

# 2023 道路桥梁实习报告汇编 6 篇

## 道路桥梁实习报告 篇 1

### 一：动员大会

6月12日上午7:30,我们土木6、7、8三个班到了校本部开实习动员会,两位老师对实习的安排作了详细的说明。由于大家对本部的情况不是很了解,所以我们好多同学都迟到了。还好,老师没有批评我们,这让我原本因为第一次实习而紧张的心情有了很大的转变,给我们介绍实习内容的是一个上个年纪的教授,虽然岁月的皱纹已经出现在他的脸上,可是他的声音却依然铿锵有力,通过他的介绍我们知道了实习的有关时间(6月12至6月23号)目的(加强理论与实践的联系)地点(大部分是在淮南本市,个别是去别的地方)以及实习期间我们所应该完成的一些任务(仔细观察各种建筑的结构和构造,每天都要写一篇日记)。在这之后他有强调了实习中应注意的安全问题,以前我们学校就有过因为实习期间不注意安全而出现事故的例子,所以他在说这话的时候用了很严肃的语气。因为是认识实习,我们的专业知识肯定不够应付实习中所遇到的一些问题,有鉴于此,老师建议我们在实习前先去图书馆借阅有关书籍,在实习期间以便弄懂和加深对实习时遇到的不明白的地方的理解

老师还交代了一下实习中的注意事项。我们要遵守实习规定的时间,按时到达和按时回来。我们要团结和互相帮助,这样我们的实习一定会顺利的完成。并且在每天的实习之后我们还要写一篇不低于200字的实习日记,记录每天的实习所得,也算是心情日记吧。

### 二：交通量的测定

实习日期：6月13日

实习目的：测定地市道路的交通量

实习地点：森都国际大酒店路口东西方向

组员：程乾，刘月，徐亮，代小明，张勇

我们6月13号的任务是测道路交通量。我们班的学生分成了三个实习小组，每组平均10个人。上午九点左右，我所在的实习小组从宿舍出发，到达了森都国际大酒店路口。虽然我们这组的人员比较少，可是我们还是各自分配了任务，一个人负责记录从东往西的汽车的数量，一个人负责记录从西往东的汽车的数量，其他两个人分别负责自行车数量的测定和摩托车数量的记录。

分好之后我们就开始测量了，我负责的是统计单位时间里汽车的数量，不知不觉的半个小时就过去了，它让很多车辆从我们眼前驶过，同时也让我们想要得到的数据出现在我们的记录纸上。数据如下：自行车：161辆，其中由北向南68辆，由南向北的有93辆

摩托车：98辆，其中由北向南49辆，由南向北的有49辆

汽车：546辆，其中由北向南303辆，由南向北的有243辆

回到宿舍之后我们又对数据进行了分析：自行车的流量（一小时） $S=2 \times 161=312$  辆/H，其中由北向南  $S_1=68 \times 2=136$  辆/1H，由南向北的有  $S_2=93 \times 2=186$  辆/1H；摩托车每小时流量： $M=98 \times 2=196$  辆/H，其中由北向南  $M_1=49 \times 2=98$  辆/H，由南向北的有  $M_2=49 \times 2=98$  辆/H；汽车每小时的流量： $N=546 \times 2=1092$  辆/H，其中由北向南  $N_1=303 \times 2=606$  辆/H，由南向北的有  $N_2=243 \times 2=486$  辆/H。

实习的第一天就这样结束了，总的来说感觉还是不错的，虽然天很热，但是我们还是坚持下来了，这使我们对接下来的实习更有信心了！

三：参观路桥模型

实习日期：6月14日

实习目的：参观本部实验室路桥模型

实习地点：本部土木工程系实验室

组员：程乾，刘月，徐亮，代小明，张勇

在与具体的路和桥建筑接触之前，老师安排我们进行了一次各类路、桥模型的参观，当各类桥的模型展现在我们面前时，老师一边给我们讲解，一边拿起相应的模型给我们看，以前只是大概知道桥的一些构造，但今天从老师的讲解中我们知道了更详细的情况：桥梁工程是土木工程中的一个分支，它与房屋建筑工程一样，也是用砖石、木、混凝土、钢筋混凝土和各种金属材料建造的结构工程。桥梁按其受力特点和结构体系分为：梁式桥、拱式桥、刚架桥、吊桥、组合体系桥、吊索桥、斜拉桥等。按照桥的用途、大小模型和建筑材料等方面，桥梁又分为：(1)按用途分类 公路桥、铁路桥、公路铁路桥、农用桥、人行桥、运水桥、专用桥梁。(2)按照桥梁全长和主跨径的不同分类 特大桥(多孔桥全长大于500m, 单孔桥全长大于100m)、大桥(多孔桥全长小于500m, 大于100m, 单孔桥全长大于40m, 小于100m)、中桥(多孔桥全长小于100m, 大于30m;单孔桥全长小于40m, 大于20m)和小桥(多孔桥全长小于30m, 大于80m;单孔桥全长小于20m, 大于5m)。(3)按照桥梁主要承重结构所用的材料分类 圬工桥、钢筋混凝土桥、钢桥、木桥(易腐蚀, 且资源有限, 除临时用外, 一般不宜的采用)等(4)按照跨越障碍的性质分类 跨河桥、跨线桥、高架桥和栈桥等。(5)按照上部结构的行车道位置 分为：上承载式桥、中承载式桥、下承载式桥。为了更深的让我们了解桥梁老师也把桥的组成介绍给我们听：桥梁的支撑结构为桥墩与桥台。桥台是桥梁两端桥头的支承结构，是道路与桥梁的连接点。桥墩是多跨桥的中间支承结构，桥台和桥墩都是有台(墩)帽、台(墩)身和基础组成。

看完桥梁模型之后，我们又来到了道路的设计示意图前面：我国公路等级按照其使用功能分为高速公路、一级公路、二级公路、三级公路、四级公路五个等级。另外，按照公路的位置以及在国民经济中的地位和运输特点的行政管理体系分类为：国道、省道、县道、乡(镇)道及专用公路几种。

公路的结构建设：路基建设、路面建设、公路排水构筑物建设、公路特殊构筑物、公路沿线附属结构建设。

#### 四：参观淮河大桥

实习日期：6月15日

实习目的：参观淮南淮河大桥及凤台毛集淮河大桥

实习地点：淮南淮河大桥、凤台毛集淮河大桥

组员：程乾，刘月，徐亮，代小明，张勇

早上5:50的时候全班的同学不约而同的集中到了校门口，大约6:30的时候三辆客车缓缓而来，车还没停稳，人家便蜂涌而入，各自找好了自己的座位。

7:10分的时候我们到达了今天的第一站：淮南淮河大桥。

淮南淮河大桥素有长淮第一桥之称。其位于潘集区平圩镇东南端，是淮河上最长的铁路、公路两用桥。淮南淮河大桥由国家投资，铁道部大桥局第四工程处施工，公路桥面沥青摊铺由市政工程公司施工。大桥由市淮河大桥工程指挥部负责工程建设，1977年7月开工，1980年10月完成铁路桥工程，并试车行驶成功。1982年7月公路桥建成通车。

铁路桥正桥6孔，孔长96米，桥面铺设双轨，南端引桥61孔，北端引桥26孔，每孔跨径32.7米，全长3428.5米。河面主桥6跨，长579.6米，公路桥面至地面垂直距离38米。上层公路桥引桥南有61孔，北有19孔，每孔跨径32.7米，全长3195.7米，桥面宽14米，其中行车道宽11米，两侧人行道各宽1.5米。主桥正交南岸引线岔下游，北岸引线岔上游，各位于半径250米曲线，正桥平坡桥头引线3%。正桥均为钻孔灌注桩基础，预应力钢筋混凝土桥墩，桥墩直径1.25米，水中桥墩下到新鲜岩石层，最深达38米，是一座永久性特大桥。

在大约8:30的时候我们到达了今天的第二站：凤台毛集淮河大桥。

凤台淮河公路大桥位于 102 省道上，该桥建于 1990 年，桥型为连续预应力斜拉桥。全长 759 米，共分 15 孔，其中主桥长 452 米，引桥长 307 米，最大主跨为 224 米，桥面宽 20 米，其中行车道宽 15 米，两侧人行道各宽 2.5 米。是淮河南北的交通要道，也是历史上的兵家必争之地。

五：参观毛集合阜公路大桥施工现场

实习日期：6 月 16 日

实习目的：参观毛集合阜公路大桥施工现场，了解桥梁施工的一般步骤及施工中的注意事项，混凝土结构等

实习地点：毛集合阜公路大桥施工现场

组员：程乾，刘月，徐亮，代小明，张勇

今天的实习第一次与施工接触，参观的是合淮阜高速路的淮南段施工现场，到了之后，有此工程的项目经理带我们参观。今天参观合淮阜高速路的第八和第九路段。项目经理一边带我们往施工现场走去，一边给我们介绍有关的工程情况。

## 道路桥梁实习报告 篇 2

一、实习目的：

通过对安南高速公路的实地实习认识，使我对高速公路的沥青路面的施工、道路的设计以及其它公路相关设施的设计与布置，有了一次全面的感性认识，加深了我们对所学课程知识的理解，使学习和实践相结合。

二、实习时间：

\_\_年年 5 月 5 日至 10 月 10 日

三、实习地点：

安南高速公路油面二标一工区。

高速概况：安南高速公路是河南省规划的高速公路重点建设项目，起点位于安阳市东南大官庄，与安阳至林州的高速公路相接，和京珠高速公路相交，终点位于南乐县青石磙村北，与阿深高速公路濮阳段相接。安南高速公路全长 64.8 公里，双向四车道，设计行车速度 120 公里/小时，工程概算总投资 17.9 亿元。安南高速公路是连接山西、河南、山东的东西高速公路大通道的重要组成部分，它的建设将有效缓解豫北东西方向区域交通不足的状况，进一步完善豫北路网骨架，构建豫北区域性中心城市，提高豫北地区与周边邻省城市的竞争力。

#### 四、实习内容：

##### (1) 拌合及运输

在工厂拌制混合料所用的固定式拌和设备有间歇式和连续式两种。前者系在每盘拌和时计量混合料各种材料的重量，而后者则在计量各种材料之后连续不断地送进拌和器中拌和。该拌和站采用的是德国安曼 4000 型间歇式拌和机。

在拌制沥青混合料之前，应根据确定的配合比进行试拌。试拌时对所用的各种矿料及沥青应严格计量。通过试拌和抽样检验确定每盘热拌的配合比及其总重量（间歇式拌和机）、或各种矿料进料口开启的大小及沥青和矿料进料的速度（连续式拌和机）、适宜的沥青用量、拌和时间、矿料和沥青加热温度、以及沥青混合料出厂的温度。对试拌的沥青混合料进行试验之后，即可选定施工的配合比。

运输车辆采用 30t 的大中型自卸汽车；

a、运输车辆装备棉被、苫布等保温防尘装置，防止成品在运输过程中被扬尘污染；

b、运输车辆车槽四角密封坚固，防止在运输成品过程中呈热融状态的沥青由于滴漏对周边环境造成污染；

c、每层铺筑完成后，进行交通管制，如遇大风或沙尘污染，在下层施工前注意清扫干净；

d、在与一期工程交叉施工时，协调好道路交通，如确实需要通过，须经我方同意，对车辆进行清洗后方可通过，但严禁挖掘机等重型机械通过；

## (2) 铺筑

铺筑工序如下：

### a 基层准备和放样 b 摊铺

沥青混合料可用人工或机械摊铺，高等级公路沥青路面应采用机械摊铺（个别三角段人工摊铺）。沥青混合料摊铺机有履带式和轮胎式两种。二者的构造和技术性能大致相同。本工程用的是山西中大机械集团生产的 dt1600 大宽度、抗离析摊铺机。沥青摊铺机的主要组成部分为料斗、链式传送器、螺旋摊铺器、振捣板、摊平板、行使部分和发动机等。

### c 碾压

改性沥青（中、上面层）碾压在摊铺后立即进行，施行跟随碾压缩短摊铺到碾压的等待时间，初压温度不低于 150℃，碾压终了表面温度不低于 90℃。复压优先选用轮胎式压路机进行搓揉碾压，以增加密水性。压路机的碾压段长度以与摊铺机速度平衡为原则确定，并保持大体稳定，压路机每次均由两端折回的位置阶梯形的随摊铺机向前推进，使折回处不在同一断面上，用插旗法标明区段。在摊铺机连续摊铺的过程中，压路机不得随意停顿。压路机不得在未碾压成型或未冷却的路段上转向、调头或停车等候，振动压路机在已成型的路面行使时要关闭振动。

## (3) 接缝施工

沥青路面的各种施工缝（包括纵缝、横缝、新旧路面的接缝等）处，往往由于压实不足，容易产生台阶、裂缝、松散等病害，影响路面的平整度和耐久性，

施工时必须十分注意。特别是上面层施工缝的处理要平顺流畅，尽量避免跳车现象影响平整度和驾乘舒适感。

#### (4) 排水设施

整个路面为一个拱型，所以一般路面采用坡面向两侧漫流，流入公路两边的边沟中排走；在道路曲线的地段，公路外侧设有超高，采用单面排水，在中央分隔带设有雨水管道，收集曲线外侧路面的雨水，再由路基下敷设的横向排水管流入边沟。

### 道路桥梁实习报告 篇 3

实践是大学生活的第二课堂，是大学教育中重要的一环，是知识更新和发展的源泉，是检验真理的试金石，也是大学生锻炼成长的有效途径。一个人的知识和能力只有在实践中才能发挥作用，才能得到丰富、完善和发展。大学生成长，就要勤于实践，将所学的理论知识与实践相结合一起，在实践中继续学习，不断总结，逐步完善，有所创新，并在实践中提高自己由知识、能力、智慧等因素融合成的综合素质和能力，为自己事业的成功打下良好的基础。

公路路基是在原地面上通过挖、填、压实、砌筑而修成的线形构造物，它多由自然土填、挖而成。路基在使用过程中承受路面传递而来的行车荷载、风吹日晒、雨水冲刷等各种自然因素的影响。因此路基必须足够的强度、水稳定性和耐久性。因此路基工程施工前必须做好详细调查，合理安排，统一部署，选择合适的填筑材料，采用先进的施工技术和机械设备，进行周密的施工组织和科学的管理，才能实现快速、高效、安全施工，有效地保证路基工程的施工质量。路基的施工测量：按照测量所处的阶段划分，土石方施工测量可分为施工前的复测、施工测量及竣工测量。土石方施工前的复测的主要任务是复核设计文件所提供的资料的准确性，尤其是工程量的误差百分比。复测的项目包括复核导线点、水准点、路线中桩位置及高程、横断面地面线等内容。路基中桩放样：指利用测量仪器和



设备，按照图纸中的各项元素和控制点坐标，将公路的中心线准确无误的放到实地。路线中线施工放样又称为恢复中线。

公路路基排水包括地表排水和地下排水，其路基排水施工是路基施工技术的关键之一。公路路基地表排水主要任务是排出路基范围内的地表径流、地表积水、地表积水、边坡雨水及公路临近地带影响路基稳定的地表水。根据圣一路的地形地质地貌以及设计的具体情况，路基排水系统由排水沟、边沟、山坡截水沟、平台截水沟、急流槽及盲沟等组成。

公路路面排水主要包括中央分隔带排水，路肩排水以及有可能进入路界的公路毗邻地带的地表水和由相交道路进入路界内的地表水的排除，以减少地表水对路基和路面的危害以及对行车安全的威胁。圣一路工程的路面排水系统采用的是行车道排水：一般路段的双向路拱横坡 2.0%，路面雨水可经坡面漫流直接汇入雨水系统。超高路段的弯道内侧采用横坡直接将水排出行车路面。

本学期的第二次实习主要是桥梁工程的实习，老师的讲解我得知了桥梁的施工过程主要是以下几个方面：

### 1、准备工作

(1) 场地布置及平整：施工现场较平整，少许平整即可。

(2) 桩位测量：场地整好后，即可测量定位，用长木桩加铁钉准确标出各桩位中心。

(3) 埋设护筒：护筒采用钢护筒。

### 2、钻孔

(1) 钻机就位先组立好钻机和安装好起吊系统，拨移就位，偏差不大于 5.0cm，然后将钻头吊起，徐徐放进护筒内。钻机就位前，对主要机具进在检查、维修和安装、配套设施的就位及水电供应的接通等。(2) 钻孔前，根据施工图设计所提供的地质、水文资料绘制孔位地质剖面图，挂在钻台上，以供随不同土

钻进压力和速度及适合的泥浆等参考数据。钻进中，经常注意土层变化，在土层变化处均捞取碴样，判断土层，记入记录表中，并与地质剖面图核对，是否满足设计承载力。

(3) 钻机安装就位后，底座和顶端应平稳，不得产生位移和倾斜。

(4) 钻孔作业必须连续进行，不得间断。因客观原因必须停钻时孔口应加护盖，并严禁钻锥留在孔内，以防埋钻。

(5) 钻孔中应注意及时排除钻碴，并保持泥浆稠度和粘度，避免糊钻和坍孔造成埋钻。

(6) 钻进操作要求；开始钻进时，进尺适当控制，采用小冲程开孔，使初成孔竖直、圆顺，能起导向作用，并防止孔位偏心、孔口坍塌。

### 3、清孔

清孔的目的是抽换孔内泥浆，清除钻碴沉淀层，尽量减少孔底沉淀厚度，防止孔底存留过厚沉淀土而降低桩的承载力。其次，清孔还为浇注水下混凝土创造良好条件，浇注顺利，清孔方法采用循环换浆清孔法。

### 4、钢筋笼的制作和吊装就位

(1) 钢筋笼为现场安装，其骨架须具有足够的刚度和稳定性，吊装和浇筑混凝土时不致松散、移位、变形。

(2) 为使钢筋笼放入孔内时不靠孔壁而有足够的保护层，在钢筋笼主筋上每隔 2m 左右对称设置四个“钢筋耳环”。

(3) 钢筋笼一次性起吊就位。入孔前注意检查终孔后有无坍孔，以便及时采取措施，使钢筋笼能顺利就位。

(4) 吊入钢筋笼时应对准孔位中心轻放，就位后牢固定位，待混凝土浇注完毕初凝后，方可解除固定设施。

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/295234244200011101>