



6. 职业素质是 对社会职业了解与适应能力的一种综合体现,其主要表现在职业兴趣、职业能力、职业个性及职业情况等方面;

- A、消费者                      B、生产者                      C、劳动者  
D、个人

7. 中国共产党领导的多党合作和政治协商制度是一项具有中国特色的 ;

- A、基本制度              B、政治制度              C、社会主义制度  
D、基本政治制度

8. 纪律也是一种行为规范,但它是介于法律和 之间的一种特殊的规范;

- A、法规                      B、道德                      C、制度  
D、规范

9. 劳动权主要体现为平等 和选择职业权;

- A、基本要求                      B、劳动权                      C、就业权  
D、实话实说

10. 利用量缸表可以测量发动机汽缸、曲轴轴承的圆度和圆柱度,其测量精度为 ;

- A、mm              B、mm              C、mm              D、mm

11. 常用的台虎钳有 和固定式两种;

- A、齿轮式                      B、回转式                      C、蜗杆式  
D、齿条式

12. 零件图的标题栏应包括零件的名称、材料、数量、图号和 等内容;



D、离合器、变速器、电子控制装置、主减速器、差速器、半轴

19. 发动机的缸体曲轴箱组包括汽缸体、下曲轴箱、  
和汽缸垫等；

A、上曲轴箱                      B、活塞                      C、连杆  
D、曲轴

20. 起动机种类有机械操纵式和电磁操纵式两类；

A、增速机构              B、控制机构              C、传动机构  
D、减速机构

21. 发动机起动后,应              检查各仪表的工作情况是否正常；

A、及时                      B、迟后                      C、途中  
D、熄火后

22.              与血红蛋白结合,造成血液输氧能力下降,导致人体缺氧；

A、CO                      B、HC                      C、氮氧化物  
D、固体颗粒

23. 全面质量管理概念最早是由              质量管理专家提出的；

A、加拿大                      B、英国                      C、法国  
D、美国

24. 下列不应属于汽车维修质量管理方法的是              ；

A、制定计划                      B、建立质量分析制度  
C、预测汽车故障                      D、制定提高维修质量措施

25. 汽油机的爆震响声,柴油机的工作粗暴声属于              异响；

A、机械                      B、燃烧                      C、空气动力  
D、电磁

26. 电控发动机怠速不平稳原因有进气管真空渗漏和                      等；

A、电动汽油泵不工作                      B、曲轴位置传感器失效

C、点火正时失准                      D、爆震传感器失效

27. 若发动机曲轴主轴承响,则其响声随发动机转速的提高而                      ；

A、减小                      B、增大                      C、先增大后减小  
D、先减小后增大

28. 若发动机连杆轴承响,响声会随发动机负荷增加而                      ；

A、减小                      B、增大                      C、先增大后减小  
D、先减小后增大

29. 发动机活塞敲缸异响发出的声音是                      声；

A、“铛铛”                      B、“啪啪”                      C、“嗒嗒”                      D、“噗噗”

30. 若发动机活塞销响,响声会随发动机负荷增加而                      ；

A、减小                      B、增大                      C、先增大后减小  
D、先减小后增大

31. 发动机气门座圈异响比气门异响稍大并呈                      的“嚓嚓”声；

A、没有规律的忽大忽小                      B、有规律、大小一样

C、无规律、大小一样                      D、有规律

32. 发动机正时齿轮异响的原因是                      ；

- A、凸轮轴和曲轴两中心线不平行    B、发动机进气不足  
C、点火正时失准    D、点火线圈温度过高

33. 在启动柴油机时排气管不排烟,这时将喷油泵放气螺钉松开,扳动手油泵,观察泵放气螺钉是否流油,若不流油或有气泡冒出,表明 ;

- A、低压油路有故障    B、高压油路有故障  
C、回油油路有故障    D、高、低压油路都有故障

34. 柴油机启动时排气管冒白烟,其故障原因是 ;

- A、燃油箱无油或存油不足    B、柴油滤清器堵塞    C、高压油管有空气    D、燃油中有水

35. 是汽车发动机不能启动的主要原因;

- A、油路不过油    B、混合气过稀或过浓    C、点火过迟    D、点火过早

36. 对于任何发动机不能启动这类故障的诊断,首先应检测的是 ;

- A、蓄电池电压    B、电动燃油泵    C、启动机  
D、点火线圈

37. 柴油机动力不足,可在发动机运转中运用 ,观察发动机转速变化,找出故障缸;

- A、多缸断油法    B、单缸断油法    C、多缸断火法  
D、单缸断火法

38. 若发动机单缸不工作,可用 找出不工作的汽缸;

A、多缸断油法      B、单缸断油法      C、多缸断火法  
D、单缸断火法

39. 发动机机油油耗超标的原因是      ；

A、机油粘度过大      B、润滑油道堵塞  
C、润滑油漏损      D、机油压力表或传感器有故障

40. 若汽油机燃料消耗量过大,则检查      ；

A、油箱或管路是否漏油      B、空气滤清器是否堵塞  
C、燃油泵故障      D、进气管漏气

41. 若发动机机油油耗超标,则检查      ；

A、机油粘度是否符合要求      B、润滑油道堵塞      C、气门与气门导管的间隙      D、油底壳油量是否不足

42. 发动机排放超标产生的原因有      ；

A、真空管漏气      B、点火系有故障      C、各缸缸压升高  
D、润滑系

43. 通过尾气分析仪测量,如果是 HC 化合物超标,首先应该检查是否工作正常,若不正常应予修理或更换;

A、排气管      B、氧传感器  
C、三元催化转化器      D、EGR阀

44. 若发动机过热,且上水管与下水管温差甚大,可判断      不工作;

A、水泵      B、节温器      C、风扇  
D、散热器

45. 发动机产生爆震的原因是 ;
- A、压缩比过小 B、辛烷值过低 C、点火过早 D、发动机温度过低
46. 电控发动机工作不稳的原因是 ;
- A、喷油器不工作 B、线路接触不良 C、点火正时失准 D、曲轴位置传感器失效
47. 若电控发动机消声器放炮首先应检查 ;
- A、加速器联动拉索 B、燃油压力 C、喷油器 D、火花塞
48. 发动机 运转时,转速忽高忽低,认为是发动机工作不稳;
- A、正常 B、怠速 C、高速 D、正常、怠速、高速均正确
49. 发动机 运转时,转速忽高忽低,认为是发动机工作不稳;
- A、正常 B、怠速 C、高速 D、正常、怠速、高速均正确
50. 运转时,产生加速敲缸,视为爆燃;
- A、底盘 B、发动机 C、电器 D、底盘、发动机、电器均正确
51. 可能发生在 A/C工作时;
- A、失速 B、加速 C、失速、加速均不对 D、失速、加速均正确
52. 电控汽车驾驶性能不良,可能是 ;
- A、混合气过浓 B、消声器失效 C、爆震 D、混合气过浓、

消声器失效、爆震均正确

53. 发动机怠速运转,离合器在分离、结合或汽车起步等不同时刻出现异响,其原因可能是 ;

A、传动轴万向节叉等速排列破坏      B、万向节轴承壳压得过紧

C、分离轴承缺少润滑油或损坏      D、中间轴、第二轴弯曲

54. 变速器工作时发出的不均匀的碰击声,其原因可能是 ;

A、分离轴承缺少润滑油或损坏

B、从动盘铆钉松动、钢片破裂或减振弹簧折断

C、离合器盖与压盘连接松旷

D、齿轮齿面金属剥落或个别牙齿折断

55. 诊断与排除底盘异响需要下列哪些操作准备 ;

A、汽车故障排除工具及设备      B、故障诊断仪

C、一台无故障的汽车      D、解码仪

56. 在起步时,出现“咣当”一声响或响声较杂乱,在缓坡上向后倒车时,出现“嘎巴、嘎巴”的断续声,一般是 原因;

A、一般是滚针折断、碎裂或丢失      B、多半是轴承磨损松旷或缺油

C、说明传动轴万向节叉等速排列破坏      D、多为中间支承轴承内圈过盈配合松旷

57. 发动机运转,出现“嚓、嚓”的摩擦声时,应先检查 ;

A、飞轮      B、离合器从动盘      C、踏板自由行程

、离合器压盘

58. 变速器直接挡工作无异响,其他挡位均有异响,说明 ;

- A、齿轮啮合不良或损坏                      B、第二轴后轴承松旷或损坏
- C、齿轮间隙过小引起的                      D、第二轴前轴承损坏

59. 在读取故障代码之前,应先 ;

- A、检查汽车蓄电池电压是否正常
- B、打开点火开关,将它置于 ON位置,但不要启动发动机
- C、按下超速挡开关,使之置于 ON位置
- D、根据自动变速器故障警告灯的闪亮规律读出故障代码

60. 会使前轮外倾发生变化,造成轮胎单边磨损;

- A、纵横拉杆或转向机构松旷                      B、钢板弹簧 U形螺栓松旷
- C、轮毂轴承松旷或转向节与主销松旷                      D、前钢板吊耳销和衬套磨损

61. 下列属于前轮摆振现象的是 ;

- A、轮胎胎面磨损不均匀,胎冠两肩磨损,胎壁擦伤
- B、汽车行驶时,有时出现两前轮各自围绕主销进行角振动的现象
- C、胎冠由外侧向里侧呈锯齿状磨损,胎冠呈波浪状磨损,胎冠呈碟边状磨损
- D、胎冠中部磨损,胎冠外侧或内侧单边磨损

62. 轮胎的胎面,如发现胎面中部磨损严重,则为 所致;

、轮胎气压过低

B、各部松旷、变形、使用不当或轮胎质量不佳

C、前轮外倾过小

D、轮胎气压过高

63. 诊断前轮摆振的程序第二步应该检查 ;

A、前桥与转向系各连接部位是否松旷      B、前轮是否装用翻新轮胎

C、前钢板弹簧 U形螺栓      D、前轮的径向跳动量和端面跳动量

64. 下列哪些原因不可能导致制动跑偏现象 ;

A、前轮左、右轮轮胎气压不一致

B、前钢板弹簧左、右弹力不一致

C、一侧前轮制动器制动间隙过小或轮毂轴承过紧

D、转向性能良好

65. 下列哪种现象属于制动拖滞 ;

A、汽车行驶时,有时出现两前轮各自围绕主销进行角振动的现象,即前轮摆振

B、轮胎胎面磨损不均匀,胎冠两肩磨损,胎壁擦伤,胎冠中部磨损

C、驾驶员必须紧握方向盘方能保证直线行驶,若稍微放松方向盘,汽车便自行跑向一边

D、踏下制动踏板感到高而硬,踏不下去;汽车起步困难,行驶无力;当松抬加速踏板踏下离合器时,尚有制动感觉

66. 下列属于制动防抱死装置失效现象的是 ;

、汽车行驶时,有时出现两前轮各自围绕主销进行角振动的现象,即前轮摆振

B、防抱死控制系统的警告灯持续点亮,感觉防抱死控制系统工作不正常

C、驾驶员必须紧握方向盘方能保证直线行驶,若稍微放松方向盘,汽车便自行跑向一边

D、踏下制动踏板感到高而硬,踏不下去;汽车起步困难,行驶无力;当松抬加速踏板踏下离合器时,尚有制动感觉

67. 在诊断与排除汽车制动故障的操作准备前应准备一辆 汽车;

A、待排除的有传动系故障的 B、待排除的有制动系故障的

C、待排除的有转向系故障的 D、待排除的有行驶系故障的

68. 出现制动跑偏故障,如果轮胎气压一致,用手触摸跑偏一边的制动鼓和轮毂轴承过热,应 ;

A、检查左右轴距是否相等

B、检查前束是否符合要求

C、两侧主销后倾角或车轮外倾角是否不等

D、调整制动间隙或轮毂轴承

69. 汽车行使一定里程后,用手触摸制动鼓均感觉发热,表明故障在 ;

A、制动踏板不能迅速复位 B、制动主缸

C、车轮制动器 D、踏板轴及连杆机

70. 诊断、排除自动防抱死系统失效故障首先第一步应该 ；

A、通过警告灯读取故障代码

B、对系统进行直观检查

C、确认故障情况和故障症状

D、利用必要的工具和仪器对故障部位进行深入检查

71. 在诊断与排除制动防抱死故障灯报警故障时,连接“STAR”扫描仪和 ABS自诊断连接器,接通“STAR”扫描仪上的电源开关,按下中间按钮,再将车上的点火开关转到 ON位置,如果有故障码存储在电脑中,那么在 s 钟内将从扫描仪的显示器显示出来;

A、15

B、30

C、45

D、60

72. 前照灯搭铁不实,会造成前照灯 ；

A、不亮

B、灯光暗淡

C、远近光不良

D、一侧灯不亮

73. 汽车灯光系统出现故障,除与本系统原件损坏外,还可能与 有关;

A、充电系

B、起动系

C、仪表报警系

D、空调系统

74. 用万用表检测照明系统线路故障,应使用 ；

A、电流档

B、电压档

C、电容档

D、二极管档

75. 用万用表检测照明灯线路某点,无电压显示;说明此点前方的线



、不制冷

83. 蒸发器控制阀损坏或调节不当,会造成 ;

- A、冷空气不足      B、系统太冷      C、系统噪声大  
D、操纵失灵

84. 恒温器调整的断开温度过低,会造成 ;

- A、冷气不足      B、无冷气产生      C、间断制冷  
D、系统太冷

85. 制冷系统高压侧压力过高,,并且膨胀阀发出噪声,说明 ;

- A、系统中有空气      B、系统中有水汽      C、制冷剂不足  
D、干燥灌堵塞

86. 冷却水管堵塞,会造成 ;

- A、不供暖      B、冷气不足      C、不制冷  
D、系统太冷

87. 打开空调开关时,鼓风机 ;

- A、不运转      B、低速运转      C、高速运转  
D、不定时运转

88. 下列现象不会造成空调系统漏水的是 ;

- A、加热器管损坏      B、热水开关关不死  
C、冷凝器损坏      D、软管老化

89. 除霜热风出口位于 ;

- A、仪表台下方      B、仪表台上方      C、仪表台后方  
D、变速杆前方

90. 发动机凸轮轴的的修理级别一般分 4 等级,极差为 mm;

- A 、 B 、 C 、 D 、
91. 汽缸盖螺纹孔不包括火花塞孔螺纹损坏多于 牙需修复；
- A 、 1 B、 2 C、 3  
D、 4
92. QFC-4 型微电脑发动机综合分析仪可判断柴油机 ；
- A 、 喷油状况 B 、 燃烧状况  
C 、 混合气形成状况 D 、 排气状况
93. QFC-4 型测功仪是检测发动机 的测功仪器；
- A 、 无负荷 B、 有负荷 C、 大负荷  
D、 加速负荷
94. 机油压力表必须与其配套设计的 配套使用；
- A 、 传感器 B、 化油器 C、 示波器  
D、 喷油器
95. 下列 是发动机电子控制系统正确诊断的步骤；
- A 、 静态模式读取和清楚故障吗—症状模拟—症状确认—动态故障代码检查
- B 、 静态模式读取和清楚故障吗—症状模拟—动态故障代码检查—症状确认
- C 、 症状模拟—静态模式读取和清楚故障吗—动态故障代码检查—症状确认
- D 、 静态模式读取和清楚故障吗—症状确认—症状模拟—动态故障代码检查
96. 新 195 和 190 型柴油机是通过增减喷油泵与机体之间的铜垫片来

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/505321314114011040>