# 四川开放大学《汽车发动机构造与维修》终结性考试复习题库(附答案)

- 一、单选题
- 1. 正扭曲环正确的安装方向是
- A、外切口向上、内切口向下
- B、外切口向上、内切口向上
- C、外切口向下、内切口向上
- D、外切口向下、内切口向下

## 答案: C

- 2. 发动机的有效转矩与曲轴角速度的乘积称之为
- A、指示功率
- B、有效功率
- C、最大转矩
- D、最大功率

## 答案: B

- 3. 气缸修理尺寸是由()确定的。
- A、磨损最大气缸的最大直径
- B、磨损最大气缸的最大与最小直径的平均值
- C、所有气缸的最大磨损平均值

#### 答案: A

4. 柴油机安装调速器是为了

- A、维持柴油机转速稳定 B、维持供油量不变 C、自动改变汽车车速
- D、自动调整供油提前角

## 答案: A

- 5. 对于 EF I 系统的主喷油器来说, 影响其喷油量的因素有
- A、系统油压
- B、开始喷油的时刻
- C、燃油压力调节器的技术状况
- D、燃油脉动阻尼器的技术状况

## 答案: C

- 6. 燃油消耗率最低的负荷是
- A、发动机怠速时
- B、发动机大负荷时
- C、发动机中等负荷时
- D、发动机

## 答案: B

- 7. 氧化锆式氧传感器的工作状态与工作温度有关,在温度()开始工作。
- A, 100° C
- B, 200° C
- C, 300° C
- D, 400° C

## 答案: D

- 8. 柱塞式喷油泵通过滚轮体的调整螺钉或调整垫块可以
- A、改变喷油泵各分泵的供油提前角及各分泵的供油间隔角度。
- B、改变喷油泵的供油压力
- C、改变喷油泵的循环供油量
- D、改变各分泵的有效行程

## 答案: A

- 9. 喷油器电磁线圈的响应特性最好为
- A、电流驱动式
- B、高阻型
- C、电压驱动型
- D、低阻型

## 答案: A

- 10. 活塞的最大磨损部位一般是
- A、头部
- B、裙部
- C、顶部
- D、环槽

# 答案: D

- 11. 四冲程四缸发动机配气机构的凸轮轴上同名凸轮中线间的夹角是
- A、180°
- B、60°

- C, 90°
- D、120°

## 答案: C

- 12. 20W 号机油适用的大气温度范围为
- A, '-15—10°C
- B, '-20-15°C
- C, '-20-20°C

## 答案: A

- 13. 带有两速调速器的柴油机, 在中等转速工作时
- A、调速器的怠速弹簧被压缩, 高速弹簧不被压缩
- B、调速器的高速弹簧被压缩, 低速弹簧不被压缩
- C、调速器的怠速弹簧和高速弹簧均不被压缩
- D、调速器的怠速弹簧和高速弹簧均被压缩

## 答案: A

- 14. 电子燃油喷射系统是将汽油
- A、直接喷入气缸
- B、喷入进气岐管
- C、喷入空气滤清器

## 答案: B

- 15. 曲轴轴向定位点采用的是
- A、一点定位
- B、二点定位

# C、三点定位

## 答案: A

- 16. 冷却系统中提高冷却液沸点的装置是
- A、水箱盖
- B、散热器
- C、水套
- D、水泵

# 答案: A

- 17. 怠速工况下,下列与电控点火系基本点火提前角有关的信号有
- A、冷却水温度传感器信号
- B、节气门位置传感器信号
- C、空气流量计信号
- D、凸轮轴转速信号

## 答案: B

- 18. 汽油机飞轮上标注的记号是
- A、第一缸上止点
- B、第四缸上止点
- C、第一缸上止点和点火正时记号

# 答案: C

- 19. 下列属于发动机电控系统的执行器有
- A、点火线圈
- B、双金属片式怠速控制阀

- C、电磁式喷油器
- D、节气门位置传感器

## 答案: C

- 20. 发动机冷起动时
- A、化油器主供油装置不供油, 而怠速装置供油
- B、主供油装置和怠速装置都供油
- C、主供油装置供油,而怠速装置不供油
- D、以上都不对

#### 答案: B

21. 若汽车在行驶中发动机突然过热,且踩下加速踏板时,电流表不指示充电,

而是在 3~5A 位置和 "0" 位置之间间歇摆动,则说明

- A、发电机有故障
- B、水泵有故障
- C、风扇皮带有故障

# 答案: C

- 22. 直列式发动机的全支承曲轴的主轴颈数等于
- A、气缸数
- B、气缸数的一半
- C、气缸数的一半加 I
- D、气缸数加1

## 答案: D

23. 一般把活塞的头部制成上小下大的阶梯形或截锥形, 且头部直径()裙部。

- A、小于 B、等于 C、大于 答案: A 24. 某四缸四行程汽油机的工作顺序为 1—2—4—3, 当第一缸作功时, 第三缸为 A、压缩 B、进气 C、排气 答案: C 25. 柱塞式喷油泵的速度特性表明, 当供油拉杆位置不变时, 喷油泵每循环供油 量 A、转速越高,喷油量越多 B、转速越高,喷油量越少 C、与转速无关 D、以上都不对 答案: A 26. 柱塞式喷油泵改变供油量大小是通过油量调节机构来改变柱塞的 A、减压带行程 B、柱塞有效行程
  - 答案: B

C、柱塞总行程

D、柱塞剩余行程

以上内容仅为本文档的试下载部分,为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文,请访问: <a href="https://d.book118.com/46713305115">https://d.book118.com/46713305115</a>
<a href="mailto:1006025">1006025</a>