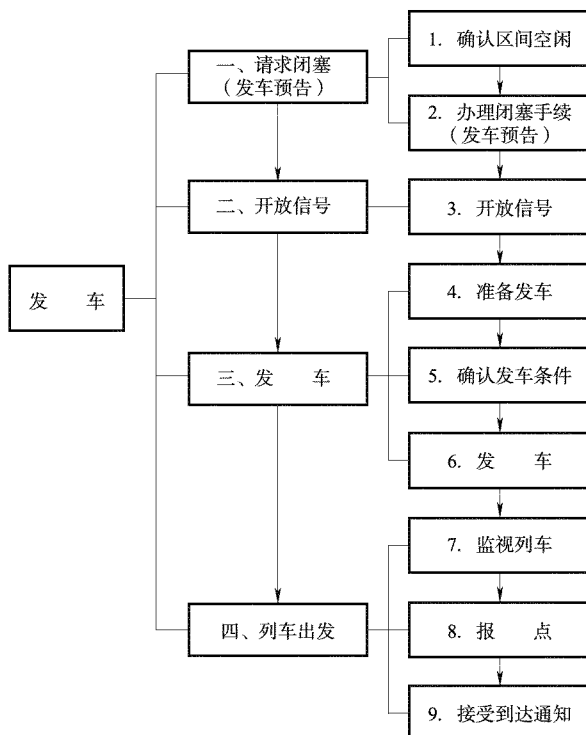


图 8 发车作业程序图

8.2 接发列车作业程序及技术要求

8.2.1 接车(含通过)作业

接车(含通过)作业程序和岗位作业技术要求应符合表7的规定。

表7 接车(含通过)作业程序和岗位作业技术要求表

作业程序		岗位作业技术要求		事项要求	
程序	项目	车站值班员	助理值班员		
一、承认闭塞(接受预告)	1. 确认区间空闲	(1)听取发车站请求闭塞(双线为发车站预告),按列车运行计划核对车次、时刻、命令、指示(必要时与列车调度员联系)	—	—	
		(2)根据闭塞表示灯、行车日志及各种行车表示牌,确认区间空闲	—	—	
	2. 办理闭塞手续(接受发车预告)	(3)同意闭塞:“同意×(次)闭塞”[双线同意预告:“同意×(次)预告”]	—	—	同意列车闭塞(预告)后,按企业规定通知有关人员
		(4)一听语音(铃响)、二看黄色箭头(黄灯)、三点击(按)闭塞按钮、四确认绿色箭头(绿灯),口呼:“×(次)闭塞好了”	(1)确认无误后,应答:“×(次)闭塞好了”	—	双线无此项作业 助理值班员在室外作业时,(1)项作业省略
		(5)填记或确认电子行车日志	—	—	不能使用电子行车日志时,填写纸质行车日志
		(6)确定接车线	—	—	—
		(7)通知助理值班员:“×(次)、×道 停车 [通过][到开]”,并听取复诵	(2)复诵:“×(次)、×道 停车 [通过][到开]”,并填写占线板(簿)	—	助理值班员在室外作业期间接到的通知,返回后,除按规定应擦(划)掉的外,须补填占线板(簿)。必要时与车站值班员联系
二、开放信号	3. 听取开车通知	(8)复诵发车站开车通知:“×(次)、(×点)×(分)开[通过]”	—	—	
		(9)填记或确认电子行车日志中的发车站发车时间和本站接车线	—	不能使用电子行车日志时,填写纸质行车日志	
		(10)通知助理值班员:“×(次)开过来(了)”,并听取复诵	(3)复诵:“×(次)开过来(了)”	—	—
	4. 确认接车线	(11)按企业规定通知有关人员	—	—	—
		(12)确认接车线路空闲	—	—	—
		(13)停止影响进路的调车作业	—	停止调车作业时机,由企业规定。无影响进路的调车作业,此项作业省略	

表7 接车(含通过)作业程序和岗位作业技术要求表(续)

作业程序		岗位作业技术要求		事项要求
程序	项目	车站值班员	助理值班员	
二、	5. 开放信号	(14)确认列车运行计划后,开放进站信号,口呼:“进站”,点击(按下)始端按钮;需办理变通进路时,口呼:“变通××”,点击(按下)相应变通按钮;口呼:“×道”(正线通过时,口呼:“出站”),点击(按下)终端按钮;设有延续进路时,口呼:“延续××”,点击(按下)延续进路相应按钮。确认光带(表示灯)、信号显示正确,口呼:“信号好(了)”	(4)通过信号操作终端确认信号正确,应答:“×道进站信号好(了)”[通过时,应答:“×道进、出站信号好(了)”]	列车通过时,应办理有关发车作业程序 “变通××”中的“××”为按钮名称 “延续××”中的“××”为延续的按钮或线路名称 助理值班员在室外接发车时,(4)项作业省略
三、	6. 列车接近	(15)通过信号操作终端监视信号及进路表示	—	—
		(16)接近语音提示(接近铃响)、光带(表示灯)变红时,再次确认信号开放正确	—	—
	7. 接送列车	(17)通知助理值班员:“×(次)接近,×道接车”,并听取复诵	(5)通过信号操作终端再次确认信号正确,复诵:“×(次)接近,×道接车”	特快旅客列车、特快货物班列的通知接车时机,由企业规定
四、	8. 列车到达(通过)	(18)通过信号操作终端监视进路、信号及列车进(出)站	(7)监视列车进站,于列车停妥后(货物列车未装列尾装置或列尾装置故障时,确认列车整列到达后)返回。通过列车,于列车尾部越过接车地点,确认尾部标志后返回	—
		(19)通过信号操作终端确认列车整列进入(通过)接车线	—	—
		(20)对通过列车通知接车站:“×(次)、(×点)×(分)通过”,并听取复诵	—	—
	9. 开通区间	(21)填记或确认电子行车日志	(8)对通过列车擦(划)掉占线板(簿)记载	不能使用电子行车日志时,填写纸质行车日志
		(22)开通区间,一看闭塞表示灯、二点击或按(拉)闭塞(复原)按钮、三确认灯光熄灭	—	货物列车未装列尾装置或列尾装置故障时,确认列车整列到达后,方可办理区间开通手续
		(23)通知发车站:“×(次)、(×点)×(分)到”,并听取复诵	—	—

表 7 接车(含通过)作业程序和岗位作业技术要求表(续)

作业程序		岗位作业技术要求		事项要求
程序	项目	车站值班员	助理值班员	
四、 列车 到达 (通过)	10. 报点	(24)计算机报点系统自动向列车调度员报点	—	不能自动报点时,向列车调度员报点:“×(站)报点,×(次)、(×点)×(分)到[通过]”

8.2.2 发车作业

发车作业程序和岗位作业技术要求应符合表 8 的规定。

表 8 发车作业程序和岗位作业技术要求表

作业程序		岗位作业技术要求		事项要求	
程序	项目	车站值班员	助理值班员		
一、 请求 闭塞 (发车 预告)	1. 确认区间空闲	(1)确认列车运行计划;根据闭塞表示灯、行车日志及各种行车表示牌,确认区间空闲	—	—	
	2. 办理闭塞手续 (发车预告)	(2)请求闭塞:“×(次)闭塞”[双线:“×(次)预告”],并听取同意的通知	—	—	
		(3)一点击(按)闭塞按钮、二听语音(铃响)、三看黄色箭头(黄灯)变绿,口呼:“×(次)闭塞好(了)”	(1)确认无误后,应答:“×(次)闭塞好(了)”	—	双线无此项作业 助理值班员在室外作业时, (1)项作业省略
		(4)填记或确认电子行车日志	—	—	不能使用电子行车日志时, 填写纸质行车日志
二、 开放 信号	3. 开放信号	(5)停止影响进路的调车作业	—	停止调车作业时机,由企业规定。无影响进路的调车作业时,此项作业省略	
		(6)确认列车运行计划后,开放出站信号,口呼:“×道”,点击(按下)始端按钮;需办理变通进路时,口呼:“变通××”,点击(按下)相应变通按钮;口呼:“出站”,点击(按下)终端按钮。确认光带(表示灯)、信号显示正确,口呼:“信号好(了)”	(2)通过信号操作终端确认信号正确,应答:“×道出站信号好(了)”	“变通××”中的“××”为按钮名称 助理值班员在室外作业时, (2)项作业省略	
三、 发车	4. 准备发车	(7)通知助理值班员:“发×道×(次)”,并听取复诵	(3)复诵:“发×道×(次)”	助理值班员在室外作业时, 可提前告知发车计划 使用列车无线调度通信设备通知时,应在用语前增加姓名或代号 动车组列车无此项作业	
	5. 确认发车条件	(8)通过信号操作终端监视信号及进路表示	—	—	

表 8 发车作业程序和岗位作业技术要求表(续)

作业程序		岗位作业技术要求		事项要求
程序	项 目	车站值班员	助理值班员	
三、 发车	5. 确认 发车条件	—	(4) 确认旅客上下、 行包装卸和列检作业 等完了(或得到通知)	动车组列车无此项作业
	6. 发车	—	(5) 按规定站在适当 地点,显示发车信号或 使用列车无线调度通 信设备(发车表示器) 发车	由车站值班员使用列车无 线调度通信设备发车时,应 确认发车条件具备(或得到 报告) 动车组列车无此项作业
四、 列车 出发	7. 监视 列车	(9) 列车起动后,及时通知接车站: “×(次)、(×点)×(分)开”,并听取 复诵	—	—
		(10) 填记或确认电子行车日志	—	不能使用电子行车日志时, 填写纸质行车日志
		(11) 通过信号操作终端确认列车整 列出站	(6) 监视列车,于列 车尾部越过发车地点, 确认列车尾部标志后 返回	—
		—	(7) 擦(划)掉占线板 (簿)记载	—
	8. 报点	(12) 计算机报点系统自动向列车调 度员报点	—	不能自动报点时,向列车调 度员报点:“×(站)报点,× (次)、(×点)×(分)开”
	9. 接受 到达通知	(13) 复诵接车站列车到达通知,并确 认闭塞表示灯熄灭	—	—
(14) 填记或确认电子行车日志		—	不能使用行车日志时,填写 纸质行车日志	

8.3 其他要求

8.3.1 本章适用于 200 km/h 以下铁路区段(仅运行动车组列车的铁路除外)单(双)线半自动闭塞集中联锁设备未设信号员的车站接发列车作业。

8.3.2 开放信号时,执行“一看、二点击(按)、三确认、四呼唤”及“眼看、手指、口呼”制度。眼看:看准应操纵的按钮;手指:鼠标箭头或光电笔对准应确认的按钮(继电联锁时为中、食指并拢成“剑指”,指向应确认的按钮);口呼:规定用语,吐字清晰。

8.3.3 一端有两个及其以上列车运行方向,车站值班员准备进路、确认信号时,应以线名或邻站名区别方向(“线”或“站”字可省略。分主次方向时,可只在次要方向增加线名或邻站名区分);有两个及其以上车场或经路时,车站值班员办理闭塞(预告)、准备进路、确认信号,应区分车场或经路。具体办法由企业规定。

8.3.4 列车区间运行时分小于规定的开放进站信号时分时,办理信号时机由企业规定。

8.3.5 接发列车时,应按规定执行车机联控。

8.3.6 未设助理值班员的车站及助理值班员不参与发车的列车,由车站值班员按规定确认发车条件具备(或得到报告)后发车(动车组列车除外),对货物列车未装列尾装置或列尾装置故障时,应亲自或指派胜任人员确认列车尾部标志,本标准中其他涉及助理值班员的有关作业省略。确认发车条件的具体办法由企业规定。

8.3.7 助理值班员能通过 TDCS 等方式掌握车次、股道时,可不填写占线板(簿)。

8.3.8 信号操作终端上使用的行车表示牌(帽、卡)及揭挂办法,由企业规定。信号操作终端包括计算机联锁操作终端、继电联锁及非集中联锁控制台。

8.3.9 与本站(场)区有关作业人员间的联系、通知,可采用信息系统或设备通知,通知人员应及时确认被通知人员的签收回执,具体通知办法由企业规定。

9 单(双)线半自动闭塞色灯电锁器联锁

9.1 接发列车作业程序图

9.1.1 接车(含通过)作业程序图

接车(含通过)作业程序应符合图 9 的规定。

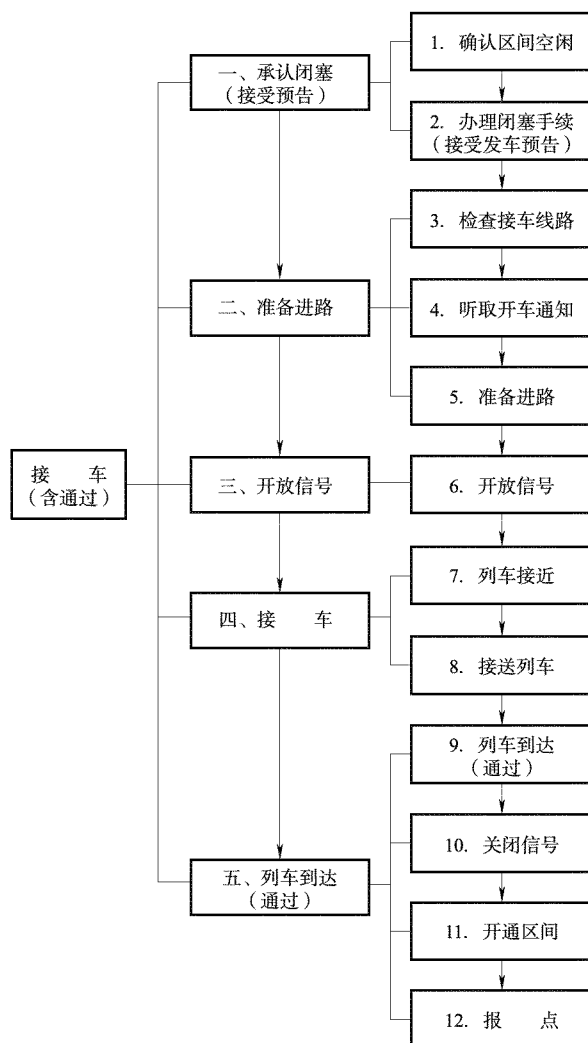


图 9 接车(含通过)作业程序图

9.1.2 发车作业程序图

发车作业程序应符合图 10 的规定。

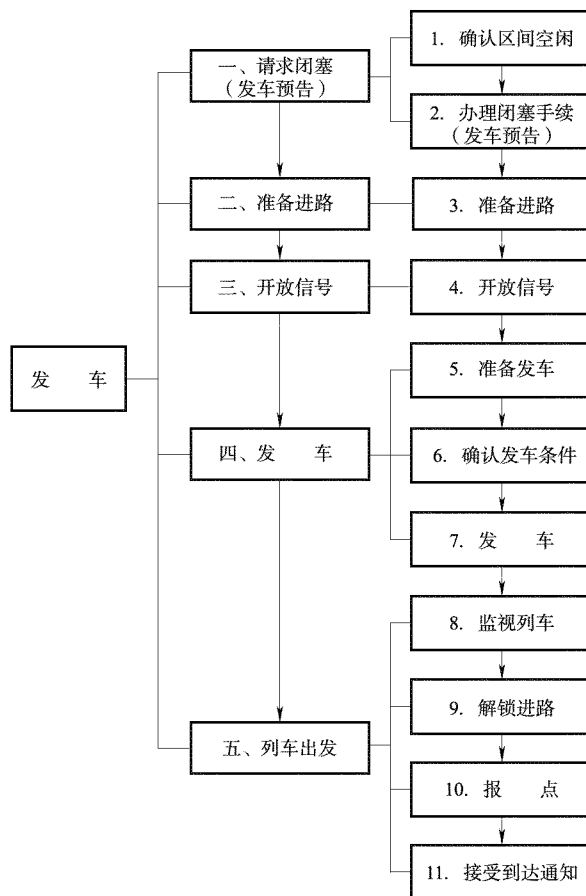


图 10 发车作业程序图

9.2 接发列车作业程序及技术要求

9.2.1 接车(含通过)作业

接车(含通过)作业程序和岗位作业技术要求应符合表 9 的规定。

表 9 接车(含通过)作业程序和岗位作业技术要求表

作业程序		岗位作业技术要求			事项要求
程序	项目	车站值班员	助理值班员	扳道员	
一、承认闭塞 (接受预告)	1. 确认区间空闲	(1)听取发车站请求闭塞(双线为发车站预告),按列车运行计划核对车次、时刻、命令、指示(必要时与列车调度员联系)	—	—	—
		(2)根据闭塞表示灯、行车日志及各种行车表示牌,确认区间空闲	—	—	—

表9 接车(含通过)作业程序和岗位作业技术要求表(续)

作业程序		岗位作业技术要求			事项要求
程序	项目	车站值班员	助理值班员	扳道员	
一、承认闭塞(接受发车预告)	2. 办理闭塞手续(接受发车预告)	(3)同意闭塞:“同意×(次)闭塞”[双线同意预告:“同意×(次)预告”]	—	—	同意列车闭塞(预告)后,按企业规定通知有关人员
		(4)一听铃响、二看黄灯、三按闭塞按钮、四确认绿色灯光,口呼:“×(次)闭塞好了”	(1)确认无误后,应答:“×(次)闭塞好了”	—	双线无此项作业 助理值班员在室外作业时,(1)项作业省略
		(5)填写行车日志	—	—	使用计算机报点系统时,填记电子行车日志
		(6)确定接车线	—	—	—
二、准备进路	3. 检查接车线	(7)通知助理值班员、有关扳道员:“×号、×号,×(次)闭塞[预告],检查×道”,并听取复诵	(2)复诵:“×(次)闭塞[预告],检查×道”	(1)复诵:“×号、×(次)闭塞[预告],检查×道”	能从设备上检查确认的,由车站值班员检查确认
		—	(3)现场检查	(2)现场检查	
		(8)应答:“×道空闲”	(4)向车站值班员报告:“×道空闲”,并填写占线板(簿)	(3)向车站值班员报告:“×号,×道空闲”,并填写占线板(簿)	—
	4. 听取开车通知	(9)复诵发车站开车通知:“×(次)、(×点)×(分)开[通过]”	—	—	—
		(10)填写行车日志	—	—	使用计算机报点系统时,填记电子行车日志
		(11)通知助理值班员:“×(次)开过来了,×道 停车 [通过][到开]”,并听取复诵	(5)复诵:“×(次)开过来了,×道 停车 [通过][到开]”	—	—
		(12)按企业规定通知有关人员	—	—	—
	5. 准备进路	(13)通知扳道员停止影响进路的调车作业并听取报告	—	(4)停止影响进路的调车作业。确认后报告	停止调车作业时机和通知、应答、报告用语,由企业规定。无影响进路的调车作业时,此项作业省略

表9 接车(含通过)作业程序和岗位作业技术要求表(续)

作业程序		岗位作业技术要求			事项要求
程序	项目	车站值班员	助理值班员	扳道员	
二、 准备 进路	5. 准备 进路	(14) 确认列车运行计划后,通知有关扳道员:“×号、×号,×(次)、×道 停车 [通过][到开],准备进路”。听取复诵无误后,命令:“执行”	—	(5) 进路上的扳道员复诵:“×号,×(次)、×道 停车 [通过][到开],准备进路”。接停车列车时,接车线末端及有关扳道员回答:“×号,知道(了)”	扳道员的复诵顺序由企业规定 车站值班员认为需指定延续进路或办理变通进路时,一并通知
		—	—	(6) 正确及时地准备进路	—
		(15) 听取扳道员报告,确认进路表示正确,应答:“好(了)”	—	(7) 报告:“×号,×道 接[发]车 进路好(了)”	—
		(16) 口呼:“×道 接车 [发车]”,操纵按钮(手柄),确认正确,口呼:“锁闭好(了)”	—	—	无锁闭按钮(手柄)的无此项作业
三、 开放 信号	6. 开放 信号	(17) 开放进站(出站)信号,口呼:“×道 进站 [出站]”,操纵按钮(手柄),确认信号显示正确,口呼:“信号好(了)”	(6) 通过控制台确认信号显示正确,应答:“×道进站信号好(了)”[通过时,应答:“×道进、出站信号好(了)”]	—	列车通过时,应办理有关发车作业程序 助理值班员在室外作业时,(6)项作业省略
四、 接 车	7. 列车 接近	—	—	(8) 监视列车接近	—
		—	—	(9) 列车头部到达预告信号机(标),向车站值班员报告:“×号,×(次)接近”	因地形限制,扳道员不能报告列车接近时,由企业规定 控制台具备列车接近表示功能时,此项作业省略
	(18) 听取扳道员列车接近报告或通过控制台确认列车接近后,再次确认信号显示正确,通知助理值班员及有关扳道员:“×号、×号,×(次)接近,×道接车”,并听取复诵	(7) 再次确认信号显示正确,复诵:“×(次)接近,×道接车”	(10) 进路上的扳道员复诵:“×号,×(次)接近,×道接车。”接停车列车时,接车线末端及有关扳道员回答:“×号,知道(了)”	特快旅客列车、特快货物班列的通知接车时机,由企业规定	
8. 接送 列车	(19) 通过控制台监视信号显示	(8) 再次确认接车线路空闲,到企业规定地点接车	(11) 再次确认接车线路空闲后,到企业规定地点接车	—	

表9 接车(含通过)作业程序和岗位作业技术要求表(续)

作业程序		岗位作业技术要求			事项要求
程序	项目	车站值班员	助理值班员	扳道员	
五、 列车 到达 (通 过)	9. 列车 到达(通过)	—	(9) 监视列车进站, 于列车停妥后返回。通过列车, 于列车尾部越过接车地点, 确认列车尾部标志后返回	(12) 监视列车进(出)站, 确认列车尾部标志; 停车列车, 内方扳道员需确认列车尾部过标后返回	—
		(20) 听取列车到达(出站)报告, 应答: “好(了)”	—	(13) 报告: “×号, ×(次)到达”。通过列车发车端扳道员报告: “×号, ×(次)出站”	—
		(21) 对通过列车通知接车站: “×(次)、(×点)×(分)通过”, 并听取复诵	—	—	—
		(22) 填写行车日志	(10) 对通过列车擦(划)掉占线板(簿)记载	(14) 对通过列车擦(划)掉占线板(簿)记载	使用计算机报点系统时, 填记电子行车日志
	10. 关闭 信号	(23) 关闭进站信号, 口呼: “×道进站”, 操纵按钮(手柄), 确认信号关闭, 口呼: “关闭好(了)”	—	—	进站信号机具备自动关闭功能的, 此项作业省略
		(24) 解锁接(发)车进路, 口呼: “×道”, 操纵按钮(手柄), 确认正确, 口呼: “解锁好(了)”, 并通知有关扳道员按规定将道岔恢复定位	—	(15) 按规定将道岔恢复定位	无锁闭按钮(手柄)的无(24)项作业
	11. 开 通区间	(25) 一看闭塞表示灯、二按(拉)闭塞(复原)按钮, 三确认灯光熄灭, 口呼: “区间开通”	—	—	—
		(26) 通知发车站: “×(次)、(×点)×(分)到”, 并听取复诵	—	—	—
	12. 报点	(27) 向列车调度员报点: “×(站)报点, ×(次)、(×点)×(分)到[通过]”	—	—	使用计算机报点系统时, 通过系统报点

9.2.2 发车作业

发车作业程序和岗位作业技术要求应符合表 10。

表 10 发车作业程序和岗位作业技术要求表

作业程序		岗位作业技术要求			事项要求	
程序	项目	车站值班员	助理值班员	扳道员		
一、 请求 闭塞 (发 车 预 告)	1. 确认 区间空闲	(1)确认列车运行计划;根据闭塞表示灯、行车日志及各种行车表示牌,确认区间空闲	—	—	—	
	2. 办理 闭塞手续 (发车预告)	(2)请求闭塞:“×(次)闭塞”[双线:“×(次)预告”],并听取同意的通知	—	—	—	
		(3)一按闭塞按钮、二听铃响、三看黄灯变绿,口呼:“×(次)闭塞好(了)”	(1)确认无误后,应答:“×(次)闭塞好(了)”	—	—	双线无此项作业 助理值班员在室外作业时,(1)项作业省略
		(4)填写行车日志	—	—	—	使用计算机报点系统时,填记电子行车日志
二、 准备 进路	3. 准备 进路	(5)通知扳道员停止影响进路的调车作业并听取报告	—	(1)停止影响进路的调车作业。确认后报告	停止调车作业时机和通知、应答、报告用语,由企业规定。无影响列车进路的调车作业时,此项作业省略	
		(6)确认列车运行计划后,通知有关扳道员:“×号、×号,×(次)、×道发车,准备进路”。听取复诵无误后,命令:“执行”	—	(2)进路上的扳道员复诵:“×号,×(次)、×道发车,准备进路”。有关扳道员回答:“×号,知道(了)”	车站值班员认为需办理变通进路时,一并通知	
		—	—	(3)正确及时地准备进路	—	
		(7)听取扳道员的报告,确认进路表示正确,应答:“好(了)”	—	(4)报告:“×号,×道发车进路好(了)”	—	
		(8)锁闭发车进路,口呼:“×道发车”,操纵按钮(手柄),确认正确,口呼:“锁闭好(了)”	—	—	—	无锁闭按钮(手柄)的无此项作业
三、 开放 信号	4. 开放 信号	(9)开放出站信号,口呼:“×道出站”,操纵按钮(手柄),确认信号显示正确,口呼:“信号好(了)”	(2)通过控制台确认信号显示正确后,应答:“×道出站信号好(了)”	—	助理值班员在室外接发车时,(2)项作业省略	

表 10 发车作业程序和岗位作业技术要求表(续)

作业程序		岗位作业技术要求			事项要求	
程序	项目	车站值班员	助理值班员	扳道员		
四、 发车	5. 准备 发车	(10)通知助理值班员：“发×道×(次)”，并听取复诵	(3)复诵：“发×道×(次)”	—	助理值班员在室外接发车时，可提前告知发车计划 使用列车无线调度通信设备通知时，应在用语前增加姓名或代号	
	6. 确认 发车条件	—	(4)确认旅客上下、行包装卸和列检作业等完了(或得到通知)	—	—	
	7. 发车	—	(5)按规定站在适当地点，显示发车信号或使用列车无线调度通信设备(发车表示器)发车	—	—	
五、 列车 出发	8. 监视 列车	(11)列车起动后，及时通知接车站：“×(次)、(×点)×(分)开”，并听取复诵	(6)监视列车，于列车尾部越过发车地点，确认列车尾部标志后返回	(5)监视列车，确认列车尾部标志，外方扳道员于列车尾部越过最外方道岔后返回	—	
		(12)填写行车日志	—	—	使用计算机报点系统时，填记电子行车日志	
		(13)应答：“好(了)”	—	(6)外方扳道员向车站值班员报告：“×号，×(次)出站”	—	
	9. 解锁 进路	—	(7)擦(划)掉占线板(簿)记载	(7)擦(划)掉占线板(簿)记载	—	
		(14)确认闭塞表示灯变红、信号定位，口呼：“×道”，操纵按钮(手柄)，确认正确，口呼：“解锁好(了)”，并通知有关扳道员按规定将道岔恢复定位	—	(8)按规定将道岔恢复定位	无锁闭按钮(手柄)的无(14)项作业	
		(15)向列车调度员报点：“×(站)报点，×(次)、(×点)×(分)开”	—	—	使用计算机报点系统时，通过系统报点	
		(16)复诵接车站列车到达通知，并确认闭塞表示灯熄灭	—	—	—	
	11. 接受 到达通知	(17)填写行车日志	—	—	—	使用计算机报点系统时，填记电子行车日志

9.3 其他要求

9.3.1 本章适用于 200 km/h 以下铁路区段(仅运行动车组列车的铁路除外)单(双)线半自动闭塞色

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/608110102101006037>