

船舶避碰考题汇总

- 1、对驾驶台团队情境意识解释正确的是：
 - A、团队情境意识是每一个个体情境意识的简单叠加
 - B、团队情境意识主要取决于驾驶员所能获得的情境意识
 - C、船舶航行安全主要取决于引航员所能获得的情境意识水平
 - D、团队情境意识是指作为一个整体的船舶驾驶台团队所具有的情境意识
- 2、决策的主要类型包括：①紧急情况下的决策②一般情况下的决策③随意情况下的决策④日常工作中的决策
 - A、①②③
 - B、①②④
 - C、②③④
 - D、①③④
- 3、下列哪种方法可以认为是与雷达标绘相当的系统观测：
 - ①对 ARPA 雷达保持不间断的连续观测②利用雷达的机械方位盘的平行线对回波进行系统的连续的观测③利用两次雷达观测的物标方位距离变化估计 DCPA
 - A、①
 - B、①③
 - C、①②
 - D、①②③
- 4、关于碰撞危险，下列说法正确的是：
 - A、如果条件受到限制，只能根据不充分的资料做出判断，是《国际避碰规则》所允许的
 - B、虽经系统观测，但所掌握的资料仍不充分，因而只能假定存在碰撞危险，这种做法符合《国际避碰规则》精神的
 - C、如果条件受到限制，没有充分的资料，则不能作出任何判断
 - D、如果没有充分的资料，则不能做出存在碰撞危险的推断
- 5、搁浅后，在采取固定法时，要用到的工具设备包括：

①锚②锚链③缆绳

A、①②③

B、②③

C、①③

D、①②

6、团队形成的基本要素有：①成员们有着共同的理想②成员们有着共同的目标③各成员间相互依赖④各成员具有团队意识⑤成员具有责任心

A、①②③④⑤

B、①②④⑤

C、①②③⑤

D、②③④⑤

7、船舶在大风浪中航行，甲板上浪：

A、将会影响船舶稳性，需适当加速航行

B、将不会影响船舶稳性，需适当加速航行

C、将会影响船舶稳性，需适当减速航行

D、将不会影响船舶稳性，需适当减速航行

8、互见中在航机动船按规则要求向右转向应鸣放一短声，这里指的机动船包括：①用机器推进的操纵能力受到限制的船②用机器推进的从事捕鱼的船③用机器推进的限于吃水的船④用机器推进的从事拖带的船

A、①②

B、②④

C、①②③

D、①②③④

9、关于特殊构造或用途船舶的特殊规定，下列哪项正确

A、各国主管机关有权制定

B、各国政府有权制定

C、各国政府必须得到 IMO 的授权才能制定

D、各国主管机关必须得到 IMO 的授权才能制定

10、限于吃水船在白天可以显示的号型是：

- A、1 个圆柱体
- B、2 个圆柱体
- C、1 个圆锥体
- D、2 个尖端对接的圆锥体

11、某船垂直悬挂的 2 盏灯正在交替显示着黄光，则该船一定是：

- A、拖轮船队
- B、从事围网捕鱼的渔船
- C、从事非拖网作业的渔船
- D、气垫船

12、船舶由深水进入浅水区，发生的现象哪项正确：A、旋回性提高、航向稳定性提高 B、旋回性下降、航向稳定性下降 C、旋回性提高、航向稳定性下降 D、旋回性下降、航向稳定性提高

13、互见中，两艘机动船相遇，下列说法正确的是：①当前船对位于其右正横后 22.5° 的他船是否在追越本船有怀疑时，应假定；两船为交叉相遇的局面②当后船对本船是否正在追越前船持有怀疑时，应假定正在追越中③当前船对后船是否正在追越本船持有怀疑时，应假定正在追越中

- A、②③
- B、②
- C、①②
- D、①②③

14、直航中的船舶操一舵角后，在进入加速旋回阶段，其运动特征是：A、旋回角加速度逐渐降低，旋回角速度逐渐减小 B、旋回角加速度逐渐降低，旋回角速度不断提高 C、旋回角加速度逐渐提高，旋回角速度不断提高 D、旋回角加速度逐渐提高，旋回角速度逐渐减小

15、根据船舶驾驶台资源的优先排序下列哪项是最重要的

- A、人力资源
- B、信息资源
- C、物质资源

D、其他资源

16、船舶驾驶台组织形式属于：

A、直线式

B、职能式

C、直线职能式

D、矩阵式

17、在采取避碰行动时，本船对航向和航速做一连串的小变动的危害在于：①不易被他船察觉到②不利于他船对本船的行动意图做出正确判断③容易导致两船行动的不协调④无助于迅速增大两船的最小会遇距离

A、①②③

B、①③④

C、①②④

D、①②③④

18、号灯和号型可用来表示：①船舶的排水量②船舶的实际航向③船舶的实际速度④船舶工作性质

A、①②③④

B、②③④

C、①④

D、④

19、互见中，关于及早的采取避让行动的说法正确的是：

①须给他船让路的船舶应及早的采取让路行动②有时直航船也应及早的采取行动③直航船独自采取的避让行动也应积极及早的进行

A、①②③

B、①②

C、①

D、①③

20、根据 STCW 规则和海船值班规则的要求，直航船应随时保持正规的瞭望，并达到下列目的：①探明遇难的船舶②探明遇难的飞机③探明遇难人员④探明沉船残骸

- A、①②
- B、②③
- C、①②③④
- D、①③④

21、机帆并用的在航船舶，在夜间应显示：

- A、上红下绿环照灯
- B、舷灯
- C、与机动船相同
- D、桅灯、舷

灯与尾灯，不对水移动时关闭尾灯和舷灯

22、柴油机在下列哪种情况下，可能出现蓝色排烟：

- A、超负荷运转
- B、正常负荷运转
- C、扫气压力太低
- D、大量润滑油在气缸内燃烧

23、下列哪些做法可以保持良好的情境意识：①正确感知周围情况②敏感的察觉周围情况的变化③全面了解周围情况变化的影响④正确考虑和计划好即将面临的情况以及知道周围将发生什么

- A、①②③④
- B、①②③
- C、②③④
- D、①③④

24、白天能见度不良时，负责锚泊值班的驾驶员应：①加强瞭望，开启雷达②开亮锚灯和甲板的照明灯③鸣放雾号④通知船长

- A、①②
- B、①②③
- C、③④
- D、①②③④

25、领导者在工作中应发扬哪种类型的工作方式：①民主与激励型②榜样型与教育型③专制型和放任型④制度与原则型

A、①②③④

B、①③④

C、①②④

D、②③④

26、在抛锚时为了能迅速识别锚链送出的长度，起锚时能掌握锚链在水中的节数，在锚链____及其附近的有档链环上做出标记。

A、普通链环

B、加大链环

C、末端链环

D、连接链环或连接卸扣

27、下列哪种说法是正确的：

A、未经 IMO 采纳的分道通航制，对船舶不具有任何的约束力

B、一国政府自行颁布的“分道通航制”规则，仅适用于本国船舶

C、一船航经某主管机关制定的分道通航制区域，不挂该区域是否已被 IMO 所采纳，船舶均应该严格执行该区域的有关规定

D、如果 IMO 未采纳某一分道通航制区域，《国际避碰规则》也不适用于该区域

28 操纵能力受到限制的船舶包括：

A、正在从事拖带作业的船舶

B、在航中从事补给的船舶

C、限于吃水的船舶

D、着火中的船舶

29、在碰撞不可避免的情况下，为了减小本船的碰撞损失，在操船方面应尽力避免__部位被他船船首撞入。

A、机舱或船中

B、船首或船尾

C、船尾或机舱

D、船首或船中

30、下列关于使用雷达做法正确的是：①利用电子方位线和活动距标圈对观测到的物体回波进行系统观察②利用雷达的机械方位盘的

平行线对回波进行系统观察③利用 ARPA 对物标回波进行跟踪，并保持系统的观察

- A、①
- B、①③
- C、①②
- D、①②③

31、在航行阻力增加时，为使主机不超负荷并保持原转速不变，对调距桨应：

- A、增大螺距
- B、调小油门
- C、调小螺距
- D、调大油门

32、为避免碰撞的任何行动，如当时环境允许，应是积极地，并及早的进行和运用良好的船艺，他的先决条件是：

- A、在互见中
- B、按驾驶和航行规则各条规定采取
- C、没有任何先决条件
- D、能够导致在安全距离驶过的行动

33、船长在非危险航段暂离驾驶台时，值班驾驶员的正确做法是：
①对引航员的行动或意图有怀疑时，应要求引航员予以澄清，如仍有怀疑，应立即报告船长，并可在船长到达前采取必要的行动②自己有权力纠正引航员的错误口令，或在船长到达前采取必要的行动③但要极其谨慎的使用这种权力④尽可能在情况允许的条件下先于引航员取得沟通

- A、①②④
- B、①③④
- C、①②③④
- D、①②③

34、《国际避碰规则》适用的船舶不包括：

- A、在海面航行的潜水艇

- B、在水下潜航的潜水艇
- C、抬离水面的气垫船
- D、贴近水面飞行的地效船

35、《国际避碰规则》各条不免除下列那些人的疏忽所产生的各种后果的责任？①船舶所有人②船长③船员

- A、①②③
- B、①②
- C、①③
- D、②③

36、你驾驶的机动船在宽阔的水域航行，在正前方看见来船的两桅灯接近成一直线，并见两盏舷灯，存在碰撞危险，由

于风浪偶尔看不见红舷灯，你船应：

- A、右转并鸣放一短声
- B、左转并明放两短声
- C、保向保速
- D、等待

37、根据 STCW 公约值班规则 B 部分对防止疲劳做出的指导，防止疲劳的关键因素包括：①下岗时段的次数②下岗时段的长短③所担任岗位的职责

- A、①②
- B、①③
- C、①②③
- D、③

38、全速航进的船舶斜顺风较易于保向的原因是：

A、风动力矩与水动力矩方向相反，用小舵角产生的舵力矩即可克服偏转

B、风动力矩与水动力矩方向相同，用小舵角产生的舵力矩即可克服偏转

C、风动力矩与水动力矩方向相反，用大舵角产生的舵力矩即可克服偏转

D、风动力矩与水动力矩方向相同，用大舵角产生的舵力矩即可克服偏转

39、扇形搜寻的适用场合是:A、当搜寻目标可能存在较大的区域
B、当搜寻目标可能存在区域无法确定 C、当搜寻目标可能存在较小的区域
D、两船一起搜寻

40、船舶在雾中航行，如天气条件许可，则瞭望人员应尽可能增设在下列哪个位置？

- A、船舶驾驶室
- B、驾驶室顶上
- C、船的前部高处
- D、驾驶室

两翼

41、在海上发现随着来船距离的减小，其罗经方位变化率越来越快，如果本船未采取行动，下列说法错误的是：①来船也可能未采取行动，DCPA 可能不变②来船一定采取了行动使 DCPA 增大③本船来船的碰撞危险已消除

- A、①
- B、①③
- C、②
- D、②③

42、在能见度不良时的行动规则的适用船舶是:①普通机动船舶②操纵能力受到限制的船舶③从事捕鱼的船舶④锚泊船

⑤系岸或浮筒的船舶

- A、①②③
- B、①②③④⑤
- C、②③④⑤
- D、①②③④

43、在单凭让路船的行动已经不能避免碰撞时，关于直航船，下列说法正确的是：①如果直航船的操纵能力受到限制，则不必采取任何行动②如果直航船为失去控制的船舶，则不必采取任何行动③无论

当时情况如何，直航船均应该采取最有助于避免碰撞的行动

- A、③
- B、②③
- C、①②③
- D、①②

44、大副在船舶人员职责分工中的级别属于：

- A、技术级
- B、操作级
- C、支持级
- D、管理级

45、在下列情况下值班驾驶员应立即报告船长：①在预计的时间未能看到陆地、航标或测不到水深时②意外的看到陆地。航标或水深突然发生变化时③预计到水深发生变化

- A、①
- B、②③
- C、①②
- D、①②③

46、当你在驾驶台的机动船对两船相遇局面难以断定时，你最好是：

- A、减速、停车或倒车把船停住
- B、鸣放警告声号或使用灯光信号警告来船
- C、把自己当做让路船，并及早的采取大幅度的转向
- D、把自己当做直航船，并保向保速

47、双车船在运河中低速行驶时发生向右偏转，可采取哪些制止偏转的措施：

- A、将右车减速，左车减速
- B、将右车加速，左车减速
- C、将右车减速，左车加速
- D、将右车加速，左车加速

48、下列说法中正确的是：

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/246044115051010104>